

# 踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年1月末

よみがな	ひがしむらやまだい7ごう	所在地	埼玉県所沢市くすのき台1-12		
踏切道名	東村山第7号	道路名	市道第1-525号線	道路管理者名	所沢市
		鉄道路線名	新宿線	鉄道事業者名	西武鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長 (m)	40.2		左道路	0.0	6.1	0.0	
	横断本数 (本)	8		踏切道	1.7	8.4	1.5	
	交差角 (度)	88		右道路	0.0	12.1	0.0	
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離 (m)	
		右道路	曲線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制		交通規制なし		歩行者	駅構内自由通路	100	
	車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	駅構内自由通路	153	
	歩車道分離方法		カラー舗装		バリアリ化状況	両側にエレベータ等	DID地区	○
	踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置 (手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置 (光式)		高齢者等の事故防止対策設備	連接軌道全方位警報機			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)		2,318	歩行者等交通量 (人/日)		2,429	鉄道交通量 (本/日)	892	

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間 (分)	53	前後歩道との幅員差 (m)	1.7	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題
A. 踏切自動車交通遮断量 (台・時)	34,075	AとBの和	69,781		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)	35,706				道路交通事故	1	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況						R4年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
H29.1.27 (旧法)	第2条第2号 (歩行者ボトルネック踏切)	第2条第3号 (開かずの踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	R2	R3	R3	
	対策内容					
	・単独立体交差 (R3~)					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						