

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末


よみがな	いせさきせんだい38ごう	所在地	東京都足立区西竹ノ塚2-8		
踏切道名	伊勢崎線第38号	道路名	舎人282号線	道路管理者名	足立区
		鉄道路線名	伊勢崎線	鉄道事業者名	東武鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>詳細 広域</p>  <p>国土地理院電子国土web</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長 (m)	24.5		左道路	0.0	5.6	0.0	
	横断本数 (本)	3		踏切道	0.0	5.8	0.0	
	交差角 (度)	75	右道路	0.0	4.2	1.6		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離 (m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	その他の交通規制 (一方通行、車幅による通行禁止等)		迂回路	歩行者	仮設地下自由通路	100	
	車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	仮設地下自由通路	100	
	歩車道分離方法	なし			バリアリ化状況	両側にエレベータ等	DID地区	○
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置 (手動)	○		
高規格保安設備		オパール型警報装置		高齢者等の事故防止対策設備	注意看板			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	0		歩行者等交通量 (人/日)	3,258	鉄道交通量 (本/日)	663		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間 (分)	55	前後歩道との幅員差 (m)	-1.6	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A. 踏切自動車交通遮断量 (台・時)	0	AとBの和	43,657		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)	43,657				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
H23.4.8 (旧々法)	立体交差化	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	H23	H23	H24	
	対策内容					
	・連続立体交差 (H23~)					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度	-					
R3						