

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	ぞうしき	所在地	東京都大田区仲六郷2-22-6		
踏切道名	雑色	道路名	大田区道主要第98号	道路管理者名	大田区
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>詳細 広域</p>  <p>国土地理院電子国土 web</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長 (m)	18.4		左道路	1.2	2.8	1.0	
	横断本数 (本)	4		踏切道	2.0	2.6	2.4	
	交差角 (度)	90	右道路	2.0	2.7	2.1		
	道路線形	左道路 直線	迂回路	種類	有無等	距離 (m)		
		右道路 直線		自動車	両方共なし	-		
	交通規制	その他 (一方通行)		歩行者	跨線橋	170		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	カラー舗装・白線		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	-	踏切支障報知装置 (手動)	○			
	高規格保安設備	大型遮断装置 オーバーハング型警報装置 障害物検知装置 (レーザー式)	高齢者等の事故防止対策設備	-				
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-	通学路交通安全プログラム	-				
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上 重要物流道路上	-				
自動車交通量 (台/日)	598	歩行者等交通量 (人/日)	11,302	鉄道交通量 (本/日)	750			

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間 (分)	41	前後歩道との幅員差 (m)	1.4	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A. 踏切自動車交通遮断量 (台・時)	5,561	AとBの和	110,660		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)	105,099				道路交通事故	1	0	

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
○	-	○	-	-	-	-

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度		
指定前	○	-	-	-		
対策内容						
<ul style="list-style-type: none"> 再カラー舗装 (H26) 踏切警報機の全方位型閃光灯化 (R1) 						
事業完了年度	対策の効果等					
-						
除却年度	-					
-						