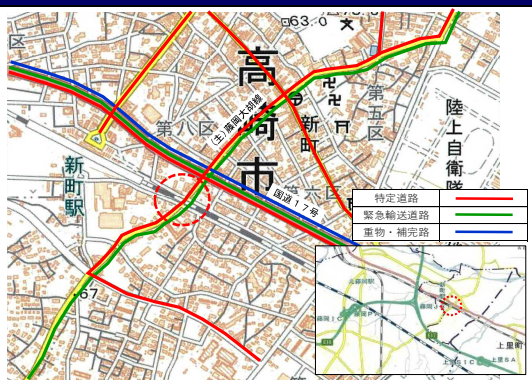
踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	だいにふじおかかいどう	所在地	群馬県高崎市新町南町1711		
踏切道名	第二藤岡街道	道路名	主要地方道藤岡大胡線	道路管理者名	群馬県
		鉄道路線名	高崎線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真



「国土地理院電子国土web」

県道起点側より撮影



県道終点側より撮影



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)
踏切長(m)		16.5		左道路	2.5	6.0	2.5
横断本数(本)		3		踏切道	2.4	7.0	2.4
交差角(度)		78		右道路	2.5	6.0	2.5
道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
交通規制		交通規制なし		歩行者	地下道	10	
車両進入防護柵等		設置していない		ﾊﾞﾘｱﾌﾘ化	迂回路なし(200m以内)	-	
歩車道分離方法		コンクリートブロック		ﾊﾞﾘｱﾌﾘ化状況	該当なし	DID地区	○
踏切保安設備	賢い踏切	-			踏切支障報知装置(手動)	○	
	高規格保安設備	障害物検知装置(3次元ﾚｰｻﾞｰﾚｰﾀﾞ式) オーバーハング型警報装置			高齢者等の事故防止対策設備	連接軌道化、カラー舗装、緩衝材によるレールと路面の隙間解消、屈折可能な遮断かん、非常押しボタンの位置がわかる表示	
特性	通学路指定状況(学校指定)	○			通学路交通安全プログラム	-	
	バリアフリー法に基づく特定道路上	○			緊急輸送道路上重要物流道路上	緊1次	
自動車交通量(台/日)		6,382	歩行者等交通量(人/日)		853	鉄道交通量(本/日)	220

基準算定データ

R3年9月末時点

ピーク時遮断時間(分)	25	前後歩道との幅員差(m)	-0.1	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A.踏切自動車交通遮断量(台・時)	31,910	AとBの和	36,175		踏切事故	0	0	-
B.踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	4,265				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準

R3年9月末時点

開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	-	-	○

法指定の状況

R4年12月末時点

法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真

対策実施の状況

R4年12月末時点

進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
指定前	○	-	-	-

対策内容

-

事業完了年度	対策の効果等
-	-
除却年度	
-	