

踏切安全通行カルテ

よみがな	みなみおつかだい11ごう				道路名	市道0006号線							
踏切道名	南大塚第11号				(道路管理者名)	川越市							
					鉄道路線名	新宿線							
所在地	埼玉県川越市協田本町19				(鉄道事業者名)	西武鉄道							
地図 (広域及び狭域)	 <p style="text-align: center; font-size: small;">国土地理院電子国土web</p>				写真 (現況及び対策後) 								
諸元・構造等		踏切種別	第1種	幅員(m)					歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし
		踏切長(m)	8.6	左道路	1.7	7.5	1.7	歩車道分離方法	白線・カラー舗装				
		横断本数(本)	1	右道路	1.6	7.4	1.8	拡幅指針 の該当 <table border="1" style="font-size: x-small; width: 100%;"> <tr> <td>歩道のみ拡幅の場合</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>歩道+車道2車までの 拡幅の場合</td> <td>-</td> </tr> </table>	歩道のみ拡幅の場合	-	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-	
歩道のみ拡幅の場合	-												
歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-												
		交差角(度)	40	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)			
		道路線形	左道路 直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況		両方共なし	-			
		右道路 直線						通学路指定状況	-				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				-		通学路要対策踏切	-			
	自動車*トルネッ踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)				51,306		事故多発踏切	-			
	歩行者*トルネッ踏切	○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				38,680		踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)						
		左道路	-	-	-	-	-						
		右道路	-	-	-	-	-						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-				なし					
	道路交通事故	0	0	-									
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-		
	無	-	-		光式	○	-	-		対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}								
	-		除却 年度	-	-	-	-	-	完了 年度	-			
今後の対策方針 対策推進上の課題	現地状況を確認しながら、可能な対策について検討する。												
備考 (協議状況等)													

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。