



踏切安全通行カルテ

よみがな	おしあげだいごう				道路名	墨113号					
踏切道名	押上第1号				(道路管理者名)	墨田区					
					鉄道路線名	押上線					
所在地	東京都墨田区押上2-27-6				(鉄道事業者名)	京成電鉄					
地図 (広域及び狭域)	詳細				写真 (現況及び対策後)				 <p style="text-align: center;">現況</p>		
	広域										
 <p style="text-align: center;">国土地理院電子国土web</p>											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	その他の交通規制(一方通行、車幅による通行禁止等)			
	踏切長(m)	8.4	左道路	0.0	4.5	0.0	歩車道分離方法	-			
			踏切道	0.0	6.0	0.0		歩道のみ拡幅の場合	-		
	横断本数(本)	2	右道路	0.0	5.9	0.0	拡幅指針 の該当		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		
	交差角(度)	85	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			迂回路(自動車)	種類		距離(m)
				地下道	190		両方共なし		-		
道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り			
	右道路	曲線		-	-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
			45								
	自動車*トルネッ踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
			-								
	歩行者*トルネッ踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
		-				-					
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
			起点寄(左)	終点寄(左)							
			起点寄(右)	終点寄(右)							
			左道路	-		-	-	-	-		
右道路	-	-	-	-	-	-					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生前：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			-				
	道路交通事故	0	0	-			-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-
					三次元レーザ レーダ式	-	-	-		対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※)						
	-		除却 年度	-	-	-	-	完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	新規に緊急対策踏切に抽出されたため、今後、道路管理者及び鉄道事業者にて状況を確認していく。										
備考 (協議状況等)											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。