

千葉国道事務所ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>
Twitter情報 https://twitter.com/mlit_chibakoku



ホームページ



Twitter

令和 5 年 2 月 2 日

国土交通省関東地方整備局

千葉国道事務所

国道 6 号 松戸警察署前交差点及び松戸隧道交差点改良

～右折レーン設置後の交通状況をお知らせします～

国道 6 号 松戸警察署前交差点及び松戸隧道交差点において、両交差点の下り線への右折レーン設置により交通事故発生リスクが減少するとともに、交通の流れが良くなりました。

1. 整備箇所・整備年月日

松戸警察署前交差点 2021 年 2 月 25 日完了

松戸隧道交差点 2022 年 7 月 21 日完了

2. 整備内容

国道 6 号 松戸警察署前交差点及び松戸隧道交差点は、滞留した右折車両による渋滞やその右折車両を避けた交通事故が発生していたため、両交差点の下り線に右折レーンを設置しました。

3. 整備効果

(1) 安全性

・交通事故発生リスクとなる車線変更台数が減少し、直進車両の減速台数も減少しました。

(2) 円滑性

・松戸隧道交差点の最大渋滞長が短縮しました。

・外かん矢切入口交差点から松戸隧道交差点の通過時間が減少しました。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311（代表） メールアドレス：ktr-chibaa60@mlit.go.jp

副所長 茅根 壮一（ちのね そういち）

交通対策課 課長 福田 賢一（ふくだ けんいち）

交差点改良の概要

<位置図>



<対策内容>

○国道6号下り線は右折レーンが未整備のため、第2車線に右折車両と直進車両が混在していました。そのため、滞留した右折車両による渋滞やその右折車両を避けた車線変更による交通事故が発生していました。

右折車両
直進車両

滞留した右折車両により渋滞発生

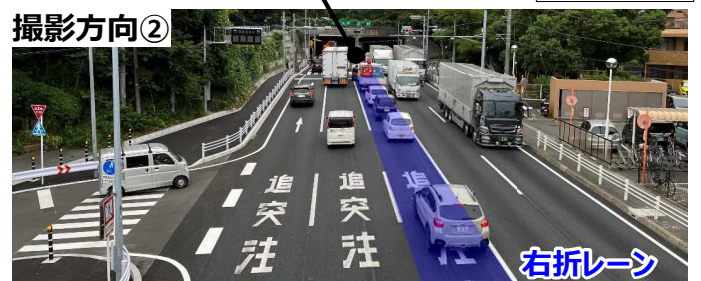
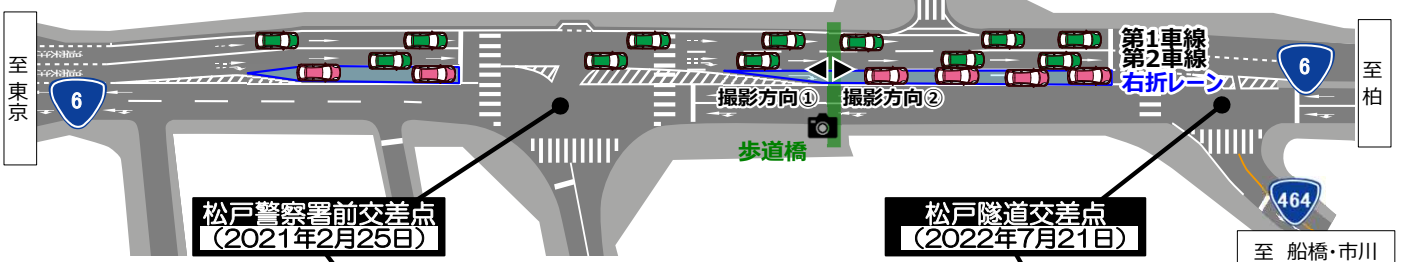
滞留した右折車両を避けた車線変更による事故が発生

対策前



○松戸警察署前交差点及び松戸隧道交差点に右折レーンを設置しました。

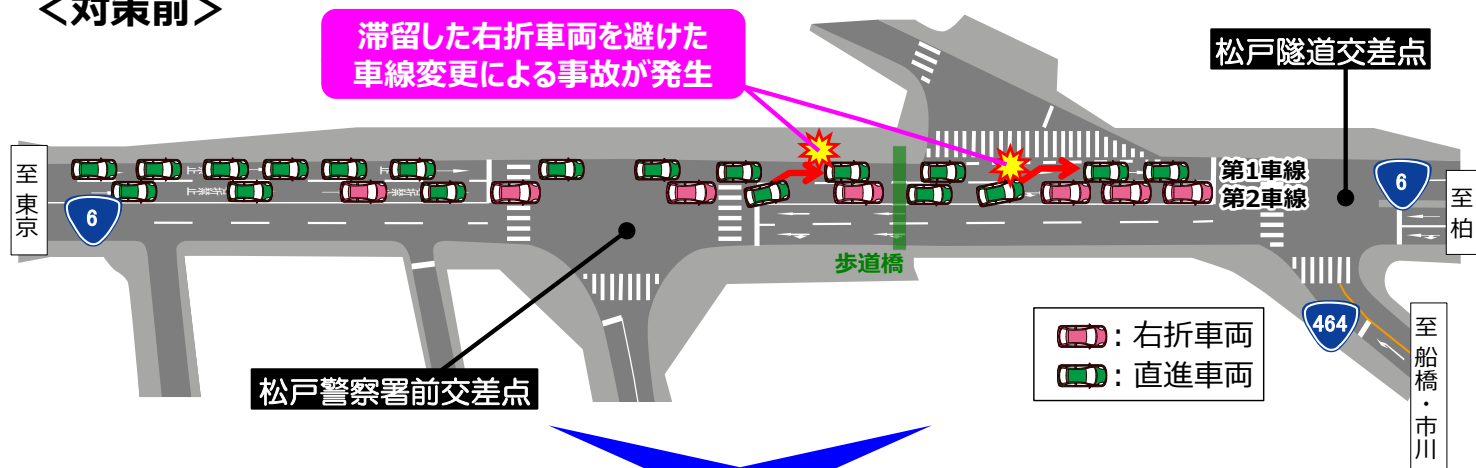
対策後



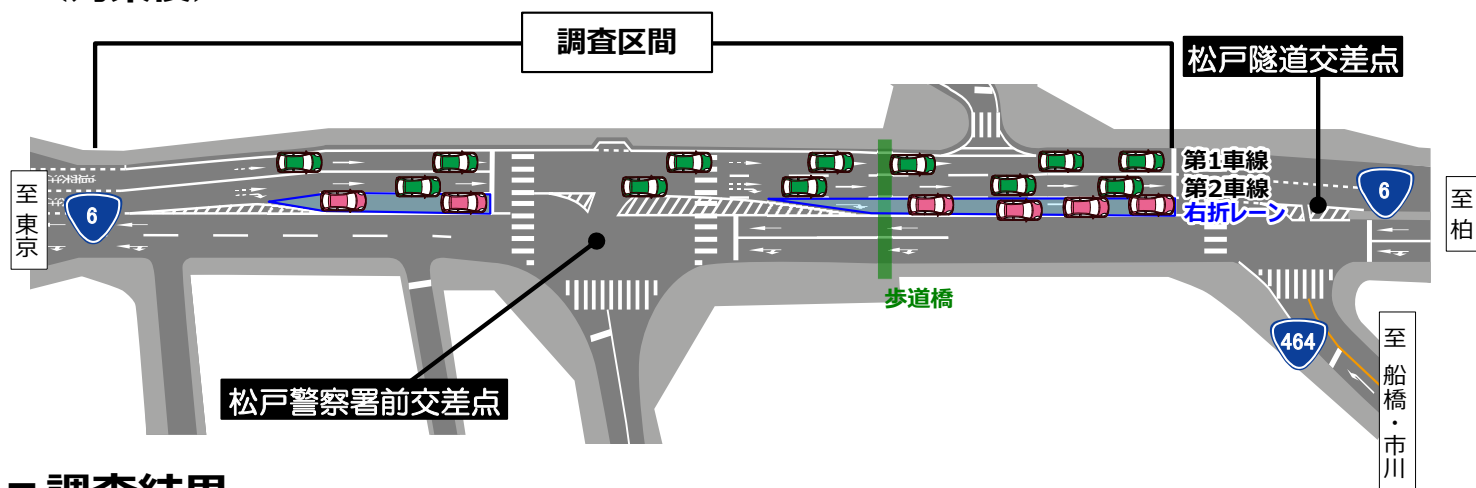
安全性に関する整備効果

交通挙動調査結果（実測）

<対策前>



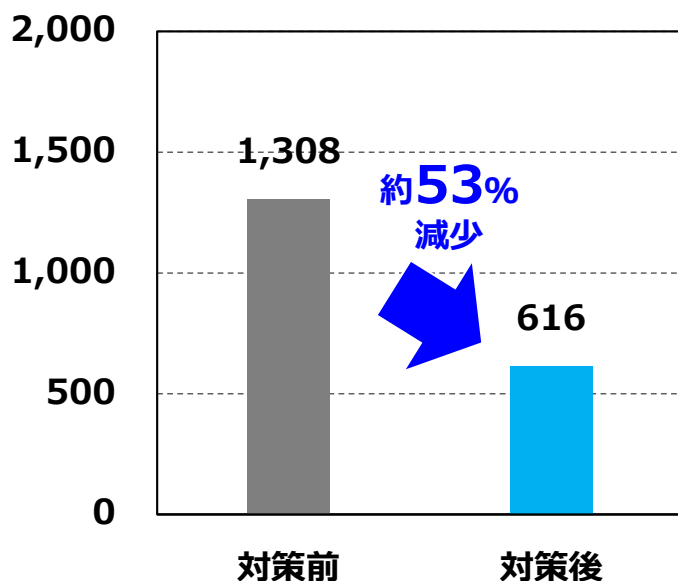
<対策後>



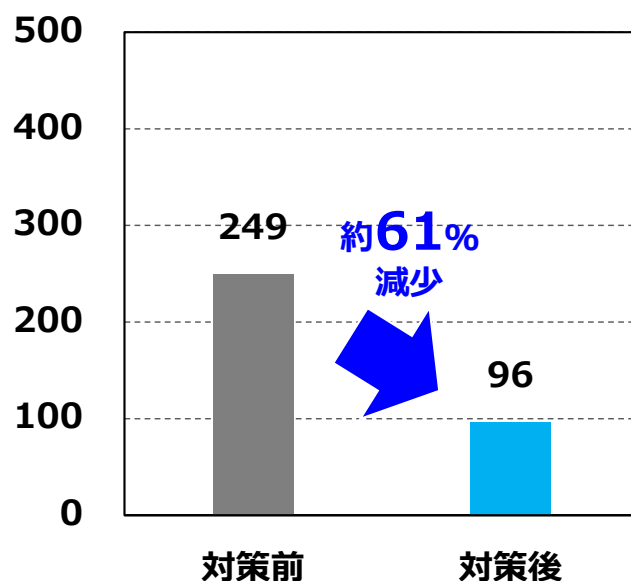
■ 調査結果

○交通事故発生リスクとなる車線変更台数が減少し、直進車両の減速台数も減少しました。

<車線変更台数>



<直進車両の減速台数（第1車線）>



<調査実施日>

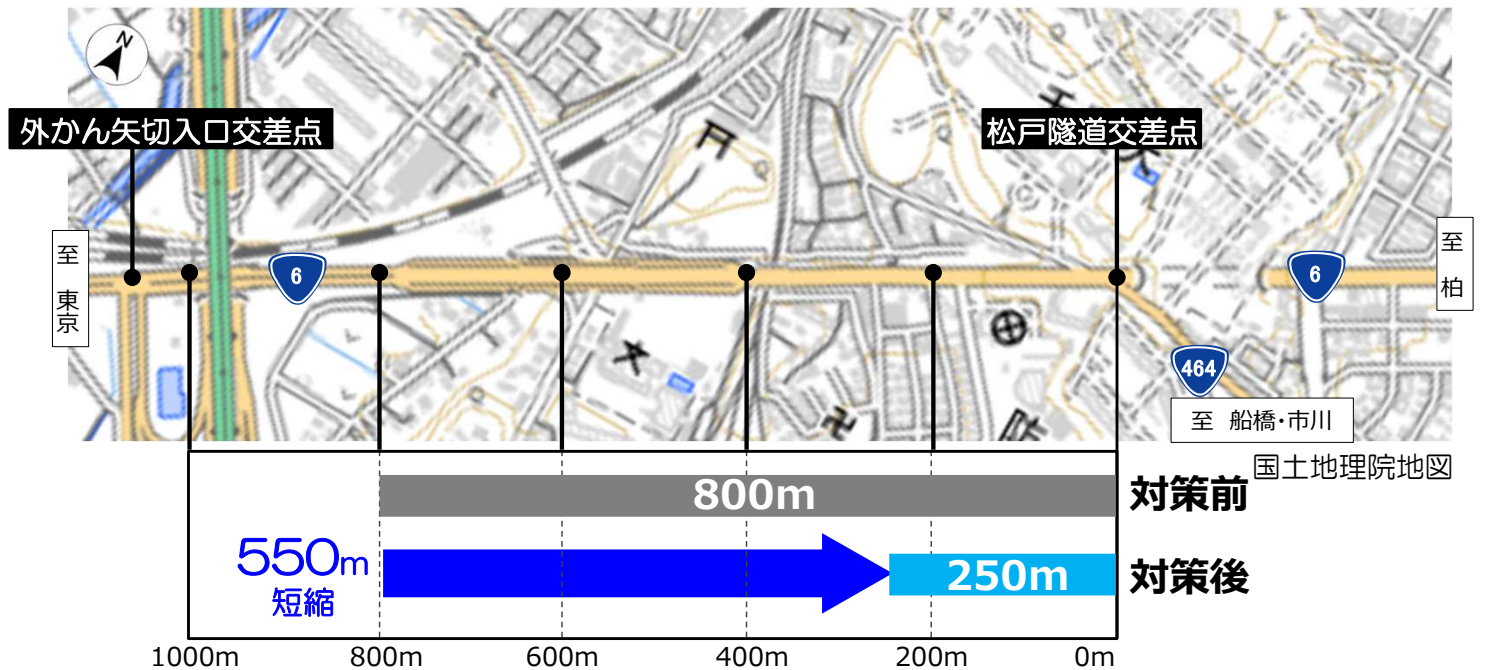
対策前：2020年2月 4日（火） 7～19時

対策後：2022年9月29日（木） 7～19時

円滑性に関する整備効果

渋滞長調査結果（実測）

○右折レーンの設置により、最大渋滞長が550m短縮しました。



<調査実施日>

対策前：2018年9月 6日（木）7～19時

対策後：2022年9月29日（木）7～19時

通過時間（ETC2.0データ分析）

○外かん矢切入口交差点から松戸隧道交差点の通過時間が減少しました。



国土地理院地図

■通過時間

<直進交通>

対策前

4分29秒

対策後

3分42秒

47秒
減少

<右折交通>

対策前

6分03秒

対策後

5分48秒

15秒
減少

<ETC2.0データ集計期間>

対策前：2021年9月1日～30日 7時～19時

対策後：2022年9月1日～30日 7時～19時