

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	とうじょうほんせんだいごう、ほりのうち	所在地	東京都豊島区池袋本町1-1115-8		
踏切道名	東上本線第2号、堀之内	道路名	特別区道21-270号線	道路管理者名	豊島区
		鉄道路線名	東上本線、赤羽線	鉄道事業者名	東武鉄道、東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点	
<p>詳細 広域</p>  <p>国土地理院電子国土web</p> <p>(対策前)</p> <p>(現況) 踏切支障報知装置</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
	踏切長(m)	20.5		左道路	1.2	2.0	1.1		
	横断本数(本)	4		踏切道	3.9	0.0	0.0		
	交差角(度)	90	右道路	1.1	2.2	1.1			
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
		右道路	直線		自動車	起点寄有り	350		
	交通規制	自動車の全面通行禁止		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-			
	車両進入防護柵等	ポール類を設置している		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-			
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化状況	-	DID地区	○		
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○			
高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止対策設備	-				
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-				
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-				
自動車交通量 (台/日)	0		歩行者等交通量 (人/日)	769	鉄道交通量 (本/日)	667			

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	58	前後歩道との幅員差(m)	-1.1	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	0	AとBの和	11,304		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	11,304				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	・踏切警報機の全方位型閃光灯化 (R2)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	除却年度	-				