

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	おおやまかいどう	所在地	神奈川県川崎市高津区下作延1-1-2		
踏切道名	大山街道	道路名	県道14号鶴見溝ノ口	道路管理者名	川崎市
		鉄道路線名	南武線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>詳細 広域</p>  <p>国土地理院電子国土web</p> <p>(現況)</p> 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	9.8		左道路	2.8	7.1	0.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	0.0	5.8	0.0	
	交差角(度)	60		右道路	0.0	7.2	0.0	
	道路線形	左道路 直線	迂回路	種類	有無等		距離(m)	
		右道路 直線		自動車	両方共なし		-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	跨線橋		110	
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)		-	
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○		
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(3次元レーザーレーダ式)		高齢者等の事故防止対策設備	全方位警報機 非常押しボタンの位置がわかる表示			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表		通学路交通安全プログラム	非公表			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	緊1次			
自動車交通量 (台/日)	6,433	歩行者等交通量 (人/日)	4,601	鉄道交通量 (本/日)	359			

基準算定データ							R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間(分)	37	前後歩道との幅員差(m)	-2.8	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	46,960	AとBの和	80,547		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	33,587				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況					R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
H29.1.27 (旧法)	第2条第7号 (事故多発踏切)	第2条第9号 (高齢者等対策踏切)	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度		
事業中	○	R2	H28	-		
対策内容						
・単独立体交差化(H28～)						
事業完了年度	対策の効果等					
-						
除却年度						
-						