

踏切安全通行カルテ

よみがな	かながわしんまちだい1ふみきりどう				道路名	市道浦島第44号線					
踏切道名	神奈川新町第1踏切道				(道路管理者名)	横浜市					
					鉄道路線名	本線					
所在地	神奈川県横浜市神奈川区神奈川通り8-227				(鉄道事業者名)	京浜急行電鉄					
地図 (広域及び狭域)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>詳細</p>  <p>国土地理院電子国土web</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>広域</p>  </div> </div>				写真 (現況及び対策後)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>対策前</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>対策後</p> </div> </div>					
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし			
	踏切長(m)	19.4	左道路	2.0	9.1	2.0	歩車道分離方法	カラー舗装			
	横断本数(本)	4	踏切道	2.0	7.1	2.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
			右道路	2.0	6.8	2.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-		
	交差角(度)	90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
				駅構内自由通路	5				終点寄有り	440	
道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし			
右道路	直線	-		-	-						
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
			48								
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			-								
歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
		-									
歩道狭路踏切	-	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)					
			起点寄(左)	終点寄(左)							
			起点寄(右)	終点寄(右)							
左道路	-	-	-	-	-	-		-			
右道路	-	-	-	-	-	-		-			
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-							
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物 検知装置	オーバーハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
	無	○	S50		光式	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-	除却年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施)	完了年度	H19					
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (協議状況等)	平成19年度に歩道カラー舗装、路面標示の速効対策を実施済										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。