

令和5年3月23日
国土交通省関東地方整備局
千葉国道事務所

工事発注手続きについて

～「R4国道51号桜田地区外改良工事」の発注手続きを行います～

千葉国道事務所発注の「R4国道51号桜田地区外改良工事」において、不調・不落対策を試行・採用します。

工事発注において、入札参加者がいないことなどを理由として、入札・契約手続きのとりやめや不調が予測される工事について、不調・不落対策を試行しております。

今回発注する「R4国道51号桜田地区外改良工事」については、以下の不調・不落対策を試行・採用します。

【不調・不落対策】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）地域防災実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 余裕期間制度（任意着手方式）
4. 施工箇所が点在する工事の積算

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 千葉県政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311（代表） メールアドレス：ktr-chibaa60@mlit.go.jp

副所長 齋島 洋伸（はいしま ひろのぶ）（内線：204）

工務課長 平田 政憲（ひらた まさのり）（内線：411）

《工事概要》

- (1) 工事名：R4国道51号桜田地区外改良工事
- (2) 工事場所：自) 千葉県成田市南敷 至) 千葉県成田市桜田 外1箇所
- (3) 工期：工事の開始から263日間
(ただし、令和5年6月12日までに工事を開始すること。)
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）地域防災実績評価型
- (5) 工事種別：一般土木工事 C
- (6) 工事内容：
- | | | |
|--------|-----------|---------------------|
| 道路土工 | 盛土 | 8400m ³ |
| | 掘削 | 6600m ³ |
| 地盤改良工 | 路床安定処理 | 2600m ² |
| 舗装工 | 車道 | 2600m ² |
| | 歩道 | 770m ² |
| 電線共同溝 | 管路部 | 750m |
| | 特殊部 | 8基 |
| 排水構造物工 | 管渠型側溝 | 410m |
| | 街渠柵 | 10箇所 |
| 緑石工 | 歩車道境界ブロック | 270m |
| | 中央分離帯 | 280m |
| | 地先境界ブロック | 120m |
| 防護柵工 | 防止柵 | 110m |
| 除草工 | 除草 | 14000m ² |
| 応急処理工 | 応急処理 | 1式 |

《不調・不落対策》

1. 公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)地域防災実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について対象工事ごとに技術資料収集に係る公示資料の交付を受けて、競争参加希望者が参加表明確認申請書及び技術資料（参加要件は企業のみとして技術者要件を求めない。）を提出し、指名基準による選定を行い、指名された競争参加希望者により総合評価落札方式で落札者を決定するものです。

なお、総合評価は、災害活動実績及び賃上げの実施を加算点としています。

2. 競争参加資格の緩和

企業に求める施工実績を「道路工事における盛土工かつ地盤改良（路床安定処理）を実施した工事」とせず、「道路工事における盛土工または埋戻し工を実施した工事」として緩和します。

3. 余裕期間制度（任意着手方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約日から工事着手期限日（令和5年6月12日）までの期間において、受注者が任意に工事着手日を設定することができます。受注者が決定した工事の始期までが余裕期間となります。なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

4. 施工箇所が点在する工事の積算

施工箇所が点在する工事について、建設機械を運搬する費用がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際に係る費用に乖離が考えられることから、箇所毎に共通仮設費、現場管理費の算出を行う「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。

本工事の地区は千葉県成田市南敷～桜田地先、北須賀～押畑地先です。

《スケジュール》

- | | |
|-------------------|-----------------|
| ○入札公示、入札説明書 交付 | ： 令和5年 3月23日（木） |
| ○競争参加資格確認申請書 提出期限 | ： 令和5年 4月 3日（月） |
| ○入札書・工事費内訳書 提出期限 | ： 令和5年 5月10日（水） |
| ○開札日 | ： 令和5年 5月15日（月） |

千葉国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認出来ます。

■千葉国道事務所ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>

■公式ツイッター情報 https://twitter.com/mlit_chibakoku



ホームページ



Twitter

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)の試行について

対象は
一般土木
C,B+C工事
維持修繕等

- 【メリット】
- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
 - ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
 - ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
 - ✓ **指名競争・総合評価落札方式**
→災害協定の締結や活動に係るインセンティブの向上

