

道路情報便覧表示システム

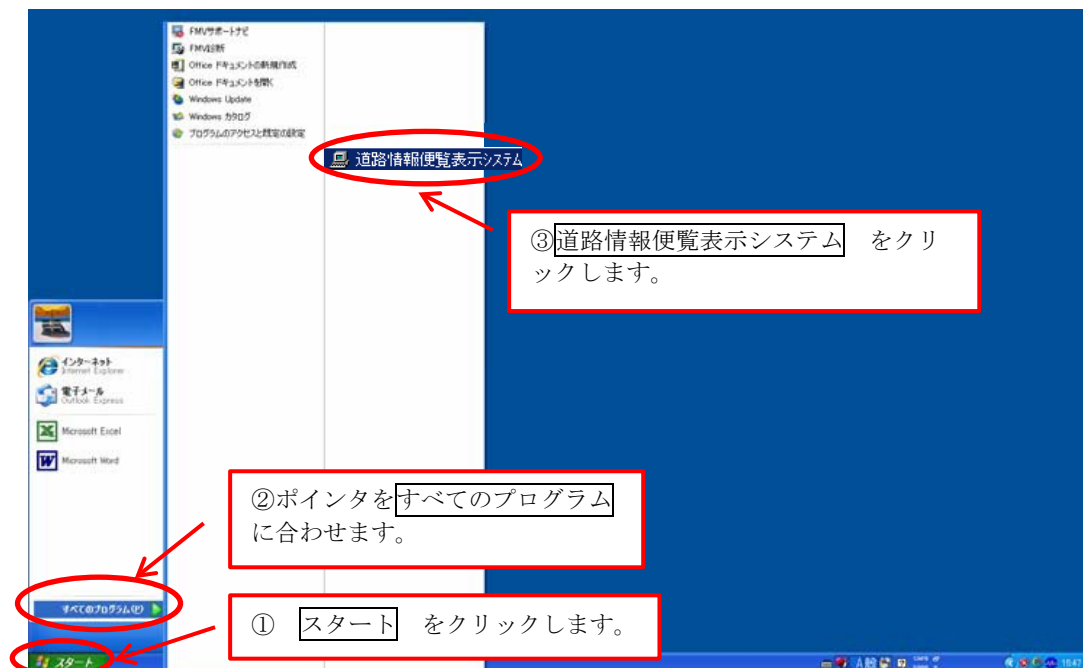
(V1909-260101)

第 1 章	道路情報便覧表示システムの起動とデータ更新と終了	- 1 -
1-1	道路情報便覧表示システムの起動	- 1 -
1-2	道路情報便覧表示システムのデータ更新【道路情報便覧におけるデータ更新時の操作】	- 2 -
1-3	道路情報便覧表示システムの終了	- 3 -
第 2 章	検索条件の入力	- 4 -
2-1	路線指定	- 4 -
2-2	区間指定	- 5 -
2-3	その他	- 13 -
第 3 章	検索結果の表示	- 16 -
3-1	検索結果の表示	- 16 -
3-2	検索結果の印刷、ファイル出力	- 21 -
第 4 章	困ったときに（メッセージと対処方法）	- 25 -

第 1 章 道路情報便覧表示システムの起動とデータ更新と終了

1-1 道路情報便覧表示システムの起動

道路情報便覧表示システムの起動は、以下の手順にて行います。

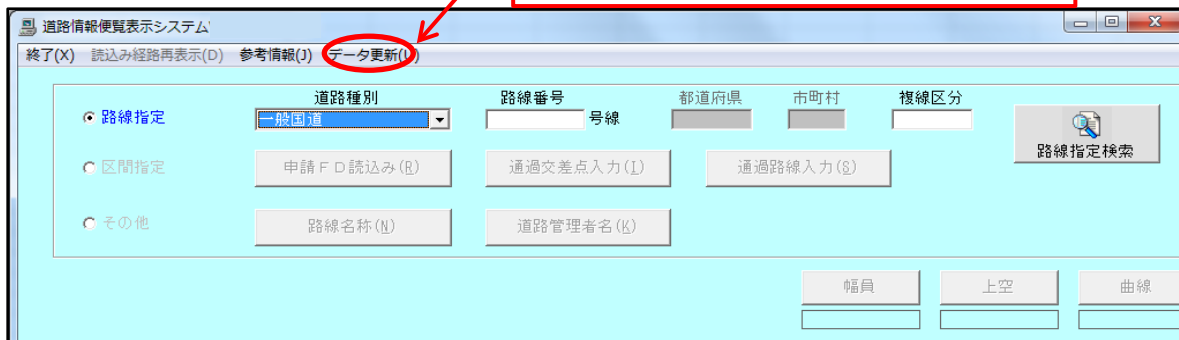


【道路情報便覧表示システムメイン画面】

1-2 道路情報便覧表示システムのデータ更新【道路情報便覧におけるデータ更新時の操作】

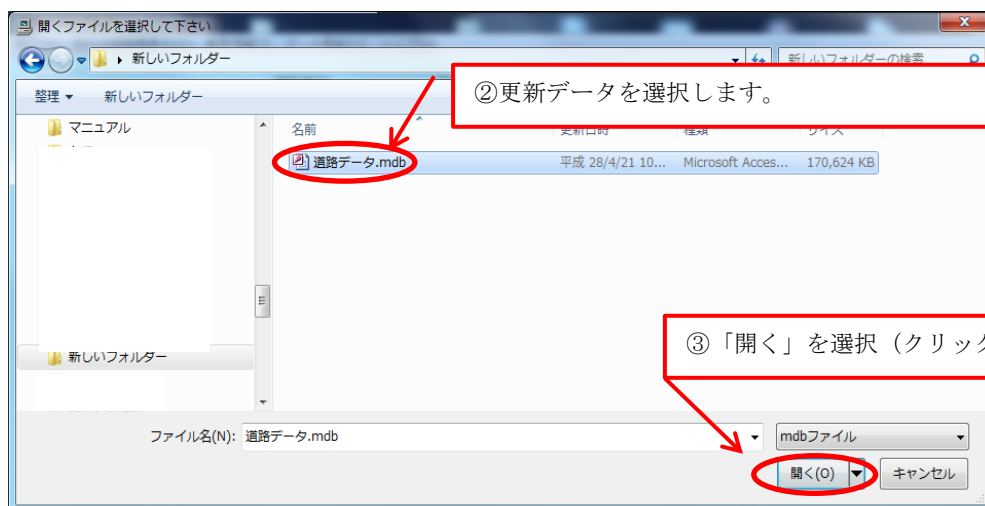
道路情報便覧表示システムのデータ更新は、以下の手順にて行います。

①「データ更新」を選択（クリック）します。



更新用データの「道路データ.mdb」ファイルを選択します。
(ファイル名の変更はしないでください。)

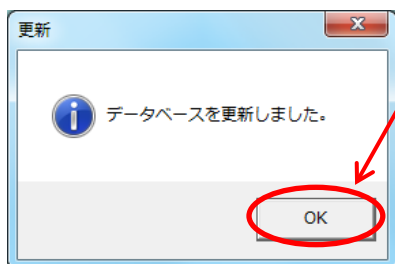
②更新データを選択します。



③「開く」を選択（クリック）します。

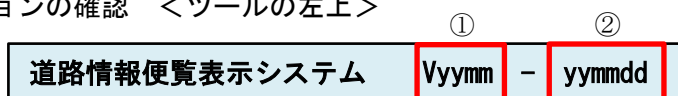
更新完了メッセージが表示されます。

④「OK」を選択（クリック）します。



データ更新が完了しました。

バージョンの確認 <ツールの左上>



- ① ツールのバージョン
- ② 更新データのバージョン

1-3 道路情報便覧表示システムの終了

道路情報便覧表示システムを終了するときは、メイン画面に戻り、**終了**をクリックします。

道路情報便覧表示システム

終了(X) 読み経路再表示(D) 参考情報(I) データ更新(U)

道路種別: 一般国道

路線番号: 号線

都道府県:

市町村:

複線区分:

路線指定検索

申請 F D 読み込み(L)

通過文差点入力(L)

通過路線入力(S)

路線名称(N)

道路管理者名(K)

幅員

上空

曲線

終了 をクリックします。



確認

道路情報便覧表示システムを終了します。よろしいですか?

はい(Y) いいえ(N)

はい をクリックします。



道路情報便覧表示システムが終了します。

第2章 検索条件の入力

道路情報便覧表示システムでは、“路線指定” または “区間指定” の2つの検索方法が選択できます。

2-1 路線指定

路線を指定した道路情報便覧データの検索は、以下の手順にて行います。

①「路線指定」を選択（クリック）します。

②「道路種別」をプルダウンメニューより選択（クリック）します。

③ 選択した道路種別に応じ、路線番号、都道府県コード、市町村コード、複線区分を入力します。（入力パターンについては次表参照）

④検索条件確認後、**路線指定検索** をクリックします。

道路種別: 一般国道
路線番号: 号線
都道府県:
市町村:
複線区分:
申請 F D 読み込み (R)
通過交差点入力 (I)
通過路線入力 (S)
路線名称 (N)
道路管理者名 (K)
路線指定検索

道路種別プルダウンメニュー:

- 一般国道
- 高速自動車国道
- 一般国道
- 都市高速国道
- 主要地方道
- 一般都道府県道
- 指定市道
- 市町村道

なお、都道府県コードおよび市町村コードが不明なときは、各項目名の部分（“都道府県”、“市町村”）をクリックし、各コードの一覧表を呼び出し、選択します。

都道府県名を選択（クリック）後、**確定** をクリックします。

閉じる をクリックすると、メイン画面に戻ります。

都道府県名および市町村の選択

都道府県名: 岩手 宮城 秋田 山形 福島 茨城 栃木 群馬 埼玉 千葉 東京 神奈川

市町村: 横浜市 相模原市 相模原市 横須賀市 平塚市 鎌倉市 藤沢市 小田原市 茅ヶ崎市 逗子市 相模原市 三浦市 秦野市 厚木市

確定 (K) **閉じる (Q)**

都道府県名、市町村名を選択（クリック）後、**確定** をクリックします。

閉じる をクリックすると、メイン画面に戻ります。

検索条件入力パターン

選択した道路種別	入力パターン			
	路線番号	都道府県コード	市町村コード	複線番号
高速自動車国道	○	×	×	○
一般国道	○	×	×	○
都市高速道路	○	×	×	○
主要地方道	○	○	×	○
一般都道府県道	○	○	×	○
指定市道	○	○	○	○
市町村道	○	○	○	○

○：入力必要 ×：入力不要



各路線の旧道・バイパス等を検索するときは、該当する複線番号を入力してください。
本線を検索するときは、入力する必要はありません。

2-2 区間指定

区間を指定した道路情報便覧データの検索には3つの方法があり、以下の手順にて行います。

2-2-1 区間指定方法の選択

区間指定の指定は、メイン画面の区間指定欄にて以下の手順で選択します。

①「区間指定」を選択（クリック）します。

道路種別 一般国道 路線番号 号線 都道府県 市町村 複線区分

☒ 区間指定
 ☐ 路線指定
 ☐ その他

申請FD読み込み(R)
 通過交差点入力(I)
 通過路線入力(S)

路線名称(N)
 道路管理者名(K)

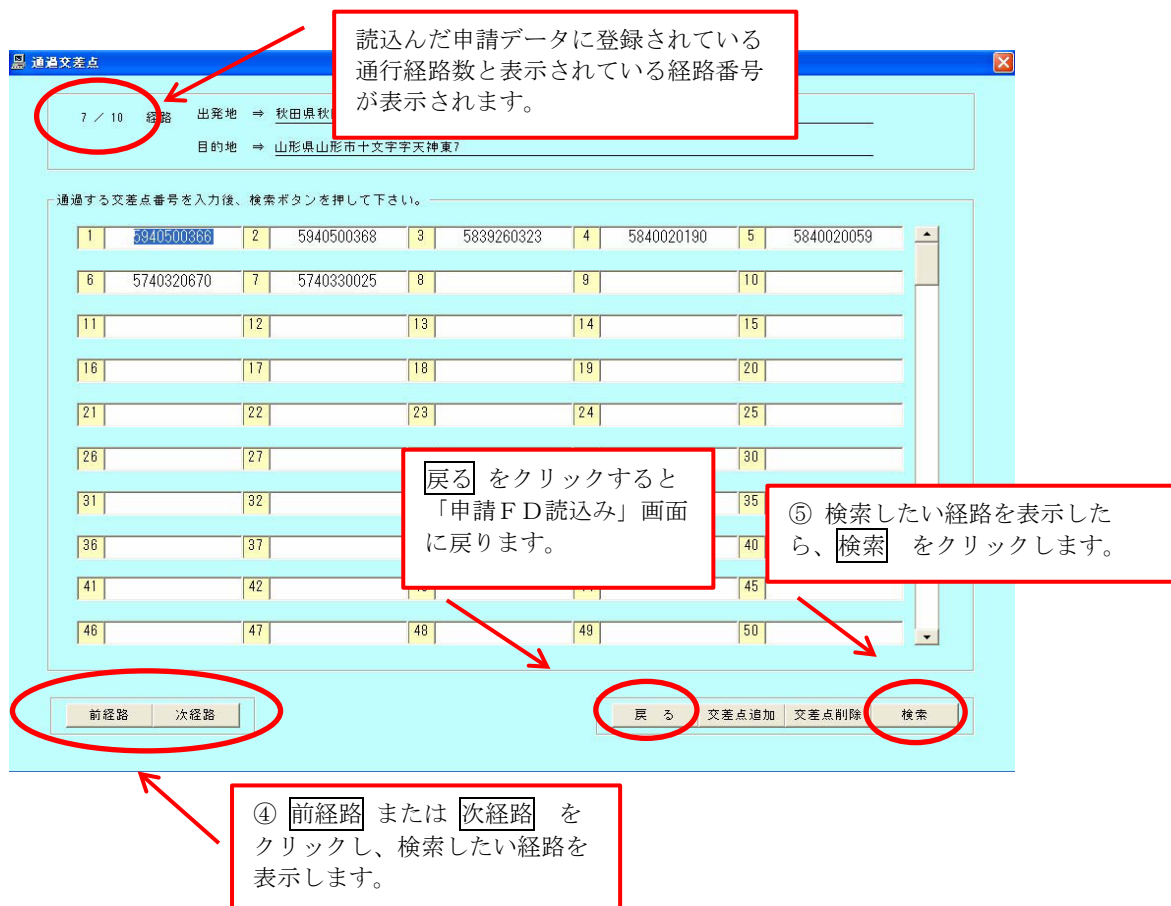
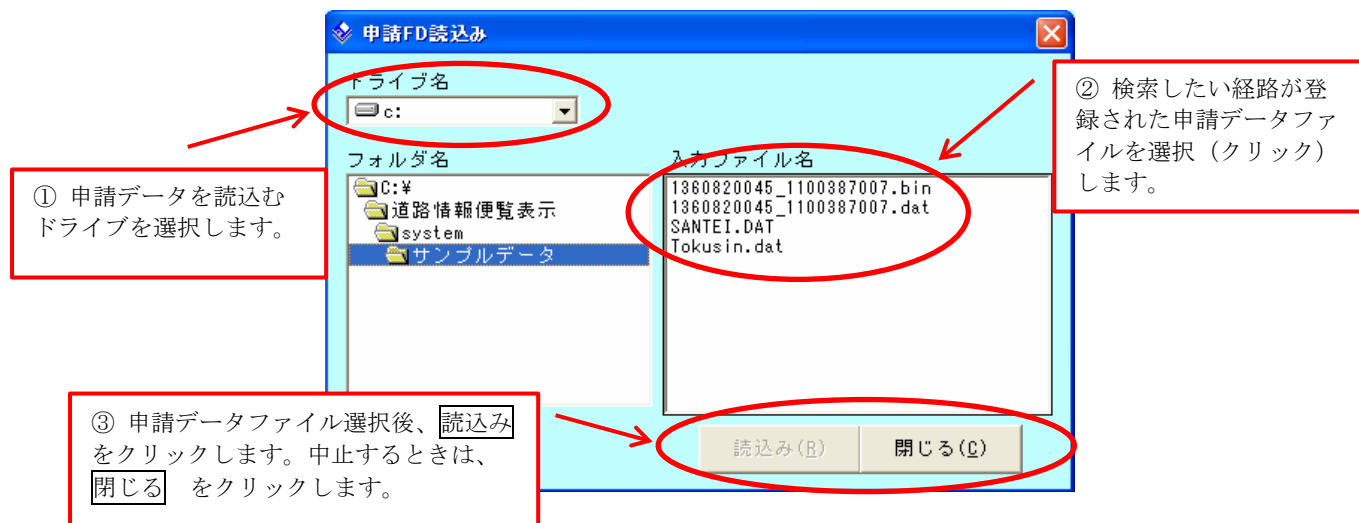
路線指定検索

② 以下の方法の中から選択して下さい。

- 区間（経路）指定情報を申請FDから読み込むときは、**申請FD読み込み** をクリックします。
- 区間指定情報を通過路線より指定（キー入力）するときは、**通過路線入力** をクリックします。
- 区間指定情報を交差点番号により指定（キー入力）するときは、**通過交差点入力** をクリックします。

2-2-2 申請 F D 読込み

申請 F D 読み込みボタンをクリックすると、申請 F D 読み込み画面が表示されるので、検索したい経路が登録されている申請データファイルを選択します。



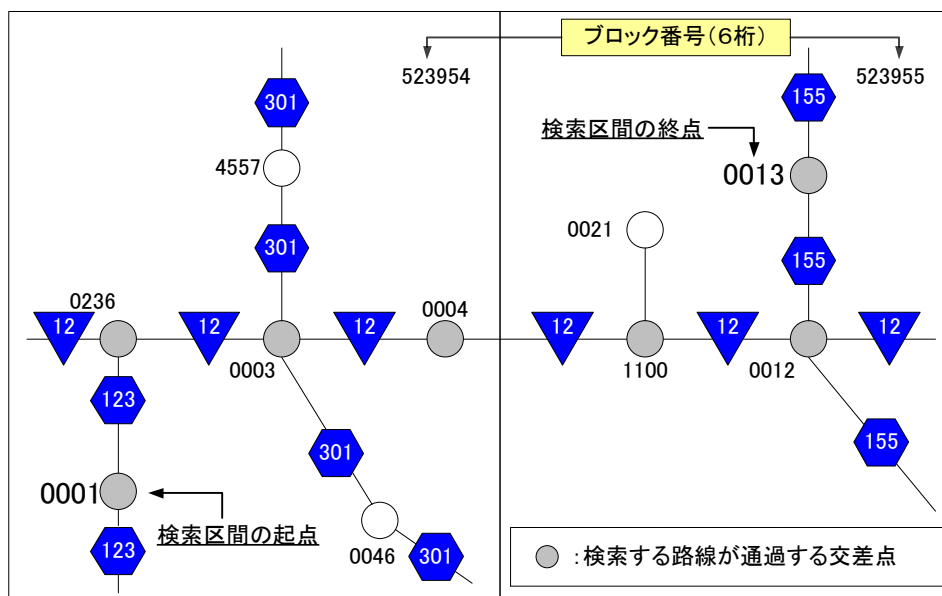
2-2-3 通過交差点入力

通過交差点入力 をクリックすると、通過交差点一覧表画面が表示されるので検索したい区間（経路）を指定します。なお、区間の指定には、特車交差点番号を使用します。

The screenshot shows the '通過交差点' (Through Intersection) screen. It features a grid of intersection numbers (1 to 50) and several buttons. Annotations include:

- ① 検索したい区間の交差点番号を入力します。 (Enter the intersection number of the area you want to search.)
- ② 指定した区間を確認後、**検索** をクリックします。 (After confirming the specified area, click **検索**.)
- 交差点追加** をクリックするとカーソルのある欄に空白を挿入します。 (Clicking **交差点追加** inserts a blank space into the column where the cursor is.)
- 交差点削除** をクリックするとカーソルのある欄の交差点番号を削除します。 (Clicking **交差点削除** deletes the intersection number in the column where the cursor is.)
- 戻る** をクリックするとメイン画面に戻ります。 (Clicking **戻る** returns to the main screen.)

なお、入力する交差点番号は、道路情報便覧付図に記載されています。また、交差点番号は、検索する区間（路線）を順次たどって行き、原則として路線が変わるごとに記入します。同一路線を通過する場合は、途中の交差点番号を省略できます。また、同一ブロック内の交差点番号を連続して入力する際は、同一数値部は省略できます。（下図参照）



入力交差点	検索路線 →			
交差点番号	5239540001	5239540236	5239550012	5239550013
↓	↓	↓	↓	↓
入力（省略）値	5239540001	0236	5239550012	0013

2-2-4 通過路線入力

通過路線入力 をクリックすると、住所・交差点名称検索画面が表示されるので、検索する路線の出発箇所を指定します。なお、出発箇所の指定は、出発箇所の住所（市町村名等）または交差点名称、交差点番号から検索した結果より選択します。

(1) 出発箇所の検索

住所・交差点番号名称検索画面にて、出発箇所の交差点番号および検索する路線を選択します。

① 出発箇所の検索方法（住所（市町村名等）、交差点名称または交差点番号）を選択（クリック）します。

② 出発箇所の検索条件（市町村名等）を入力します。

③ 検索条件を確認後、検索をクリックします。

検索区間をFD等より読み込みます。（詳細は、P.15参照）

読み込み(B)

住所・交差点名称検索画面を閉じ、メイン画面にもどります。

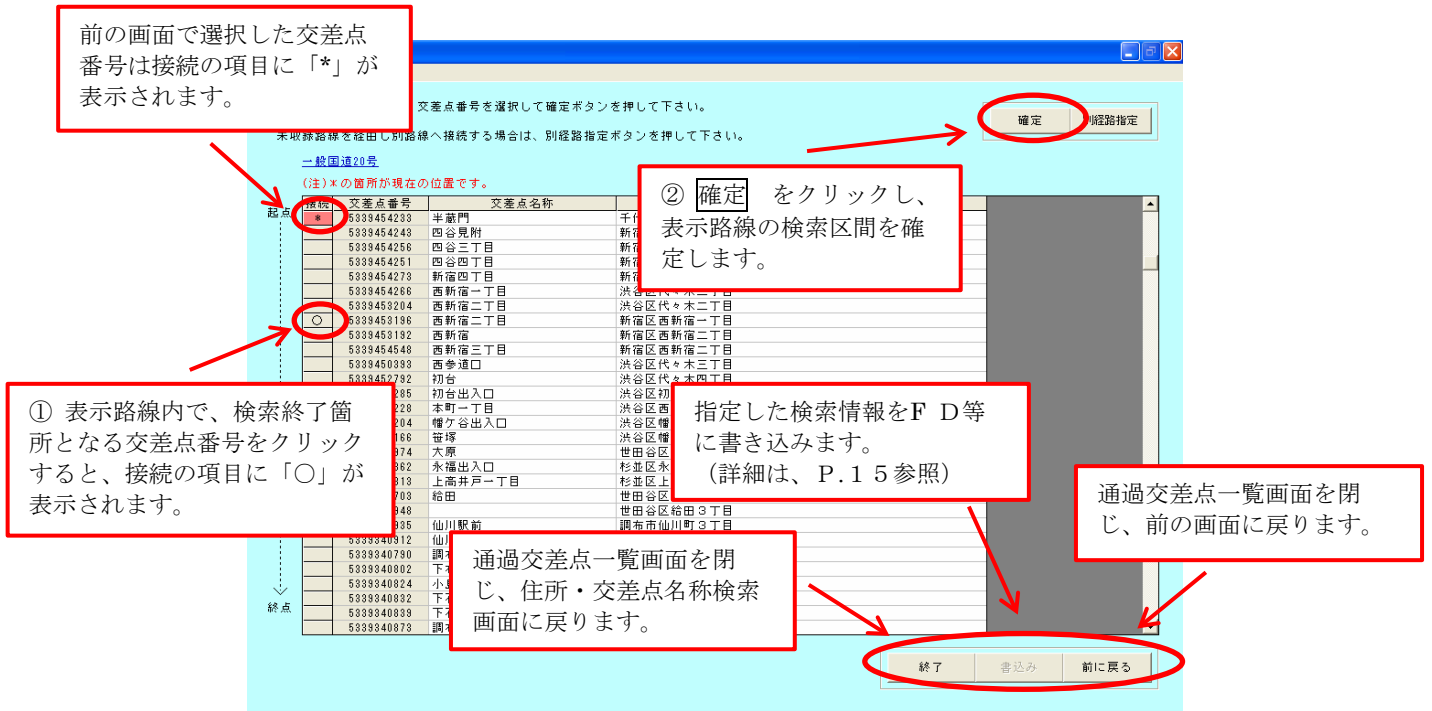
閉じる(C)

④ 検索条件に合致する交差点番号、交差点名称およびそれぞれの交差点に接続している路線が表示されます。

⑤ 出発箇所となっている交差点番号を確認後、検索する接続路線（出発交差点番号と同一の行）をクリックします。

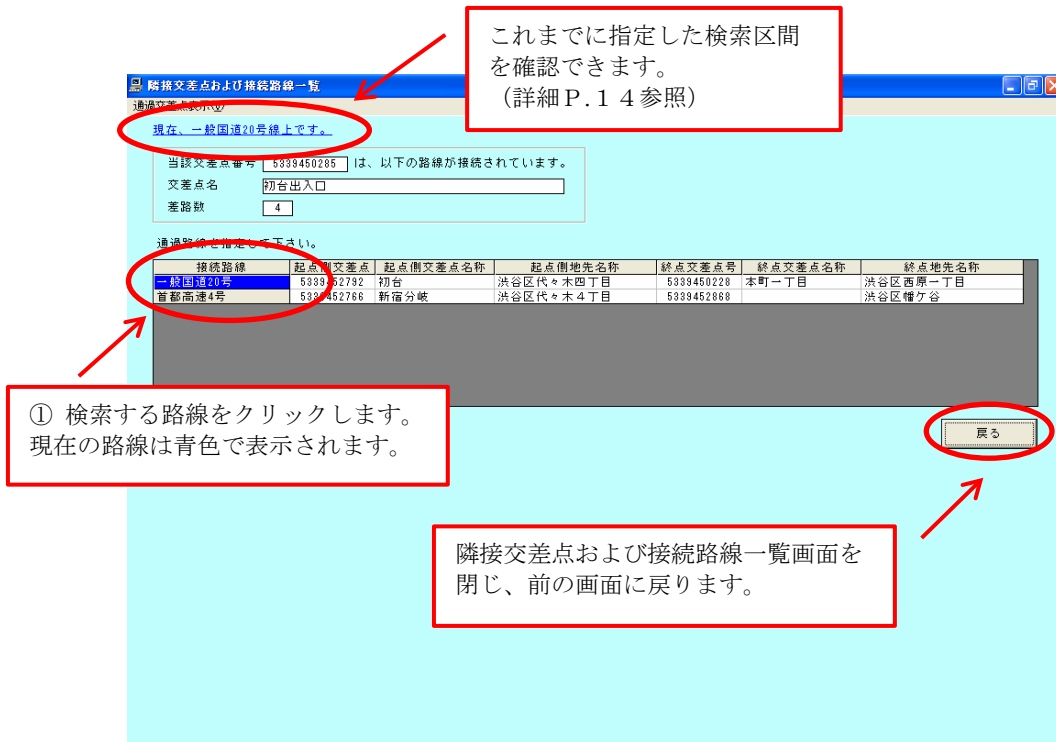
(2) 検索区間（出発路線）の確定

検索路線をクリックすると、検索区間を指定する通過交差点一覧画面が表示されます。



(3) 検索区間（次路線）の指定

出発路線の検索区間を確定すると、隣接交差点および接続路線一覧画面表示されるので次の検索対象路線を指定します。



道路を変更する場合は、交差点番号を選択して確定ボタンを押して下さい。

未収録路線を經由し別路線へ接続する場合は、別経路指定ボタンを押して下さい。

首都高速4号【首都高速4号線】

(注)*の箇所が現在の位置です。

接続	交差点番号	交差点名称	地名名称
起点	5339460525	西銀座JCT	千代田区八重洲2丁目
	5339460718	丸の内出口	千代田区丸の内3丁目
	5339461530	神田橋JCT	千代田区大手町2丁目
	5339465934	神田橋出入口	千代田区大手町1丁目
	5339465537	竹橋JCT	千代田区一ツ橋1丁目
	5339468949	北の丸出口	千代田区北の丸公園
	5339461582	代官町出入口	千代田区北の丸公園
	5339450387	三宅坂JCT	千代田区幸町
	5339454061	外苑出口(下り)	新宿区露ヶ丘町
	5339450280	外苑出入口(上り)	新宿区露ヶ丘町
	5339454221	外苑入口(下り)	渋谷区千駄谷1丁目
	5339450292	代々木分岐	渋谷区代々木神園町
	5339452766	新宿分岐	渋谷区代々木4丁目
	5339450255	初台出入口	渋谷区初台1丁目
	5339452069		渋谷区幡ヶ谷
	5339450204	幡ヶ谷出入口	渋谷区幡ヶ谷2丁目
	5339452642		渋谷区笹塚
	5339352362	永福出入口	杉並区永福1丁目
	5339440067	高井戸出入口	杉並区下高井戸5丁目
	5339441497	高井戸インター	杉並区上高井戸3丁目
↓			
終点			

検索区間に道路情報便覧未収録路線区間を挿入します。

終了 書き込み 前に戻る

以降は、(2)、(3)の操作を繰返し、最終の検索対象路線(交差点番号)まで指定します。ただし、検索区間に道路情報便覧に収録されていない路線区間を挿入したいときは、上図にある別経路指定をクリックします。これをクリックすると住所・交差点名称検索画面が再度表示しますので(下図参照)、(1)と同じ要領で検索区間の指定を続けます。

住所・交差点名称検索

住所(市区町村名称) 交差点名称

(最寄りの箇所を検索して下さい)

検索

順番	交差点番号	交差点名称	地名名称	接続路線1	接続路線2
1	5339350561	品川区役所前	新宿区大井町3丁目161	東京一般道428号	東京一般道403号
2	5339450280	外苑出入口(上り)	新宿区露ヶ丘町	首都高速4号	東京一般道414号
3	5339450384		新宿区西新宿2丁目	東京一般道414号	東京一般道414号(6)
4	5339450459	新宿出入口	新宿区西新宿2丁目	首都高速4号(02)	東京一般道414号
5	5339450581	新宿三丁目	新宿区新宿3丁目	東京主要道305号	新宿区道700号
6	5339450610		新宿区新宿3丁目	東京一般道403号	新宿区道700号
7	5339450614		新宿区西新宿二丁目	東京一般道5号	東京一般道6号
8	5339450639		新宿区西新宿二丁目	東京一般道5号	東京一般道6号
9	5339450733	北新宿百人町	新宿区百人町1丁目244	東京主要道305号(6)	東京一般道9号
10	5339450752	市谷柳町	新宿区市谷柳町	東京主要道319号	新1
11	5339450753	若松町	新宿区若松町	東京一般道403号	新宿区道310号
12	5339450769	大久保二丁目	新宿区新大久保2丁目	東京主要道305号	東京一般道403号
13	5339450787	神楽坂上	新宿区神楽坂上	東京主要道25号	東京一般道403号
14	5339450866	馬場下町	新宿区馬場下町地先	東京主要道25号	東京主要道25号(01)
15	5339450940	諏訪町	新宿区西新宿二丁目24	東京主要道25号(01)	東京主要道305号
16	5339451613		新宿区高田馬場一丁目	東京主要道25号	東京主要道305号
17	5339452003		新宿区西新宿四丁目	東京主要道317号	東京一般道403号
18	5339451392	西新宿	新宿区西新宿二丁目	一般国道28号	東京一般道2号
19	5339451386	西新宿二丁目	新宿区西新宿一丁目	一般国道28号	東京一般道8号
20	5339452246	新宿南橋前	新宿区内堀町	一般国道28号(03)	東京主要道305号(6)

道路情報便覧未収録路線区間の次の検索区間となる路線をクリックします。

通達交差点一覧に戻る

住所・交差点名称検索画面を開じ、前画面に戻ります。

道路を変更する場合は、交差点番号を選択して確定ボタンを押して下さい。

未収録路線を經由し別路線へ接続する場合は、別経路指定ボタンを押して下さい。

東京主要道302号【新宿南園線】

(注)*の箇所が現在の位置です。

接続	交差点番号	交差点名称	地名名称
起点	5339454318	新宿五丁目	新宿区新宿三丁目
	5339454318	新宿五丁目東	新宿区新宿5丁目
	5339454286	富久町西	新宿区市谷富久町
	5339454227		新宿区市谷八幡町
	5339454302	市谷八幡町前	新宿区市谷八幡町
	5339454313	市谷見附	新宿区市谷八幡町
	5339454343	九段坂上	千代田区九段北二丁目
	5339458178	九段下	千代田区九段北一丁目
	5339459184	神保町	千代田区神田神保町一丁目
	5339459712	小川町	千代田区神田小川町二丁目
	5339458178	淡路町	千代田区神田小川町二丁目
	5339458181	湯田町	千代田区神田湯田町一丁目
	5339457115	岩本町	千代田区岩本町三丁目
	5339459165	浅草橋	中央区日本橋馬場町一丁目

終了 書き込み 前に戻る

(4) 検索区間の確認と検索の実行

隣接交差点番号および接続路線情報画面で、「通過交差点表示」をクリックすると通過交差点一覧表画面が表示されるので、検索指定区間を確認の上、検索を実行します。

「閉じる」をクリックすると、通過交差点一覧表画面を閉じ、隣接交差点および接続路線一覧画面に戻ります。

表示された検索区間で検索を実行します。

これまでに指定した交差点番号および交差点間の接続路線が表示されます。また、表示された交差点番号をクリックすることで、それ以降の検索区間を変更できます。

また、検索区間に道路情報便覧に収録されていない路線区間を挿入したときは、挿入した位置に交差点番号“999999”が挿入されます（前後の接続路線欄は空白）。



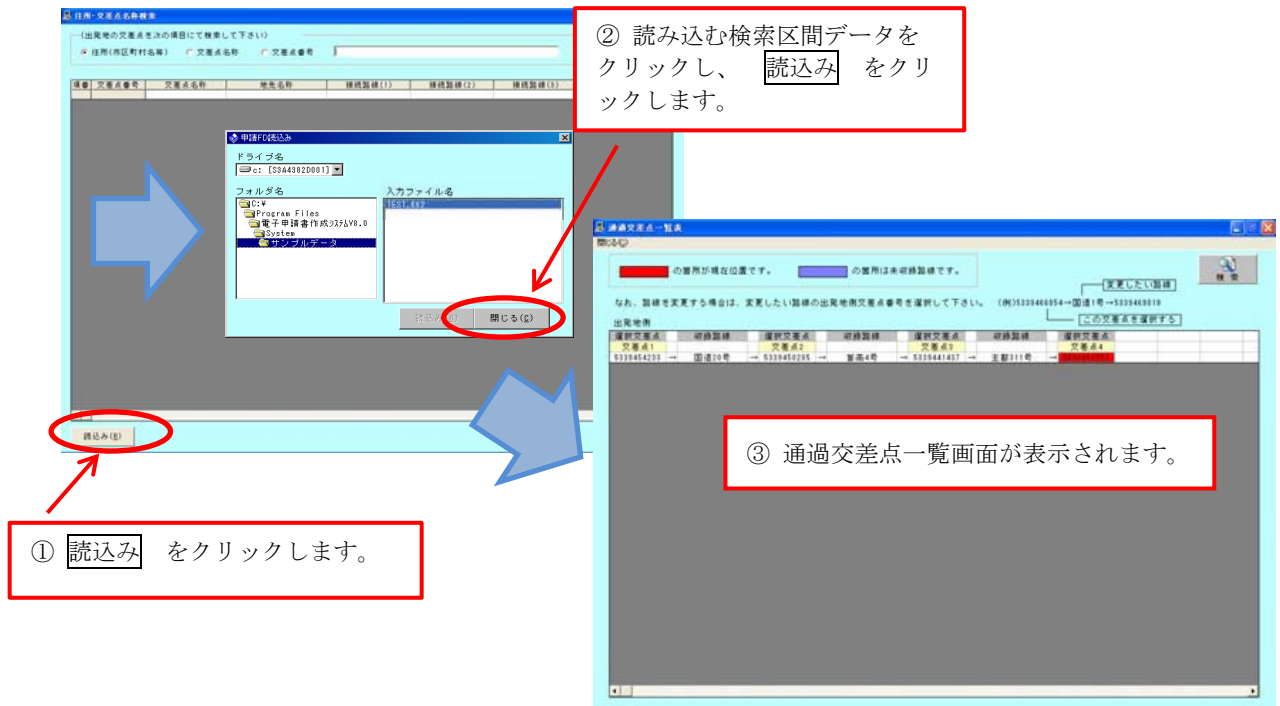
設定した区間情報を変更するとき、他の申請経路（申請F Dから読み込み）を検索するときは、メイン画面の「読み込み経路再表示」をクリックします。

(5) 検索区間データの読み込み・書き込み

通過路線入力では、以前に作成した検索区間データをF D等から読み込んだり、作成した検索区間データを書き込んだりすることができます。

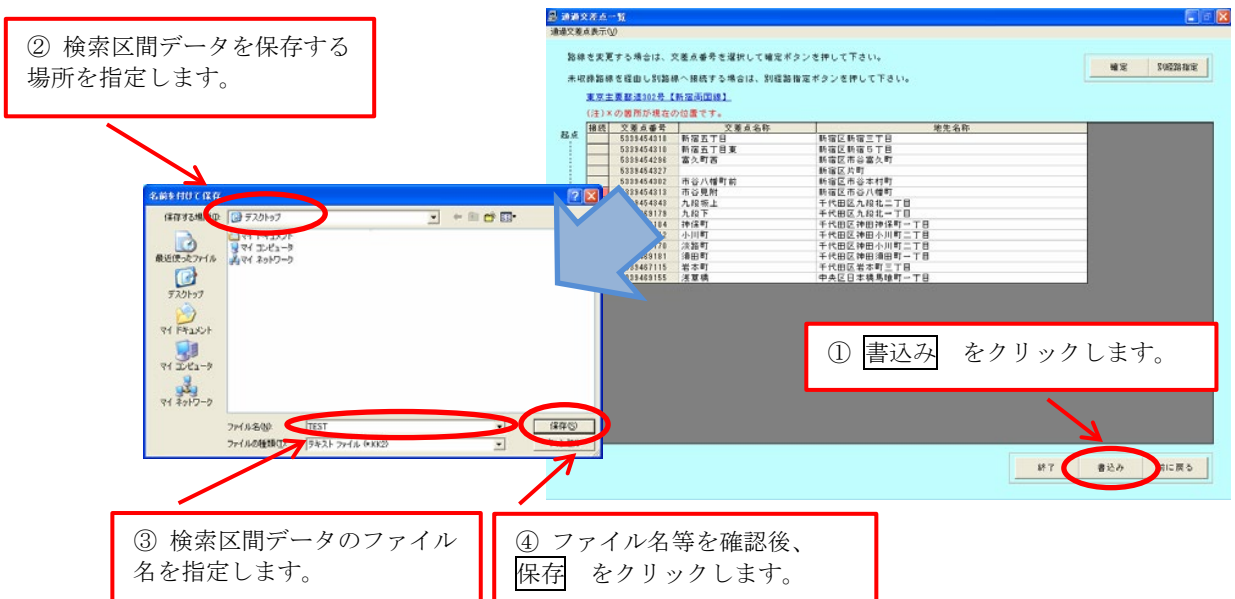
【検索区間データの読み込み】

住所・交差点名称検索画面にて、「読み込み」をクリックすると申請F D読み込み画面が表示されるので、読み込む検索区間データを指定します。



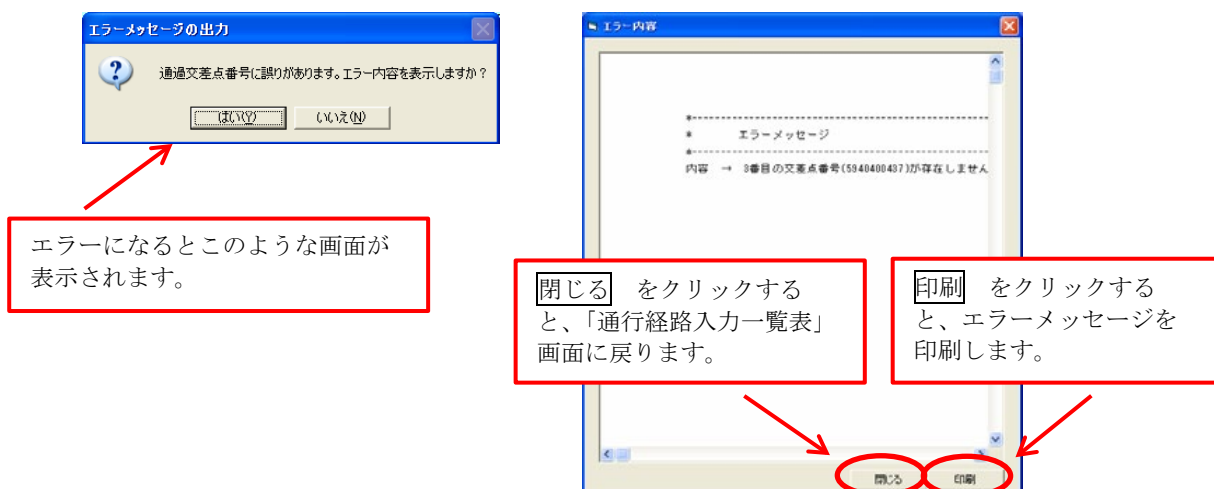
【検索区間データの書き込み】

通過交差点一覧画面等にて、「書き込み」をクリックすると名前を付けて保存の画面が表示されるので、保存する場所、ファイル名を指定し保存します。



2-2-5 エラー修正

通過交差点入力で区間の指定方法に間違いがあったときや申請 F D から読み込んだ区間(経路)情報が古いとき、検索を実行するとエラー内容画面が表示されます。エラー内容画面が表示されたら、エラーメッセージを画面(または印刷)にて確認の上、区間(交差点番号)を修正します。



なお、画面上で区間(経路)を修正しても、申請 F D の内容は変更されません。



区間を指定するときは、起終点の交差点番号以外に路線が変更となる箇所の交差点番号を入力します。区間上の全ての交差点番号を入力する必要はありません。

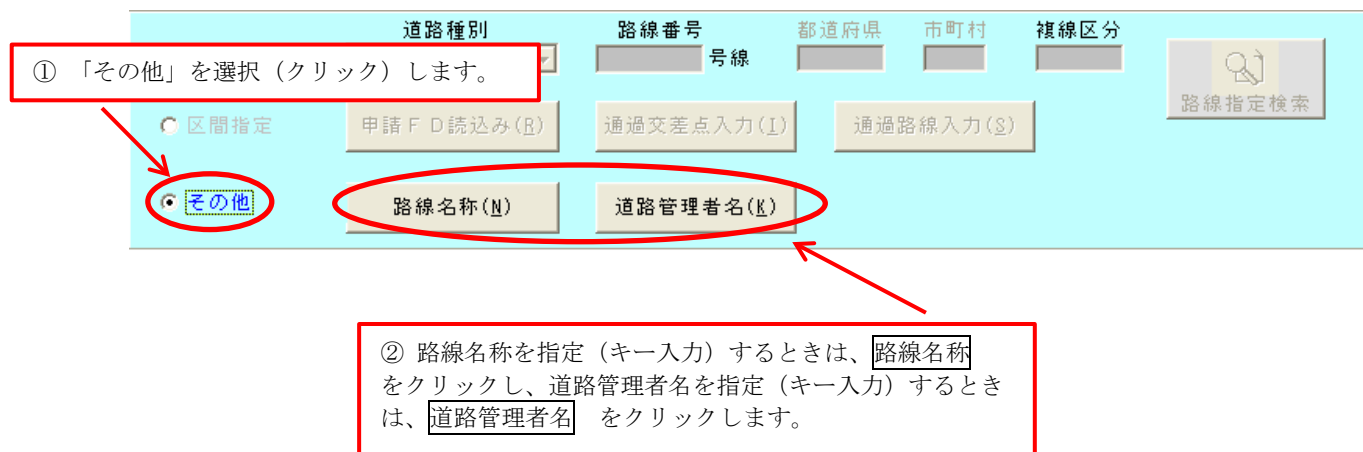
(P. 10 参照)

2-3 その他

路線や区間を指定する以外に道路情報便覧データの検索には2つの方法があり、以下の手順にて行います。

2-3-1 その他の方法の選択

区間指定の指定は、メイン画面の区間指定欄にて以下の手順で選択します。



2-3-2 路線名称

路線名称を指定して道路情報便覧データを検索します。

① 検索条件（路線名称）を入力します。

② 検索条件を確認後、**検索** をクリックします。

③ 検索条件に合致する路線名称が表示されます。

④ 検索したい路線名称をクリックします。

都道府県(市町村)	種別	番号	複線	路線名称
静岡県(静岡市)	高速国道	1		東名高速道路
	高速国道	1	02	東名高速道路〈複線02〉
	高速国道	71		東名阪自動車道
	高速国道	71	01	東名阪自動車道〈取付01〉
	高速国道	71	02	東名阪自動車道〈取付02〉
静岡県(静岡市)	高速国道	71	03	東名阪自動車道〈複線03〉
	高速国道	71	04	東名阪自動車道〈取付04〉
	高速国道	71	05	東名阪自動車道〈複線05〉
静岡県(静岡市)	市町村道	7		東名沿南1号線
静岡県(静岡市)	市町村道	184		東名側道加茂西方線
静岡県(吉田町)	市町村道	37		東名大井川線

2-3-3 道路管理者名称

道路管理者名を指定し、その道路管理者が管理している路線の名称から道路情報便覧データを検索します。

(1) 道路管理者名の検索

【道路管理者単位の検索】

① 検索したい管理区分をクリックします。

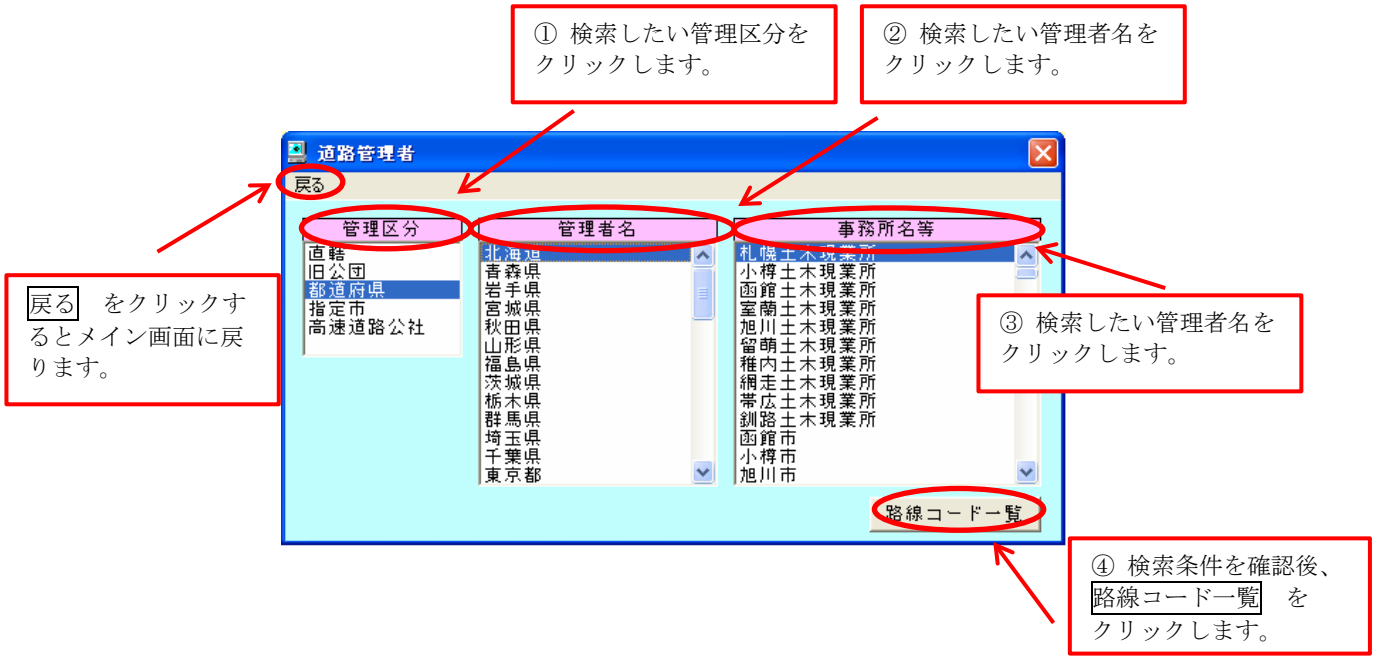
② 検索したい管理者名をクリックします。

③ 検索条件を確認後、**路線コード一覧** をクリックします。

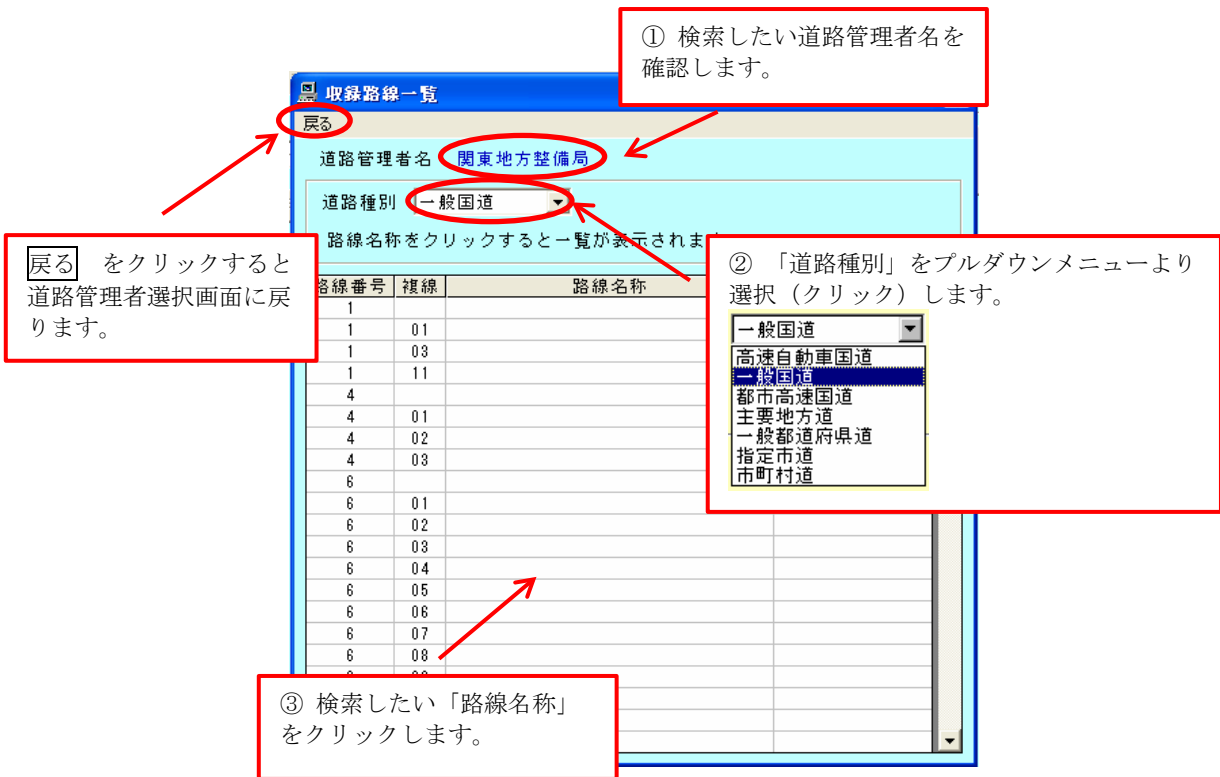
戻る をクリックするとメイン画面に戻ります。

管理区分	管理者名	事務所名等
直轄	北池田(南池田)	
旧公団	沖縄総合事務局	
都道府県	東北地方整備局	
指定市	関東地方整備局	
高速道路公社	北陸地方整備局	
	中部地方整備局	
	近畿地方整備局	
	中国地方整備局	
	四国地方整備局	
	九州地方整備局	

【道路管理者事務所・市町村単位の設定】



(2) 路線名称の検索

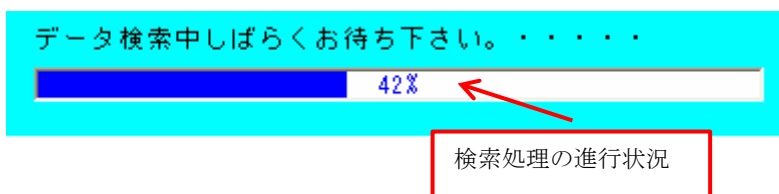


第3章 検索結果の表示

第2章で指定された検索区間について、その区間に存在する障害箇所の情報を画面またはプリンタに出力します。

3-1 検索結果の表示

検索が開始されると、メイン画面上に検索処理の進行状況が表示されます。進行状況表示が“100%”になり、表示が消えるまで他の処理はできません。



処理が終了すると、検索結果一覧がメイン画面に表示されます。各表示内容は次のとおりです。

設定した検索区間情報を再表示します。

表示内容の説明画面が表示されます。

検索した区間の各情報

通過区間
(起点側・終点側交差点番)

障害毎の総箇所数

【道路情報便覧表示システムメイン画面（検索結果一覧表示時）】

幅員 上空 曲線 橋梁 通行規制

423 7 29 518 0

検索路線
一般国道2号

番号 1

起点側 5235046455

終点側 5235035902

指定道路 誘導

幅員 1

上空 1

曲線 1

橋梁

通行規制

通行区分

有料区間名

道路管理者名等

床版K値

路線別通過区間番号

通過路線種別、路線番号、および複線番号
(カッコ内)

通過区間指定道路状況
表示内容は画面上部の「参考情報」をクリックしてください。

大型車誘導区間情報
誘導区間に該当する場合は「○」と表示、該当しない場合は空欄

有料区間情報
有料道路区間の場合、名称を表示。
この右側は道路管理者名となります。

通過区間毎の
障害箇所数

通行規制情報
通行規制がある区間は「有」と表示、無い場合は空欄

通行区分情報
通行方向が表示されます。

高速算定用床版K値が表示
されます。

メイン画面に表示された検索結果一覧から各障害の詳細情報を呼び出すには、以下の操作を行います。

① 各障害ボタンをクリックすると、検索区間の障害別の詳細一覧が表示されます。

② 通過路線の延長、交差点、スパン情報が表示されます。

③ 路線別通過区間番号をクリックすると、指定した通過区間に存在する障害の一覧が表示されます。

④ 交差点番号をクリックすると隣接交差点情報が表示されます。

⑤ 障害箇所数をクリックすると、指定した区間に存在する各障害の詳細一覧が表示されます。

検索路線	番号	起点側	終点側	指定道路	誘導	幅員	上空	曲線	橋梁	通行規制	通行区分	有料区間名	道路管理者名等	床版K値
一般国道2号	1	5235046455	5235035902	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	2	5235035902	5235034785	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	3	5235034785	5235035896	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	4	5235035896	5235035893	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	5	5235035893	5235035892	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	6	5235035892	5235035891	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	7	5235035891	5235035890	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	8	5235035890	5235035889	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	9	5235035889	5235035888	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	10	5235035888	5235035887	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	11	5235035887	5235035886	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	12	5235035886	5235035885	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	13	5235035885	5235035884	指	○	1					両方向通行可		大阪国道事務所	
"	14	5235035147	5235035151	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	15	5235035151	5235035146	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	16	5235035146	5235035145	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	17	5235035180	5235035192	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	18	5235035192	5235035259	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	19	5235035259	5235035289	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	20	5235035289	5235035302	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	21	5235035302	5235035311	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	22	5235035311	5235035315	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	23	5235035315	5235021938	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	24	5235021938	5235021944	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	25	5235021944	5235021948	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	26	5235021948	5235021949	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	27	5235021949	5235021961	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	28	5235021961	5235021959	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	29	5235021959	5235021953	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	30	5235021953	5235021926	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	31	5235021926	5235021913	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	
"	32	5235021913	5235021901	指	○	1					両方向通行可		兵庫国道事務所	

(1) 検索区間に存在する障害一覧

印刷画面 をクリックすると、印刷イメージ画面が表示されます。

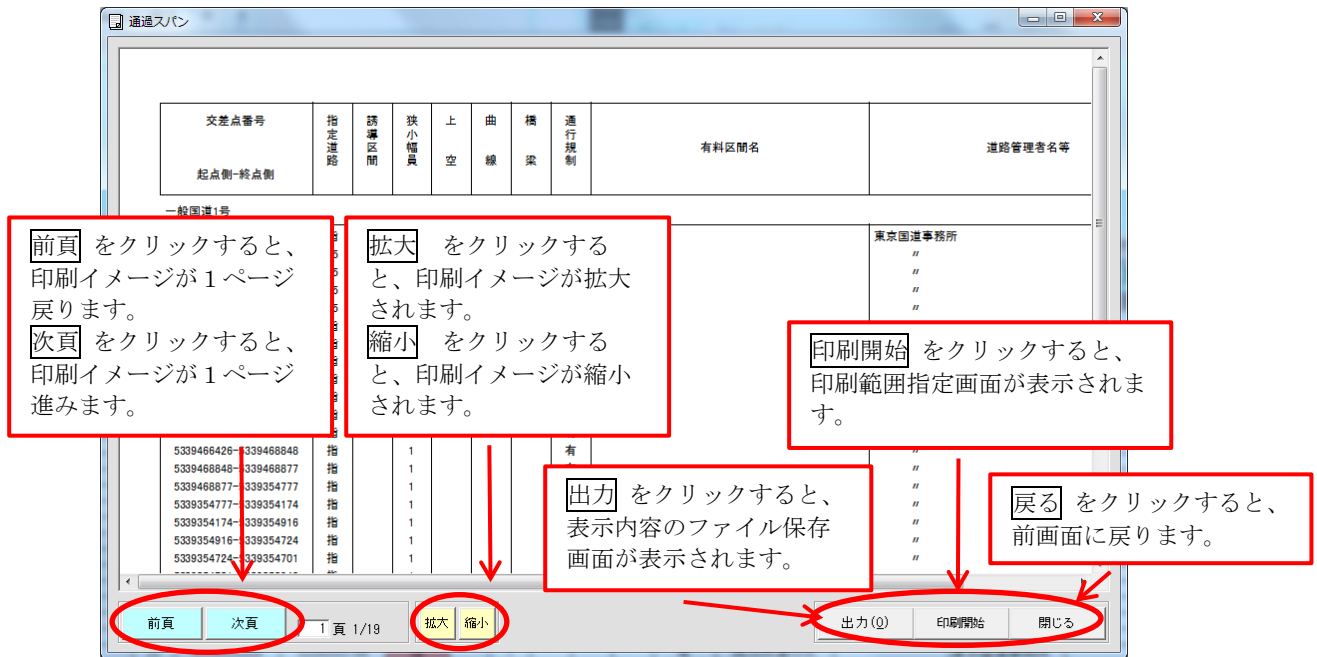
出力 をクリックすると、表示内容のファイル保存画面が表示されます。

戻る をクリックすると、メイン画面に戻ります。

地名	起点側	終点側	起点側距離 (Km)	延長 (Km)	平均 (m)	上り (m)	区分	制限速度 (m)
中央区日本橋1丁目	533946054	5339460919	0.000	0.100	7.00	7.00	非分離	
中央区日本橋2丁目	5339460919	5339460929	0.000	0.200	9.00	9.00	分離	
千代田区丸の内1丁目	5339460929	5339460723	0.000	0.240	9.00	9.00	分離	
千代田区丸の内1丁目(環状線)	5339460723	5339460696	0.000	0.070	5.50	5.50	非分離	
千代田区丸の内1丁目	5339460696	5339460707	0.000	0.170	10.50	10.50	分離	
千代田区丸の内1丁目	5339460707	5339460696	0.000	0.240	11.50	10.50	分離	
千代田区丸の内1丁目	5339460696	5339460676	0.000	0.350	12.00	8.00	分離	
千代田区丸の内2丁目	5339460676	5339460581	0.000	0.430	12.00	8.00	分離	
千代田区丸の内3丁目	5339460581	5339460640	0.000	0.330	12.00	8.00	分離	
千代田区日比谷公園	5339460640	5339460533	0.120	0.090	8.00	10.00	分離	
千代田区霞が関1丁目	5339460533	5339460500	0.000	0.200	14.50	14.50	分離	
千代田区霞が関2丁目	5339460500						非分離	
千代田区霞が関2丁目	5339460500						分離	
千代田区永田町1丁目	5339460500						分離	
千代田区永田町	5339460500						分離	
千代田区麹町1丁目	5339460500						分離	
千代田区麹町6丁目	5339460500						非分離	
新宿区西谷1丁目	5339464240	5339464256	0.000	0.000	8.50	8.50	非分離	
新宿区西谷2丁目	5339464256	5339464251	0.000	0.410	10.50	10.50	分離	
新宿区西谷3丁目	5339464251						分離	
新宿区西谷4丁目	5339464251						分離	
新宿区西谷5丁目	5339464251						分離	
新宿区西谷6丁目	5339464251						分離	
新宿区西谷7丁目	5339464251						分離	
新宿区西谷8丁目	5339464251						分離	
新宿区西谷9丁目	5339464251						分離	
新宿区西谷10丁目	5339464251						分離	

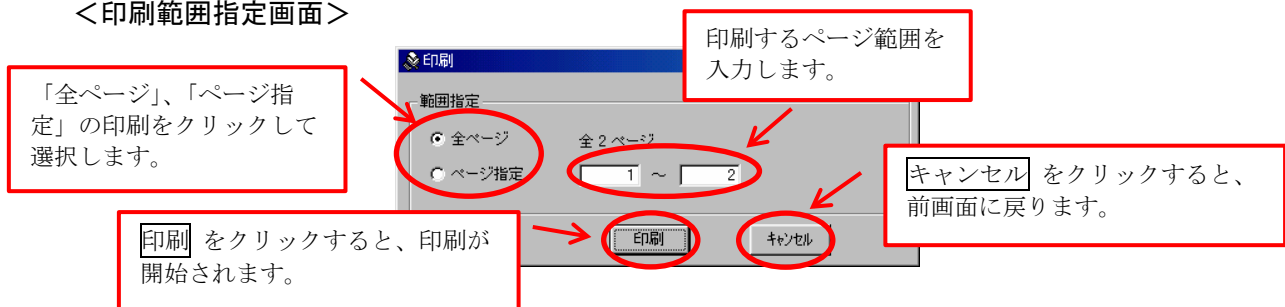
【検索区間に存在する障害詳細一覧（狭小幅員）】

（２）通過路線延長、交差点、スパン情報の表示



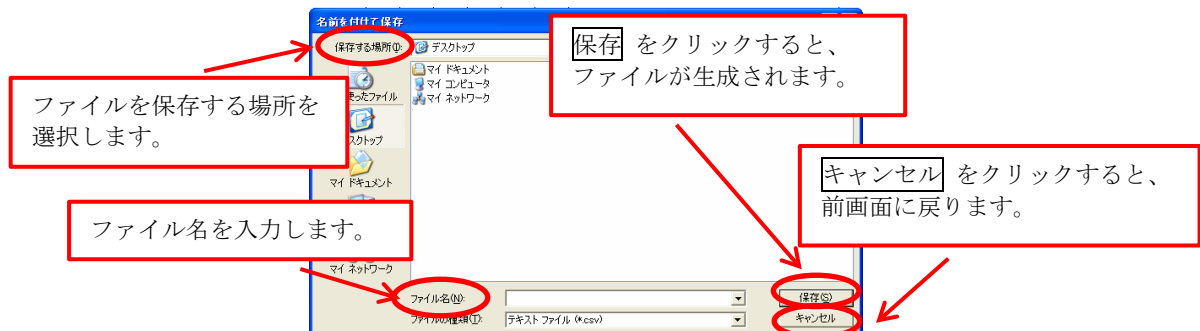
【印刷イメージ画面（通過スパン）】

＜印刷範囲指定画面＞



※印刷範囲が複数路線に跨る場合、路線毎に改ページします。

＜ファイル保存画面＞



※テキストファイル（csv形式）で保存する場所を指定し、ファイル名を入力します。

※表示内容、印刷イメージ画面それぞれに **出力** がありますが、保存されるファイルは同じ内容となります。

(3) 通過区間に存在する障害一覧

障害種別、地先名、構造物をクリックすると障害種別毎の詳細情報が表示されます。(次図参照)

指定した通行区間
(起点側・終点側交差点)

障害箇所の通行区分

障害箇所の地先名

障害の構造物名(障害種別が“上空”または“橋梁”の場合のみ)

通行区間の起点側交差点から障害箇所までの距離

戻る をクリックすると、メイン画面に戻ります。

戻る(B)

障害	地先名	構造物名	起点側距離 (Km)	区分
幅員	茅ヶ崎市西久保		0.000	分離
橋梁	藤沢市城南	城南高架橋下り(1)	0.109	下り
橋梁	藤沢市城南	城南高架橋上り(1)	0.199	上り
橋梁	藤沢市城南	城南高架橋下り(2)	0.661	下り
橋梁	藤沢市城南	城南高架橋上り(2)	0.661	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋下り(1)	0.773	下り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋上り(1)	0.773	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋上り(2)	1.376	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋下り(2)	1.376	下り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋上り(3)	1.551	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋下り(3)	1.551	下り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋上り(4)	2.751	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋下り(4)	2.751	下り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋(1)	3.561	上下
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋下り(1)	3.627	下り
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋上り(1)	3.627	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋(2)	3.668	上下
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋上り(2)	3.989	上り
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋下り(2)	3.989	下り
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋上り(3)	4.549	上り
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋下り(3)	4.549	下り
橋梁	茅ヶ崎市西久保	西久保高架橋下り(1)	4.685	下り
橋梁	茅ヶ崎市西久保	西久保高架橋上り(1)	4.685	上り
橋梁	茅ヶ崎市西久保	西久保高架橋下り(2)	4.851	下り
橋梁	茅ヶ崎市西久保	西久保高架橋上り(2)	4.851	上り



戻る をクリックすると、前画面に戻ります。

戻る(B)

障害	地先名	構造物名	起点側距離 (Km)	区分
幅員	茅ヶ崎市西久保		0.000	分離
橋梁	藤沢市城南	城南高架橋下り(1)	0.109	下り
橋梁	藤沢市城南	城南高架橋上り(1)	0.199	上り
橋梁	藤沢市城南	城南高架橋下り(2)	0.661	下り
橋梁	藤沢市城南	城南高架橋上り(2)	0.661	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋下り(1)	0.773	下り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋上り(1)	0.773	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋上り(2)	1.376	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋下り(2)	1.376	下り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋上り(3)	1.551	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋下り(3)	1.551	下り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋上り(4)	2.751	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋下り(4)	2.751	下り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋(1)	3.561	上下
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋下り(1)	3.627	下り
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋上り(1)	3.627	上り
橋梁	茅ヶ崎市赤羽根	赤羽根高架橋(2)	3.668	上下
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋上り(2)	3.989	上り
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋下り(2)	3.989	下り
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋上り(3)	4.549	上り
橋梁	茅ヶ崎市香川	香川高架橋下り(3)	4.549	下り
橋梁	茅ヶ崎市西久保	西久保高架橋下り(1)	4.685	下り
橋梁	茅ヶ崎市西久保	西久保高架橋上り(1)	4.685	上り
橋梁	茅ヶ崎市西久保	西久保高架橋下り(2)	4.851	下り
橋梁	茅ヶ崎市西久保	西久保高架橋上り(2)	4.851	上り

【通行区間に存在する障害詳細一覧(橋梁)】

※ 障害詳細一覧の各表の見方については、参考資料「道路情報便覧の概要」を参照して下さい。

(4) 隣接交差点情報

終点側隣→当 該→起点側隣
接交差点 交差点 接交差点
の方向に折進する場合の車両毎の
分類値および進入禁止の有無

起点側隣接交差点と当
該交差点の間の路線名
(重複路線也表示)

終点側隣→当 該→起点側隣
接交差点 交差点 接交差点
の方向に折進する場合の車両毎の
分類値および進入禁止の有無

当該交差点と終点側隣
接交差点の間の路線名
(重複路線也表示)

閉じる をクリックす
ると、メイン画面に戻
ります。

交差点詳細ボタンをク
リックすると、交差点
詳細情報画面が表示さ
れます。(次図参照)

車西分類値Ⅰ: 直 進禁: 無し
車西分類値Ⅱ: 直
車西分類値Ⅲ: 直

車西分類値Ⅰ: 直 進禁: 無し
車西分類値Ⅱ: 直
車西分類値Ⅲ: 直

最上位: 一般国道1号
①一般国道15号
②一般国道20号

最上位: 一般国道1号
①一般国道20号

交差点詳細 閉じる

【隣接交差点情報】

当該交差点と各隣接交差点間の路
線種別および路線番号(複線番
号)

【凡例】

- 高速自動車国道
- 一般国道
- 主要地方道
- 指定市道、市町村道
- 都市高速道路
- 一般都道府県道

隣接交差点: 5339468668

枝番	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	進禁
1	直	直	直	直
2	直	直	直	直
3	直	直	直	直
4	直	直	直	直

隣接交差点: 5339468023

枝番	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	進禁
1	直	直	直	直
2	直	直	直	直
3	直	直	直	直
4	直	直	直	直

隣接交差点: 5339468599

枝番	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	進禁
1	直	直	直	直
2	直	直	直	直
3	直	直	直	直
4	直	直	直	直

隣接交差点: 5339468054

枝番	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	進禁
1	直	直	直	直
2	直	直	直	直
3	直	直	直	直

各折進方向の車両毎の分類
値および進入禁止の有無
(※無しの場合は空白)

戻る をクリックする
と、隣接交差点情報
画面に戻ります。

印刷画面へ 戻る

【交差点詳細情報】

※ 表示される隣接交差点番号の配置は、実際の交差点形状とは異なる場合があります。

3-2 検索結果の印刷、ファイル出力

3-2-1 各障害の詳細情報（交差点情報を除く）の印刷、ファイル出力

障害詳細画面を表示し、以下の手順にて行います。

検索結果

表示内容 (曲線)

地名	起点側	終点側	起点側距離 (Km)	延長 (Km)	曲線半径 (m)	下り (m)	上り (m)	区分	下り O	上り O
相模原市千木良	533320218	5333210157	0.230	0.030	25.0	4.25	4.10	非分離	C	I
相模原市千木良	533320218	5333210167	0.200	0.070	25.0	5.00	3.75	非分離	C	I
相模原市与野	533310047	533310132	1.000	0.045	27.5	4.00	3.50	非分離	C	I
津久井郡藤野町小瀬	533310060	533310037	1.400	0.030	35.0	3.25	3.25	非分離	C	I
津久井郡藤野町小瀬	533310037	533310061	1.410	0.030	30.0	3.00	3.25	非分離	*	I
津久井郡藤野町小瀬	533310037	533310061	0.200	0.020	50.0	3.25	3.25	非分離	C	I
大月市梁川町瀬の上	533300014	533300009	4.420	0.036	40.0	3.50	3.50	非分離	C	I
大月市梁川町瀬の上	533300014	533300009	4.450	0.046	35.0	3.75	3.75	非分離	C	I
大月市富沢町宮谷	533300009	533300047	3.000	0.032	40.0	3.50	3.50	非分離	C	I
大月市横瀬町瀬上	533300044	533300164	1.110	0.070	55.0	3.50	3.50	非分離	C	I
大月市大月町	533300043	533300035	0.050	0.035						
大月市花咲	533300035	533300126	0.290	0.020						
大月市中初段	533300126	533300006	5.450	0.015						
大月市白野	533300006	533300004	0.130	0.100						
甲州市夏秋	533300004	533300054	14.550	0.025						
重磯市穴山町	533343075	533353018	6.100	0.042						
諏訪郡富士見町下高木	533300000	533300000	0.000	0.000	00.0	3.25	3.25	非分離	C	I
諏訪郡富士見町大字富士見	533300000	533300000	0.000	0.000	35.0	3.50	3.50	非分離	C	I
諏訪郡富士見町大字富士見	533300000	533300000	0.000	0.000	40.0	3.50	3.50	非分離	C	I
茅野市宮川柳屋	533300000	533300000	0.000	0.000	00.0	2.75	2.75	非分離	C	I
茅野市市の内	533300000	533300000	0.000	0.000	20.0	3.00	3.00	非分離	C	I
諏訪市田賀郷久保	533300000	533300000	0.000	0.000	18.0	2.75	2.75	非分離	*	I

印刷画面 をクリックすると、印刷イメージが表示されます。

出力 をクリックすると、表示内容のファイル保存画面が表示されます。

戻る をクリックすると、前画面に戻ります。

出力(O) 印刷画面(P) 戻る(B)

【通行区間に存在する障害詳細一覧（曲線）】



曲線箇所

地名

交差点番号

起から側の距離

延長

曲線半径

下り

上り

区分

下り O

上り O

印刷開始 をクリックすると、印刷範囲設定画面が表示されます。

出力 をクリックすると、表示内容のファイル保存画面が表示されます。

閉じる をクリックすると、前画面に戻ります。

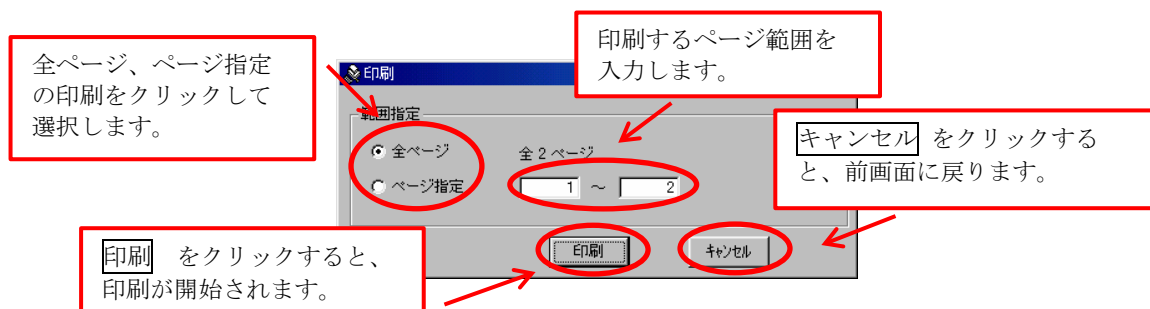
前頁 をクリックすると、印刷イメージが1ページ戻り、次頁 をクリックすると、印刷イメージが1ページ進みます。

拡大 をクリックすると、印刷イメージが拡大され、縮小 をクリックすると、印刷イメージが縮小されます。

前頁 次頁 1 頁 1/3 拡大 縮小 出力(O) 印刷開始 閉じる

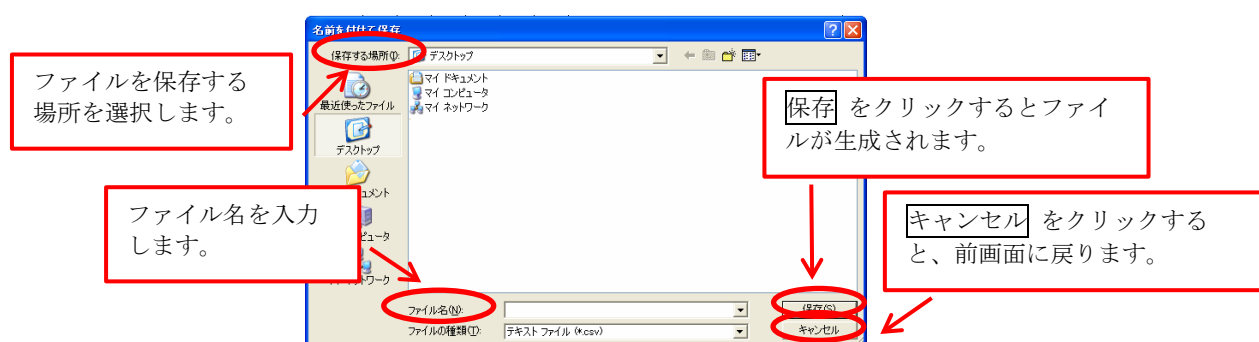
【印刷イメージ（曲線）】

<印刷範囲指定画面>



※ 印刷範囲が複数路線に跨る場合、路線毎に改ページします。

<ファイル保存画面>



※ テキストファイル（csv形式）で保存する場所を指定し、ファイル名を入力します。

※ 表示内容、印刷イメージ画面それぞれに **出力** がありますが、保存されるファイルは同じ内容となります。

3-2-2 交差点情報の印刷、ファイル出力

交差点情報は、「交差点詳細情報」画面を表示し、印刷します。

交差点詳細情報

交差点情報 < 5339469019 >

交差点名称 < 日本橋 >

地名 < 中央区日本橋1丁目 >

道路管理者名 < 関東地方整備局 東京国道事務所 >

当該交差点: 5339469019

印刷画面 をクリックすると、印刷イメージが表示されます。

出力 をクリックすると、表示内容のファイル保存画面が表示されます。

戻る をクリックすると、前画面に戻ります。

メイン画面へ 出力 印刷画面 戻る



交差点箇所

当該交差点番号: 5339469019 (日本橋)

地名: 中央区日本橋1丁目

道路管理者名: 関東地方整備局 東京国道事務所

印刷開始 をクリックすると印刷範囲設定画面が表示されます。

出力 をクリックすると、表示内容のファイル保存画面が表示されます。

戻る をクリックすると、前画面に戻ります。

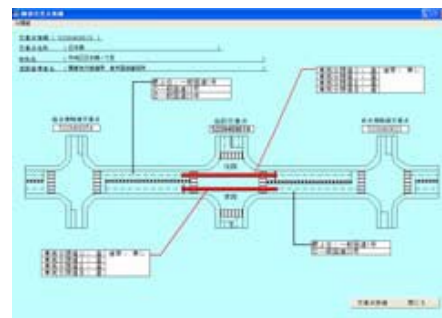
出力(O) 印刷開始 閉じる



隣接交差点情報の印刷

隣接交差点情報画面の印刷は、以下の手順にて行います。

- ① 印刷したい隣接交差点情報画面を表示します。
- ② PrintScreen キーを押下します。
- ③ 「スタート」－「プログラム」－「アクセサリ」－「ペイント」の順に
ポインタを移動し、ペイント機能を起動します。
- ④ ペイント画面メニューの「編集」－「貼り付け」にて、隣接交差点情報画面をペイント画面に表示します。
- ⑤ ペイント画面メニューの「ファイル」－「印刷」にて、隣接交差点情報画面イメージを印刷します。



第4章 困ったときに（メッセージと対処方法）

道路情報便覧表示システムの操作中にメッセージが表示された場合は、対処方法に従い訂正等を行なって下さい。

	メッセージ	原因	対処方法
1	指定された路線は存在しません	路線指定にて設定した検索項目が間違っていると思われます	正しい検索項目を入力して下さい
2	都道府県コードを入力して下さい	都道府県の項目に都道府県コードが入力されていません	都道府県コードを入力して下さい
3	市町村コードを入力して下さい	市町村の項目に市町村コードが入力されていません	市町村コードを入力して下さい
4	F D等をセットして下さい	指定したディスクにF D等が入っておりません	F D等を入れてください
5	通過交差点を入力して下さい	通過交差点番号が入力されていないと思われます	通過交差点番号（最低2箇所）を入力して下さい
6	検索項目が存在しません	検索した内容がデータに存在しないと思われます	正しい検索項目を入力してください
7	10桁の交差点番号を入力してください	交差点番号が10桁で入力されておりません	10桁で入力してください

道路情報便覧の概要

（道路情報便覧より抜粋）

1 道路情報便覧に収録されている対象道路及び対象箇所

1－1 対象道路

- (1) 高速自動車国道：全路線
- (2) 一般国道：全路線
- (3) 主要地方道（主要な都道府県道）：全路線
- (4) 一般都道府県道：（平均車道幅員5.5m以上の道路、特殊車両の通行が予測される道路及び高速自動車国道等の幹線道路への取付道路はできるだけ収録）
- (5) 市町村道：上記（4）に準じます。
- (6) 首都高速道路株式会社及び阪神高速道路株式会社が管理する道路

※（2）～（5）に該当するものには、各高速道路株式会社が管理する一般有料道路、地方道路公社及び都市高速道路公社が管理する道路を含みます。

1－2 対象箇所

対象箇所は、橋梁箇所、狭小幅員箇所、上空障害箇所、曲線部障害箇所、交差点箇所及び通行規制箇所であり、その内容は次のとおりです。

(1) 橋梁箇所

対象橋梁は、次のとおりです。

- ①橋長20m以上の橋梁（高架栈道を含む）
- ②橋長20m未満であっても、荷重制限をしている橋梁及び特殊車両の通行の頻度が多い、あるいは損傷の程度から荷重制限を要する橋梁

(2) 狭小幅員箇所

狭小幅員箇所は、スパン（交差点から次の交差点間）内で最小の幅員箇所を対象とします。

(3) 上空障害箇所

上空障害箇所は、道路横断方向にあるトンネル（ボックスカルバート等を含む）、下路式橋梁（トラス橋等）、跨道橋（道路橋、鉄道橋）及び歩道橋等といった構造物の建築限界が、両端の外側線範囲内で空間高が4.5m未満となる箇所全てを対象とします。

(4) 曲線部障害箇所

曲線部障害箇所は、「道路の曲線部における片側車道幅員表」（次頁）により、各スパン内で表に示す片側車道幅員以下で最も若いランクに該当するものを対象とします。

ただし、同一ランクに該当するものがあれば、そのランクに該当するもののうち、ひとつを対

象とします。また、曲線半径が12m以下のものについては、最小幅員となる箇所1箇所を対象とします。

なお、曲線半径は道路中心線の曲線半径とし、車道幅員は曲線部における最小の幅員とします。

(5) 交差点箇所

交差点箇所は、採択路線が交差している箇所を対象とします。

(6) 通行規制箇所

通行規制箇所は、通行規制を行っている箇所（スパン）を対象とします。

道路の曲線部における片側車道幅員表

<div> <div>ランク</div> <div>曲線半径 (m)</div> </div>	1	2	3	4	5	6	7
15	4.75	5.65	5.68	6.23	6.48	7.32	9.57
20	4.20	4.78	5.00	5.39	5.42	5.75	7.13
25	3.80	4.31	4.62	4.85	4.98	5.01	5.17
30	3.55	4.02	4.38	4.51	4.56	4.66	4.70
35	3.35	3.81	4.21	4.26	4.28	4.32	4.51
40	3.25	3.66	4.04	4.08	4.09	4.11	4.37
45	3.15	3.54	3.88	3.89	3.98	3.99	4.26
50	3.10	3.45	3.74	3.75	3.88	3.92	4.17
55	3.05	3.37	3.63	3.64	3.79	3.85	4.14
60	3.00	3.31	3.53	3.55	3.73	3.80	4.10
65	2.98	3.25	3.45	3.48	3.67	3.76	3.98
70	2.95	3.21	3.38	3.41	3.62	3.72	3.87
75	2.90	3.17	3.32	3.36	3.58	3.69	3.77
80	2.85	3.13	3.27	3.31	3.54	3.66	3.69
85	2.80	3.10	3.22	3.27	3.53	3.62	3.64
90	2.77	3.08	3.18	3.23	3.53	3.55	3.61
95	2.75	3.05	3.14	3.20	3.50	3.53	3.59
100	2.74	3.03	3.11	3.17	3.45	3.52	3.57
110	2.73	2.99	3.05	3.12	3.36	3.49	3.52
120	2.73	2.96	3.00	3.08	3.28	3.43	3.52
130	2.73	2.94	2.97	3.04	3.22	3.38	3.50
140	2.73	2.91	2.93	3.01	3.17	3.33	3.48
150	2.73	2.89	2.90	2.99	3.12	3.29	3.46
160	2.73	2.88	2.88	2.96	3.09	3.26	3.45
170	2.73	2.85	2.86	2.94	3.05	3.23	3.44
180	2.73	2.83	2.85	2.92	3.02	3.20	3.43
190	2.73	2.82	2.84	2.91	2.99	3.18	3.42
200	2.73	2.80	2.83	2.89	2.97	3.15	3.41

2 表の見方

道路情報便覧に収録されている各障害箇所は、以下のとおり編集されています。

2－1 橋梁箇所

地 先 名	橋 梁		通 用 示 方 書	制 限 標 識	交 差 点 番 号 起 点 側 - 終 点 側	上 下 区 分	主 げ た								橋 脚 の 全 長 (m)	橋 脚 の 全 長 (m)	床 版							
	橋 名	延 長 (m)					道 路 車 道				車 道						車 道 車 道	片 側						
							A B	C D	A B	C D	A B	C D	A B	C D										
一般国道20号																								
千代田区神田六丁目	四谷五郎橋	0.044	S31-1		S338454233-S338-34243	1.260	共通	1.10	0.89	1.10	0.90	1.00	0.85	1.00	0.88		1.10	1.10						
新橋区新橋四丁目	新橋区新橋(取付橋) (1)	0.071	S31-1		S338454273-S338-34255	0.110	共通	1.47	0.87	1.72	1.10	1.00	0.82	1.15	0.79		1.04	1.32						
新橋区新橋四丁目	新橋区新橋(取付橋) (2)	0.034	S31-1		S338454273-S338-34255	0.101	共通	1.47	0.87	1.72	1.10	1.00	0.82	1.15	0.79		1.10	1.10						
新橋区新橋四丁目	新橋区新橋(取付橋) (3)	0.009	S31-1		S338454273-S338-34255	0.215	共通	1.47	0.87	1.72	1.10	1.00	0.82	1.15	0.79		1.04	1.32						
新橋区新橋四丁目	新橋区新橋下り (1)	0.100	E01-1		S338454273-S338-34255	0.324	下り	1.21	0.84	1.24	0.84	1.00	0.77	1.01	0.80									
新橋区新橋四丁目	新橋区新橋上り	0.122	T15-1		S338454273-S338-34255	0.224	上り	1.39	0.82	1.83	1.05	0.94	0.90	1.00	0.74		0.98	0.91						
新橋区新橋四丁目	新橋区新橋下り (2)	0.022	S31-1		S338454273-S338-34255	0.324	下り	1.29	0.83	1.35	0.89	1.00	0.87	1.02	0.75									
新橋区新橋四丁目	新橋区新橋 (1)	0.011	S31-1		S338454273-S338-34255	0.345	共通	1.47	0.87	1.72	1.10	1.00	0.82	1.15	0.79									
新橋区新橋四丁目	新橋区新橋 (2)	0.019	S31-1		S338454273-S338-34255	0.337	共通	1.47	0.87	1.72	1.10	1.00	0.82	1.15	0.79									
渋谷区神宮前二丁目	神宮前橋	0.194	S31-1		S338450204-S338-30185	0.192	下り	1.10	0.86	1.10	0.86	1.00	0.80	1.00	0.82		1.10	1.30						
渋谷区神宮前二丁目	神宮前橋	0.194	S31-1		S338450185-S338-32074	0.270	共通	1.10	0.86	1.10	0.86	1.00	0.80	1.00	0.82		1.10	1.30						
世田谷区松原一丁目	松原利泉橋	0.245	S31-1		S338453074-S338-32352	0.800	下り	1.16	0.86	1.16	0.86	1.00	0.80	1.00	0.82		1.10	1.10						
世田谷区松原一丁目	松原利泉橋	0.245	S31-1		S338452974-S338-32352	0.800	上り	1.16	0.86	1.16	0.86	1.00	0.80	1.00	0.82		1.10	1.10						
調布市金子町	金子橋	0.027	S31-1		S338340612-S338-34070	1.015	共通	1.29	0.83	1.35	0.89	1.00	0.87	1.02	0.75		1.04	1.32						
立川市神宮	日野橋	0.367	T15-1		S33840183-S338-30112	0.000	共通	1.39	0.82	1.83	1.04	0.94	0.98	1.08	0.74		1.10	0.88						
八王子市高倉町	八高倉橋	0.024	T15-1		S33821195-S338-20402	0.335	共通	1.21	0.79	1.27	0.83	0.83	0.87	0.87	0.70		0.98	0.91						
八王子市浅川上(浅川)	浅川橋	0.121	T15-1		S33820201-S338-20215	0.449	共通	1.39	0.82	1.83	1.05	0.94	0.93	1.04	0.74		0.98	0.91						
八王子市浅川上(浅川)	浅川橋	0.023	T15-1		S33820216-S338-20157	0.060	共通	1.39	0.82	1.83	1.05	0.94	0.93	1.04	0.74		1.10	0.88						
八王子市上(浅川)田	浅川橋	0.023	T15-1		S33820216-S338-20157	1.360	共通	1.39	0.82	1.83	1.05	0.94	0.93	1.04	0.74		1.10	0.88						

(1) 地先名

橋梁箇所の地先名です。

(2) 橋梁（橋名と延長）

橋梁名及びその延長で、単位はkmです。

(3) 適用示方書

橋梁の設計基準です。

(4) 制限標識

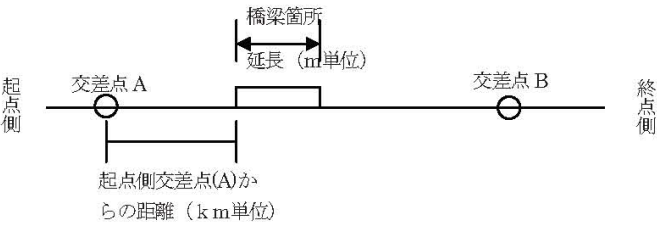
荷重制限のある橋梁の制限値で、単位はtです。荷重制限のない橋梁は空欄になっています。

(5) 交差点番号（起点側及び終点側）

橋梁箇所のあるスパンの起点側及び終点側の交差点番号です。

(6) 起点交差点からの距離

起点側交差点から当該橋梁箇所までの距離で、単位は km です。



(7) 上下区分

上下線共通の場合は「上下」で、下り線のみは「下り」、上り線のみは「上り」と記載しています。

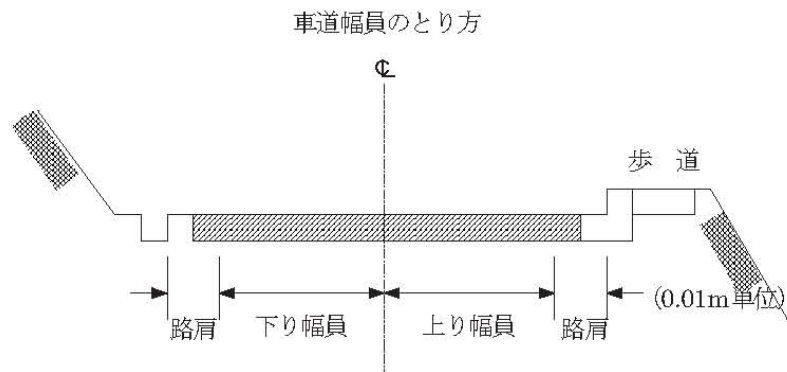
(8) 補正係数

各橋梁の部材別、車種別、通行条件別の許可限度重量を求めるために、基本図から求めた値を補正する係数（K）で基本補正係数（k1～k5）のそれぞれの数値を乗じたものです。なお、dは車両の最遠軸距を、A、B、C、Dは通行条件を表します。空欄の箇所は、橋梁の構造形式上、該当する部材がないことを示し、K値欄が全て未掲載のものは木橋又は石橋となります。

2－2 狭小幅員箇所

地 先 名	交差点番号 起点側－終点側	起 点	か からの 距離	延 長	下 り 幅員	はみ出しの可否	上 り 幅員	分離・非分離区分	制 限 標 識
		側	点						
一般国道20号									
千代田区霞ヶ関2丁目	5339466560 - 5339468979	0.000	0.200	11.50	○	11.50	非		
千代田区霞ヶ関2丁目	5339466560 - 5339468979	0.200	0.100	11.50	×	13.00	分		
千代田区永田町1丁目	5339468979 - 5339454215	0.000	0.520	13.00	×	9.70	分		
千代田区単町	5339454215 - 5339454233	0.000	0.470	12.00	×	12.00	分		
千代田区麹町1丁目	5339454233 - 5339454243	0.000	1.110	11.50	×	11.50	分		
千代田区麹町6丁目	5339454233 - 5339454243	1.110	0.130	7.30	○	7.30	非		
新宿区四谷1丁目	5339454243 - 5339454256	0.000	0.880	6.50	○	6.50	非		
新宿区四谷3丁目	5339454256 - 5339454251	0.000	0.410	13.50	×	13.50	分		
新宿区内藤町(新宿トンネル)	5339454251 - 5339454273	0.110	0.820	7.00	×	6.75	分		
新宿区新宿四丁目(新宿跨線橋)	5339454273 - 5339454266	0.110	0.123	4.15	○	4.15	非		
渋谷区代々木2丁目	5339454266 - 5339453204	0.000	0.250	11.50	×	11.50	分		

- (1) 地先名
- 狭小幅員箇所の地先名です。
- (2) 交差点番号（起点側－終点側）
- 狭小幅員箇所のあるスパンの起点側及び終点側の交差点番号です。
- (3) 起点側交差点からの距離
- 起点側交差点から狭小幅員箇所までの距離で、単位はkmです。
- (4) 延長
- 狭小幅員箇所の延長で、単位はkmです。
- (5) 下り幅員
- 下り線（起点側より終点側に向う車線）の車道幅員（以下、車道幅員を単に「幅員」という）となりますが、下り、上り線の区分がはっきりしない道路（以下、「上下線未区分道路」という）にあっては、下り幅員欄に車道全幅員（以下、「全幅員」という。）を記載しています。単位はmです。



※ 路肩の幅員が明らかでない道路にあっては、0.5m とします。（トンネル・橋、高架道路は 0.25m）

（６）はみ出しの可否

狭小幅員の箇所において、車道中心線をはみ出す走行可否の区分を示します。○印ははみ出し可能な箇所であり、×印ははみ出しのできない箇所（原則として、物理的にはみ出し走行のできないところ）です。

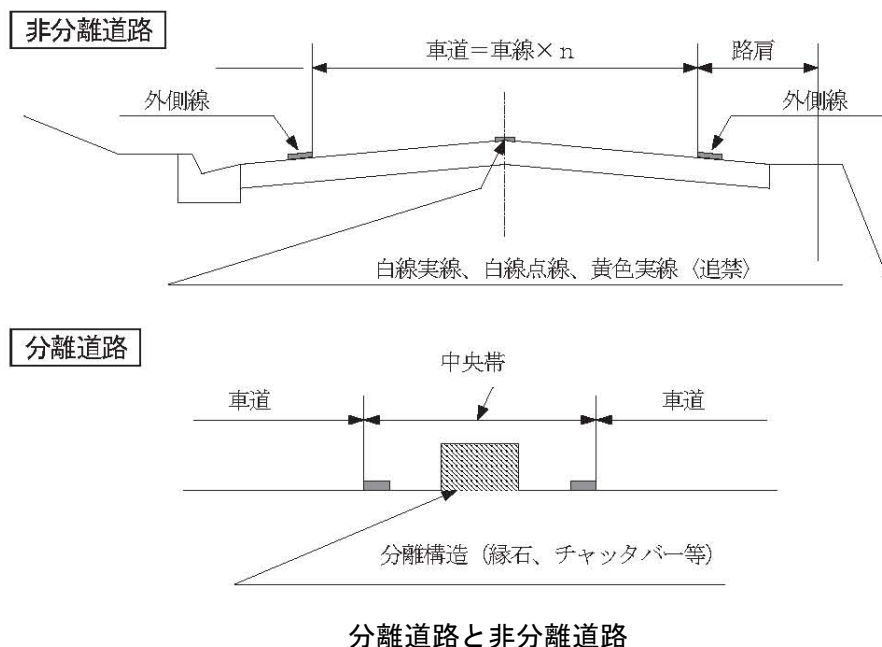
（７）上り幅員

上り線（終点側より起点側に向う車線）の幅員で、単位はmで表しています。ただし、上下線未区分道路にあっては、下り幅員欄に全幅員が記入されているため、空欄となります。

（８）分離、非分離区分

道路中央部が中央帯等の分離構造により、一方通行となっている道路を分離道路、それ以外の道路を非分離道路とし、分離道路の場合は「分」、非分離道路の場合は「非」で表します。

（下図参照）



（９）制限標識

制限標識を設置している車幅の制限値で、単位はmです。

2-3 上空障害箇

地 先 名	構 造 物		交 差 点 番 号	起 点 側 からの 距離 交 差 点 (km)	上 下 区 分	幅 員		空 間 高 (m)														はみ出しの可否	制限標識 (m)
	名 称	延長 (km)				起 点 側 - 終 点 側	下 り (m)	上 り (m)	車 道 端	下 り 車 道 幅 員 (左 側)				車 道 中 心	上 り 車 道 幅 員 (右 側)				車 道 端				
										3.50	3.00	1.75	1.50		1.50	1.75	3.00	3.50					
一般国道0号																							
日野市大坂上1丁目 大月市笹子町黒野田	日野臨時橋	0.009	S339430112 - S339430023	0.800 共通	3.90	3.90	4.43	4.42	4.41	4.41	4.41	4.41	4.41	4.41	4.41	4.42	4.44	4.47	○	4.30			
	新笹子隧道	3.030	S338330004 - S338330334	3.350 共通	3.00	3.00	4.10		4.10	5.00	5.10	5.40	5.10	5.00	4.10		4.10	3.90	○	3.90			

(1) 地先名

上空障害となる構造物等のある箇所の地先名です。

(2) 構造物の名称

上空障害となる構造物の名称です。

(3) 構造物の延長

上空障害となる構造物の延長で、単位はkmです。

(4) 交差点番号（起点側－終点側）

上空障害箇所があるスパンの起点側及び終点側の交差点番号です。

(5) 起点側交差点からの距離

起点側交差点から上空障害箇所までの距離で、単位はkmです。

(6) 上下区分

上空障害箇所が上り線、下り線とも共通の場合は「上下」、下り線のみでは「下り」、上り線のみでは「上り」で表します。

(7) 幅員（下り又は上り）

下り、上り線別の上空障害箇所の幅員で、単位はmです。

(8) 空間高

道路の横断面に対し上空障害箇所の車道中心部（非分離道路の場合は車道中央線をいい、上下未区分道路及び分離道路では車道の中心をいう）を0m、下り車線を左側、上り車線を右側とし、車道中心部から左右 1.5m、1.75m、3.00m、3.50mの位置及び車道端における車道面から、構造物又は施設等までの高さ（空間高）で、単位はmです。

※ 路肩の幅員が明らかでない道路にあっては、0.5mとします。（トンネル・橋、高架道路は0.25m）

(9) はみだしの可否

車道中心線をはみ出す走行可否の区分を示し、○印ははみ出し可能、×印ははみ出しのできない箇所です。なお、車道全幅員が5.5m未満の箇所は、可否の対象とせず空欄としています。

(10) 制限標識

制限標識を設置している高さの制限値で、単位はmです。

2－4 曲線部障害箇所

地 先 名	交差点番号 起点側ー終点側	起 点 側 交 差 点 距 離 (m)	延 長 半 径 (m)	下り 上り 幅員 (m)	はみ出しの可否	分離・非分離区分	車両分類値別の通行条件																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
							下り									上り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							Ⅰ			Ⅱ			Ⅲ	Ⅰ			Ⅱ			Ⅲ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
							1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
一般国道20号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
相模原市千木島	533920218ー5339310157	8.230	0.030 25.0 0.70	4.25 4.10 3.00	○ 非	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

- (1) 地先名
- 曲線部障害箇所の地先名です。
- (2) 交差点番号（起点側－終点側）
- 曲線部障害箇所のあるスパンの起点側及び終点側の交差点番号です。
- (3) 起点側交差点からの距離
- 起点側交差点から曲線部障害箇所までの距離で、単位はkmです。
- (4) 延長
- 曲線部障害箇所の延長で、単位はmです。
- (5) 曲線半径
- 曲線部障害箇所の曲線半径で、単位はmです。
- (6) 幅員（全幅員、下り及び上り）
- 曲線部障害箇所の下り線及び上り線の幅員で、単位はmです。また、上下未区分道路については、全幅員を下り幅員欄で表しています。
- (7) はみ出しの可否
- 車道中心線をはみ出す走行可否の区分を示し、○印ははみ出し可能、×印ははみ出しのできない箇所です。なお、車道全幅員が5.5m未満の箇所は、可否の対象とせず空欄としています。
- (8) 分離・非分離の区分
- 道路中央部が中央帯等の分離構造により、一方通行となっている道路を分離道路、それ以外の道路を非分離道路とし、分離道路の場合は「分」、非分離道路の場合は「非」で表します。

(9) 車両分類別の通行条件（下り及び上り）

特殊車両通行許可限度算定要領の中で車両を車両寸法により分類していますが、各々の車両に対する通行条件をA、B、C及び＊（個別審査）によって表したものです。

車両寸法による分類は表1、表2のとおりです。

表1 車両寸法による分類

単位：m

分類	Ⅰ			Ⅱ			Ⅲ			Ⅳ
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
車両幅	2.50	3.00	3.50	2.50	3.00	3.50	2.50	3.00	3.50	2.50
トラック	—	—	—	$l \leq 16.0$	$l \leq 15.0$	$l \leq 14.0$	$l \leq 12.0$	$l \leq 11.0$	$l \leq 10.0$	$l \leq 10.0$
トラッククレーン	—	—	—	$l \leq 16.0$	$l \leq 15.0$	$l \leq 14.0$	$l \leq 13.0$	$l \leq 12.0$	$l \leq 11.0$	$l \leq 11.0$
セミトレーラ	$l \leq 20.0$	$l \leq 19.0$	$l \leq 18.0$	$l \leq 17.0$	$l \leq 16.0$	$l \leq 15.0$	$l \leq 14.0$	$l \leq 13.0$	$l \leq 12.0$	$l \leq 12.0$
フルトレーラ	—	—	—	$l \leq 19.0$	—	—	$l \leq 16.0$	—	—	$l \leq 14.0$
タフ・フルス	—	—	—	$l \leq 21.0$	—	—	$l \leq 18.0$	—	—	—

※1 車両幅が上記分類の車両幅（2.50、3.00、3.50）と異なるときは、当該車両表長は、補間より求めた長さとしします。（特殊車両通行許可限度算定要領参照）

※2 lは車両の長さ

表2 通行条件の区分

記号 区分	内 容	
	重量に関する条件	寸法に関する条件
A	特別な条件を付さない。	特別な条件を付さない。
B	徐行をすることを条件とする。	徐行をすることを条件とする。
C	<p>以下を条件とする。</p> <p>①徐行をすること。</p> <p>②他の車両との距離を確保することによって、通行する車線の一の径間を同時に通行する他の車両がない状態で通行すること。</p> <p>③②のため、許可車両の後方に1台の誘導車を配置し通行すること。</p>	<p>（屈曲部、幅員狭小部又は上空障害個所の通行の場合）</p> <p>以下を条件とする。</p> <p>①徐行をすること。</p> <p>②対向車等との衝突、接触その他事故の危険を生じさせない状態で通行すること。</p> <p>③②のため、許可車両の前方に1台の誘導車を配置し、その連絡又は合図を受けて通行すること。</p> <p>（交差点の左折又は右折の場合）</p> <p>以下を条件とする。</p> <p>①徐行をすること。</p> <p>②対向車等との衝突、接触その他事故の危険を生じさせない状態で通行すること。</p> <p>③②のため、許可車両の前方に1台の誘導車を配置し、その連絡又は合図を受けて、誘導車に続いて左折又は右折すること。</p>
D	<p>以下を条件とする。</p> <p>①徐行をすること。</p> <p>②他の車両との距離を確保することによって、通行する車線の一の径間を同時に通行する他の車両がない状態で通行すること。</p> <p>③②のため、許可車両の後方に1台の誘導車を配置し通行すること。</p> <p>④隣接する車線の前方（隣接する車線が同一方向の車線である場合は後方）を十分に確認し、他の車両が隣接車線を通行しようとしているときは橋梁等への進入を抑えることなどによって、可能な限り、隣接する車線における一の径間を同時に通行する他の車両がない状態で通行すること（すれ違い、追越し等によってやむを得ず他の車両が一の径間を通行することとなる場合は一時停止すること。）</p>	

（注）「徐行」とは、車両等が直ちに停止することができるといえるような速度で進行することをいう。

（注）誘導車は、特殊車両以外の車両で、国土交通省が提供するオンライン教材による講習又はこれに準ずるものとして国土交通省のホームページに掲載された講習を受講した者（有効な講習修了書を有する者に限る）が運転するものであることを確認できるものに限る。

2－5 交差点箇所

交 差 点 箇 所

当該交差点番号:5339469019(日本橋)
地 先 名 :中央区日本橋一丁目
道路管理者名 :関東地方整備局 東京国道事務所

隣接交差点 (枝番)	5339466666から (1)	5339469023から (2)	5339466599から (3)	5339466054から (4)	(5)	(6)	(7)
接続最上位 路 線	主要都道10号 東京				一般国道1号	一般国道1号	一般国道1号
車両分類値 進入禁止	O I II III 連続	O I II III 連続	O I II III 連続	O I II III 連続	O I II III 連続	O I II III 連続	O I II III 連続 C
分 類	枝番1へ	直 直 直 直	直 直 直 直	直 直 直 直	直 直 直 直		
	枝番2へ	直 直 直 直	直 直 直 直	直 直 直 直	直 直 直 直		
	枝番3へ	直 直 直 直	直 直 直 直	直 直 直 直	直 直 直 直		
	枝番4へ	直 直 直 直	直 直 直 直	直 直 直 直	直 直 直 直		
	枝番5へ						
	枝番6へ						

- (1) 当該交差点番号（交差点名称）
当該交差点の交差点番号です。交差点名称は、名称がある箇所のみ記載し、無い場合は「交差点名称なし」と記載しています。
- (2) 地先名
交差点のある地先名です。
- (3) 道路管理者名
交差点を管理している道路管理者の名称です。
- (4) 隣接交差点
隣接する交差点番号です。
- (5) 枝番
交差している各路線に付した任意番号です。
- (6) 接続最上位路線
当該交差点と隣接交差点を結ぶ路線の中で、最上位の路線と道路管理者名（主要地方道以下は記載）を表しています。
- (7) 分類値
車両寸法によって分類したO、 I、 II、 III型の車両に対し、最小旋回した場合の車両占有幅等から、各区分の代表的な車両の軌跡図（定規図）を、各道路管理者が作成した当該交差点の平面図と照合し、各々の車両に対する通行条件を直（通常走行が可）、B、C及び個（個別審査）によって表したものです。（B、Cの通行条件は前頁の表2寸法に関する条件と同一）また、進入禁止の有無についてもある場合は「有」、無い場合は空欄で表しています。

2－6 通行規制

道路管理者	交差点番号 起点側－終点側	通行 区 分	開始				終了				規制内容	規制理由		
			年月日			時間	年月日			時間				
			年	月	日	時	分	年	月	日	時	分		
一般国道20号														
関東地方整備局 東京国道事務所 ***<公安委員会>***	5339456054-5339456360	両方向				22	00			07	00	大型車通行止め 土曜日22時から日曜日7時までの夜間のみ	現七通り以内都心全線について通行 禁止(交通規制)	
関東地方整備局 東京国道事務所	5339456443-5339456360	両方向	H14	4	1	21	00	H21	12	31	08	00	幅3.25mを超える車両の通行禁止	長期にわたる計画工事
関東地方整備局 東京国道事務所 ***<公安委員会>***	5339456360-5339452974	両方向				22	00			07	00	大型車通行止め 土曜日22時から日曜日7時までの夜間のみ	現七通り以内都心全線について通行 禁止(交通規制)	
関東地方整備局 甲府河川国道事務所	5338360004-5338350354	両方向										幅3.90mを超える車両の通行禁止。	その他の理由	

- (1) 道路管理者
- 通行規制を行う道路管理者の名称です。
- (2) 交差点番号（起点側－終点側）
- 通行規制が行われるスパンの起点側及び終点側の交差点番号です。
- (3) 通行区分
- 上り線、下り線とも共通の場合は「両方向」、下り線のみでは「下り」、上り線のみでは「上り」で表します。
- (4) 年月日、時間（開始、終了）
- 通行規制が行われる開始、終了の年月日、時間を表しています。
- (5) 規制内容
- 通行規制の内容を表しています。
- (6) 規制理由
- 通行規制を行う理由について表しています。