

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	しんでん	所在地	東京都大田区大森西1-1-16		
踏切道名	新田	道路名	大田区道7-127号線	道路管理者名	大田区
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>詳細</p>  <p>国土地理院電子国土web</p> <p>広域</p>    	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	17.7		左道路	1.4	4.1	1.6	
	横断本数(本)	4		踏切道	1.5	3.9	2.0	
	交差角(度)	90	右道路	1.0	4.9	1.1		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	曲線		自動車	両方共有り	230	
	交通規制	その他(一方通行)			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
	車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
	歩車道分離方法	カラー舗装・白線		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
	踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		○	
高規格保安設備		障害物検知装置(レーザー式)		高齢者等の事故 防止対策設備		-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)	519		歩行者等交通量 (人/日)	4,339	鉄道交通量 (本/日)	854		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	48	前後歩道との 幅員差(m)	0.9	踏切内の 事故発生 状況	事故別	件数	死者数	地域 課題
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	5,346	AとBの和	50,038		踏切 事故	1	1	
B. 踏切歩行者等交通遮 断量(人・時)	44,692				道路交 通事故	0	0	

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
○	-	○	-	-	-	-

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	○	-	-	-	
	対策内容					
	<ul style="list-style-type: none"> 踏切警報機の全方位型閃光灯化(H24) 再カラー舗装(H26) 					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-					
除却年度	-					
-						