

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	いせさきせんだい37ごう	所在地	東京都足立区西竹ノ塚1-11		
踏切道名	伊勢崎線第37号	道路名	足立2号線	道路管理者名	足立区
		鉄道路線名	伊勢崎線	鉄道事業者名	東武鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>詳細</p>  <p>国土地理院電子国土web</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>広域</p>  </div> </div>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	32.2		左道路	4.5	9.0	3.6	
	横断本数(本)	3		踏切道	2.5	9.0	2.5	
	交差角(度)	50	右道路	2.7	9.0	3.2		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	高さ3.8mを超える特殊車両の通行制限		歩行者	仮設地下自由通路	150		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	仮設地下自由通路	150		
	歩車道分離方法	カラー舗装		バリアリ化状況	両側にエレベータ等	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		オーバ-ハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	接続軌道化 注意看板 カラー舗装			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	1,721		歩行者等交通量 (人/日)	5,675	鉄道交通量 (本/日)	675		

基準算定データ							R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間(分)	56	前後歩道との幅員差(m)	-2.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	24,610	AとBの和	105,763		踏切事故	1	1		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	81,153				道路交通事故	3	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	○	-	-	○	-	

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
H23.4.8 (旧々法)	立体交差化	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	H23	H23	H24	
	対策内容					
	・連続立体交差 (H23~)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	除却年度	-				
R3						