

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	いせさきせんだい17ごう	所在地	東京都墨田区墨田2-43地先		
踏切道名	伊勢崎線第17号	道路名	墨121号線	道路管理者名	東京都
		鉄道路線名	伊勢崎線	鉄道事業者名	東武鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>詳細</p>  <p>国土地理院電子国土web</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>広域</p>  <p>(対策前)</p> <p>(現況) カラー舗装実施 (速効対策)</p> </div> </div>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	10		左道路	0.0	7.7	0.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	1.4	11.6	0.0	
	交差角(度)	90	右道路	0.0	7.5	0.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	その他の交通規制(一方通行、車幅による通行禁止等)		歩行者	地下道	15		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	カラー舗装		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		オーバ-ハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	2,394		歩行者等交通量 (人/日)	7,144	鉄道交通量 (本/日)	580		

基準算定データ							R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間(分)	41	前後歩道との幅員差(m)	1.4	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	25,137	AとBの和	100,149		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	75,012				道路交通事故	1	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						