

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	とうじょうほんせんだい3ごう、だいいちひばりがや	所在地	東京都豊島区池袋本町4-2087-3		
踏切道名	東上本線第3号、第一雲雀ヶ谷	道路名	特別区道21-440号線	道路管理者名	豊島区
		鉄道路線名	東上本線、赤羽線	鉄道事業者名	東武鉄道、東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>詳細 広域</p> <p>●●●：特定道路</p> <p>北池袋駅</p> <p>国土地理院電子国土web</p> <p>(対策前)</p> <p>(現況)H17カラー舗装</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	30.3		左道路	1.4	3.4	1.4	
	横断本数(本)	4		踏切道	1.6	4.7	0.0	
	交差角(度)	80	右道路	2.3	4.7	0.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	曲線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	その他の交通規制(一方通行、車幅による通行禁止等)		歩行者	地下道	10		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	カラー舗装		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(光式：東上本線第3号) 障害物検知装置(レーザー式：第一雲雀ヶ谷)		高齢者等の事故防止対策設備	カラー舗装			
特性	通学路指定状況(学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	436		歩行者等交通量(人/日)	2,897	鉄道交通量(本/日)	362		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	52	前後歩道との幅員差(m)	-1.4	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	6,758	AとBの和	51,662		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	44,904				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	○	-	-	-	○	

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>再カラー舗装(H22)</li> <li>踏切警報機の全方位型閃光灯化(R2)</li> </ul>					
	事業完了年度	対策の効果等				
	除却年度	-				