

港灣空港関係所管事業

目 次

I. 平成20年度港灣空港関係予算のポイント	港灣空港－1
II. 平成20年度予算総括表	港灣空港－3
III. 主要事業・施策の概要	港灣空港－5
IV. 主要事業一覧	港灣空港－8

港灣空港部

平成20年4月

I. 平成20年度 港湾空港関係予算のポイント

1. 基本方針

我が国の国際競争力の強化を図るため、羽田空港の整備及びスーパー中樞港湾プロジェクトである国際海上コンテナターミナルの整備を推進するとともに、地域の活性化を図るため国内海上輸送体系の強化と効率化のため複合一貫輸送ターミナル等の整備を推進します。

2. 主要事業

基本方針に基づき、以下の事業について重点的に推進します。

■直轄事業

〔活力〕

- ・ とうきょうこうちゅうおうぼうはていそとがわちくこくさいかいじょう
東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル
たいしんきょうかがんべき
(耐震強化岸壁) 整備事業 (東京都)
- ・ よこはまこうみなみほんもくふとうちくこくさいかいじょう
横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル
たいしんきょうかがんべき
(耐震強化岸壁) 整備事業 (神奈川県)
- ・ ひたちなかこうがいこうちくこくさいかいじょう
常陸那珂港外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業 (茨城県)
- ・ とうきょうこうちゅうおうぼうはていうちがわちくふくごういつかんゆそう
東京港中央防波堤内側地区複合一貫輸送ターミナル整備事業 (東京都)
- ・ ひたちなかこうちゅうおうふとうちくふくごういつかんゆそう
常陸那珂港中央ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル整備事業 (茨城県)
- ・ とうきょうこくさいくこう はねだくこう さいかくちょうじぎょう
東京国際空港 (羽田空港) 再拡張事業 (東京都)
- ・ とうきょうこくさいくこう はねだくこう きのうこうじょうじぎょう
東京国際空港 (羽田空港) 機能向上事業 (東京都)
- ・ ひゃくりひこうじょう いばらきくこう みんかんきょうようかじぎょう
百里飛行場 (茨城空港) 民間共用化事業 (茨城県)

3. 平成20年度新規箇所、完成・供用予定箇所

①平成20年度 主な新規事業箇所

重点項目	事業名	都区市名	事業規模	事業概要	摘要
活力	チバコウ ヤワタ チク コウロ ハクチ 千葉港八幡地区航路・泊地	チバケン イチハラシ 千葉県市原市	航路・泊地	航路泊地の整備	補助
活力	ニイジマコウ シンコウ コウフキン 新島港みなと振興交付金	トウキョウト ニイジマムラ 東京都新島村	緑地面積 1.1ha	みなとの振興	補助
活力	オオイソコウ シンコウ コウフキン 大磯港みなと振興交付金	カナガワケン オオイソマチ 神奈川県大磯町	緑地面積 0.6ha	みなとの振興	補助
活力	ヨコハマコウ シンコウ コウフキン 横浜港みなと振興交付金	カナガワケン ヨコハマシ 神奈川県横浜市	緑地面積 1.5ha	みなとの振興	補助
安全	オオクボウ カイガン イズ チク タカシオ タイサク 大久保港海岸(伊豆地区)高潮対策	トウキョウト ミヤケムラ 東京都三宅村	護岸(改良) 420m 消波堤 575m	高潮対策	補助

②平成20年度 主な完成・供用予定箇所

重点項目	事業名	都区市名	事業規模	事業概要	摘要
活力	ヒタチナカコウチュウオウフトウチクフクゴウイッカンユソウターミナルセイビジギョウ 常陸那珂港中央ふ頭地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業	茨城県ひたちなか市	岸壁(-9m) 泊地(-9m)	複合一貫輸送ターミナルの整備	直轄
暮らし	ヨコハマコウ シンコウ チク ソウ ハナ チク コウワン 横浜港新港地区(象の鼻地区)港湾 環境整備事業	カナガワ ケン ヨコハマシ 神奈川県横浜市	緑地面積 3.2ha	港湾環境整備	補助
暮らし	コウツシマ コウ カイガン マエ ハマ チク カイガン カンキョウ 神津島港海岸(前浜地区)海岸環境	トウキョウト コウツシマムラ 東京都神津島村	高護岸(改良) 750m 離岸堤(潜堤) 510m	海岸環境整備	補助

Ⅱ. 平成20年度予算総括表

[事業費]

直轄事業 (単位：百万円)

区 分	20 年 度
港湾事業	40,197
空港事業	139,751
一般公共計	179,948
合 計	179,948

補助事業 (単位：百万円)

区 分	20 年 度
海岸事業	7,564
港湾事業	28,930
一般公共計	36,494

地域再生基盤強化 交 付 金	700
合 計	37,194

直轄事業+補助事業 (単位：百万円)

区 分	20 年 度
海岸事業	7,564
港湾事業	69,127
空港事業	139,751
一般公共計	216,442

地域再生基盤強化 交 付 金	700
合 計	217,142

※国会において予算関連法案が審議中であること等のため、本表は
暫定版であり、配分額については、今後変更があり得る。

都県別等内訳

[事業費]

(単位：百万円)

区 分	港湾事業	海岸事業	空港事業	地域再生基盤強化交付金	合 計
茨 城 県	1,222	157			1,379
千 葉 県	1,034	727		300	2,061
東 京 都	13,265	6,580			19,845
神 奈 川 県	13,409	100		400	13,909
(補助事業計)	28,930	7,564	0	700	37,194
(直轄事業)					
関東地方整備局	40,197	0	139,751	0	179,948
(直轄+補助)					
合 計	69,127	7,564	139,751	700	217,142

※国会において予算関連法案が審議中であること等のため、本表は暫定版であり、配分額については、今後変更があり得る。

Ⅲ. 主要事業・施策の概要

【活力】日本の活力を支える交通ネットワーク

とうきょうこうちゅうおうぼうはていそとがわちくこくさいかいじょう

東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナミナル整備事業（東京都）

よこはまこうみなみほんもくふとうちくこくさいかいじょう

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナミナル整備事業（神奈川県）【直轄】

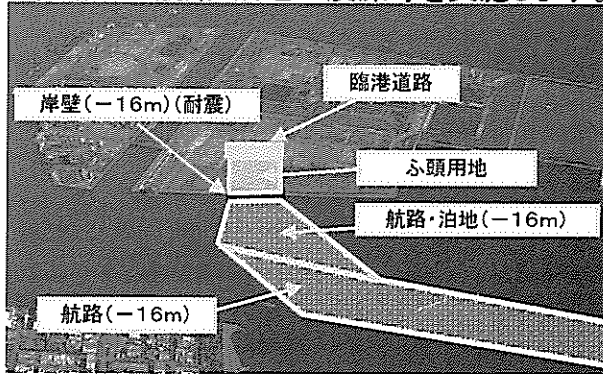
H20事業費：14,525百万円

東京港中央防波堤外側地区及び横浜港南本牧ふ頭地区では、国際コンテナ貨物需要の増加並びにコンテナ船の大型化に対応するため、我が国最大級となる水深-16mの岸壁を有する新たなコンテナターミナルを整備します。

平成20年度予定

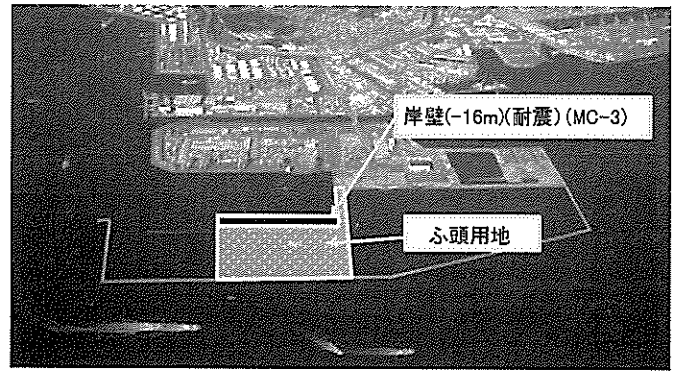
●東京港中央防波堤外側地区

平成24年度完成に向けて、現地調査及び航路及び航路・泊地の浚渫等を実施します。



●横浜港南本牧ふ頭地区

平成24年度完成に向けて、地盤改良工及び本土工等を実施します。



事業の効果

我が国最大級となるコンテナターミナルを整備することにより、8,000TEUクラスの大型コンテナ船の入港が可能となり、物流コストの低減と国際競争力の強化が図られます。また、これらの岸壁は、構造を耐震強化岸壁とすることで大規模地震時においても、被災直後より国際コンテナ貨物輸送用のターミナルとしての利用が可能となります。

【活力】日本の活力を支える交通ネットワーク

ひたちなかこうがいこうちくこくさいかいじょう

常陸那珂港外港地区国際海上コンテナミナル等整備事業（茨城県）【直轄】

H20事業費：1,160百万円

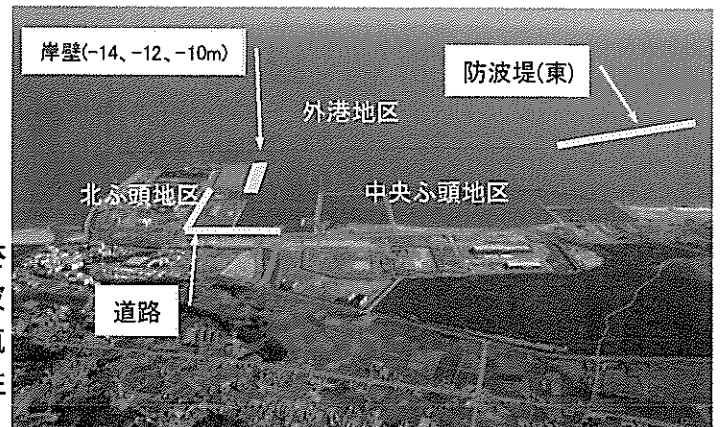
常陸那珂港は北関東の国際海上コンテナターミナルとして、大型コンテナ船等の荷役効率を向上するため、コンテナターミナル、防波堤の延伸等施設整備を行います。

平成20年度予定

平成24年度完成に向けて、防波堤（東）の本土工を実施します。

事業の効果

ターミナルの整備により、物流機能が強化され、港湾貨物輸送が効率化します。また、防波堤の整備により港内の静穏度が確保され、航行船舶の安全性、荷役作業の安全性と効率性および施設の稼働率が向上します。



※コンテナターミナル：コンテナの海上輸送と陸上輸送を結ぶ接点となる港湾施設の総称

【活力】日本の活力を支える交通ネットワーク

とうきょうこうちゅうおうぼう はていうちが わちく ふくごう いっかん ゆそう

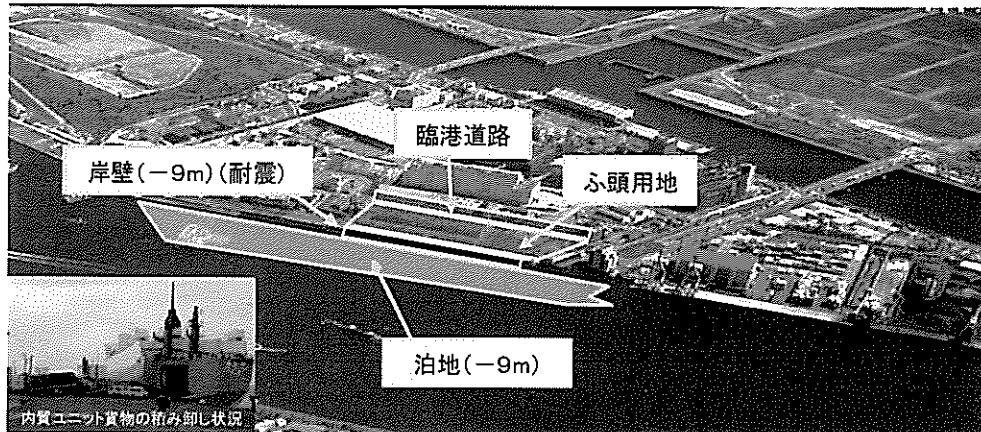
東京港中央防波堤内側地区複合一貫輸送ターミナル整備事業（東京都）【直轄】

H20事業費：1,160百万円

東京港中央防波堤内側地区では、東京港の内貿ユニット貨物※1 需要の増加並びにRORO船※2の大型化に対応するため、水深-9m岸壁を整備します。

平成20年度予定

平成24年度完成に向けて、詳細設計及び泊地の浚渫を実施します。



事業の効果

新たに岸壁(-9m)を整備することにより、RORO船の大型化、効率的な荷役に対応し、物流コスト削減に寄与します。また、構造を耐震強化岸壁とすることで、大規模地震時には、緊急物資輸送用岸壁として利用が可能となります。

【活力】日本の活力を支える交通ネットワーク

ひたちなかこう ちゅうおうふとうちく ふくごう いっかん ゆそう

常陸那珂港中央ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル整備事業（茨城県）【直轄】

H20事業費：2,062百万円

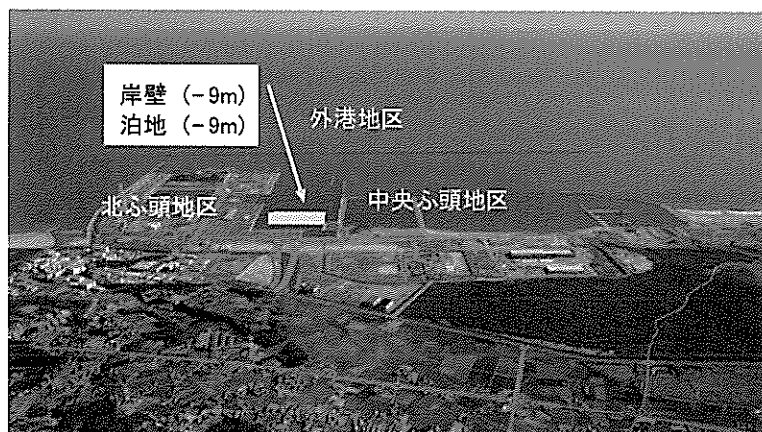
常陸那珂港では、企業進出による内貿ユニット貨物※1の増大及びRORO船※2の大型化に伴う係留施設不足を解消するため、水深-9m岸壁を整備します。

平成20年度予定

平成20年度完成に向けて、岸壁の上部工、裏埋工及び泊地の浚渫を実施します。

事業の効果

ターミナルの整備により、港湾貨物輸送の効率化が図れます。



※1 内貿ユニット貨物：雑貨などの物品を1つにまとめた貨物。代表例としてコンテナやパレット及びシャーシを用いた貨物

※2 RORO船：船の中に乗り入れたトラックから、荷台だけを外して輸送出来る貨物船。クレーンなどによる荷役時間が短縮でき輸送効率が改善される。

IV. 主要事業リスト

【活力関係（直轄）】

- ・ とうきようこうちゆうおうぼうはていそとがわちくこくさいかいじょう
東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル
たいしんきょうかがんぺき
（耐震強化岸壁）整備事業（東京都）
- ・ よこはまこうみなみほんもくふとうちくこくさいかいじょう
横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル
たいしんきょうかがんぺき
（耐震強化岸壁）整備事業（神奈川県）
- ・ ひたちなかこうがいこうちくこくさいかいじょう
常陸那珂港外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業（茨城県）
とうせいびじぎょう
- ・ とうきようこうちゆうおうぼうはていうちがわちくふくごういつかんゆそう
東京港中央防波堤内側地区複合一貫輸送ターミナル整備事業（東京都）
せいびじぎょう
- ・ ひたちなかこうちゆうおうふとうちくふくごういつかんゆそう
常陸那珂港中央ふ頭地区複合一貫輸送
ターミナル整備事業（茨城県） **完了**
- ・ とうきようこくさいくこう はねだくこう さいかくちようじぎょう
東京国際空港（羽田空港）再拡張事業（東京都）
- ・ とうきようこくさいくこう はねだくこう きのうこうじようじぎょう
東京国際空港（羽田空港）機能向上事業（東京都）
- ・ ひゃくりひこうじょう いばらきくこう みんかんきょうようかじぎょう
百里飛行場（茨城空港）民間共用化事業（茨城県）

【活力関係（補助）】

- ・ ちばこうやわたちくこうろ はくちせいびじぎょう
千葉港八幡地区航路・泊地整備事業（東京都） **新規**
- ・ にいじまこう しんこうこうふきん
新島港みなと振興交付金（東京都） **新規**
- ・ おおいそこう しんこうこうふきん
大磯港みなと振興交付金（神奈川県） **新規**
- ・ よこはまこう しんこうこうふきん
横浜港みなと振興交付金（神奈川県） **新規**

【安全関係（補助）】

- ・ おおくぼこうかいがん いずちく たかしおたいさくじぎょう
大久保港海岸（伊豆地区）高潮対策事業（東京都） **新規**

【暮らし関係（補助）】

- ・ よこはまこうしんこうちくぞう はなちく こうわんかんきょうせいびじぎょう
横浜港新港地区（象の鼻地区）港湾環境整備事業（神奈川県） **完了**
- ・ こうづしまこうかいがん まえはまちく かいがんかんきょうじぎょう
神津島港海岸（前浜地区）海岸環境事業（東京都） **完了**

【継続】

とうきょうこうちゅうおうぼうはていそとがわちくこくさいかいじょうく
 東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル（耐震強化岸壁）
 整備事業 たいしんきょうかがんべき
 H20事業費：4, 274百万円

こうとうく
 江東区

1. 事業の必要性及び概要

東京港におけるコンテナバースの施設容量は既に限界に達しており、国際コンテナ貨物需要の増加並びにコンテナ船の大型化に対応するため、我が国最大級となる水深-16m級の岸壁を有する新たなコンテナターミナルを整備します。また、構造を耐震強化岸壁とすることで大規模地震時には、その機能を維持します。

○全体計画

事業箇所：東京都江東区

事業内容：岸壁（-16m）（耐震強化）、航路（-16m）、
 航路・泊地（-16m）等

全体工期：平成19年度～平成24年度予定

全体事業費：約495億円

2. 平成20年度の予定

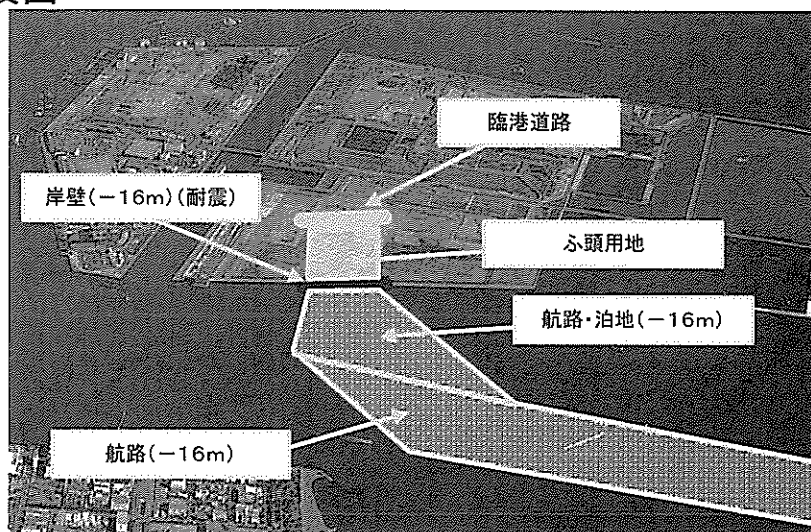
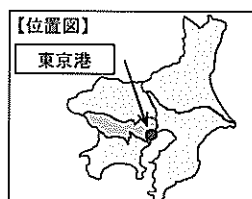
現地調査、航路及び航路・泊地の浚渫等を実施します。

3. 期待される整備効果

我が国最大級となるコンテナターミナルを整備することにより、8,000TEUクラス的大型コンテナ船の入港が可能となり、物流コストの低減と国際競争力の強化が図られます。

また、大規模地震時には、被災直後より国際コンテナ貨物輸送用の岸壁として機能します。

4. 位置図及び概要図



【継続】

よこはまこうみなみほんもくふとうちくこくさいかいじょう

横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル（耐震強化岸壁）

たいしんきょうかがんべき

整備事業

H20事業費：10,251百万円

よこはまし
横浜市

1. 事業の必要性及び概要

横浜港の国際コンテナ貨物需要の増加並びにコンテナ船の大型化に対応するため、我が国最大級となる水深-16m級の岸壁を有する新たなコンテナターミナルを整備します。また、構造を耐震強化岸壁とすることで大規模地震時には、その機能を維持します。

○全体計画

事業箇所：かながわけんよこはまし神奈川県横浜市

事業内容：岸壁（-16m）（耐震強化）等

全体工期：平成19年度～平成24年度予定

全体事業費：約435億円

2. 平成20年度の予定

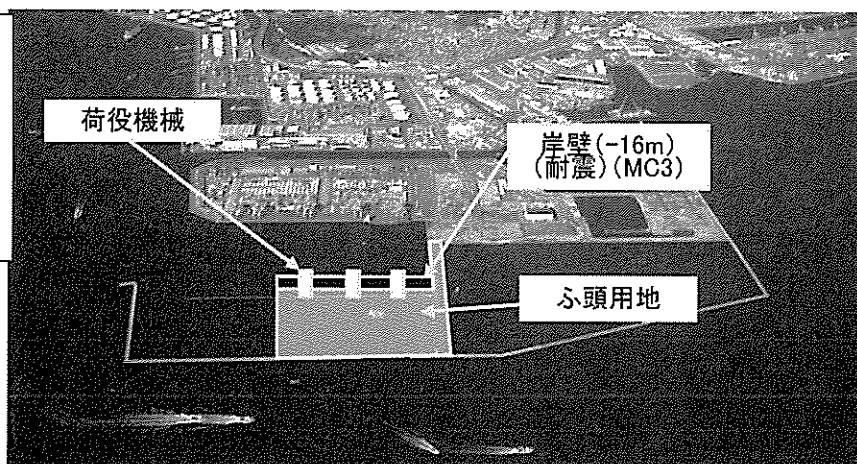
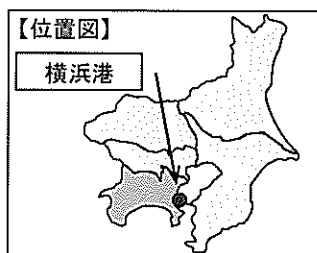
地盤改良工及び本体工等を実施します。

3. 期待される整備効果

我が国最大級となるコンテナターミナルを整備することにより、8,000TEUクラスの大型コンテナ船の入港が可能となり、物流コストの低減と国際競争力の強化が図られます。

また、大規模地震時には、被災直後より国際コンテナ貨物輸送用の岸壁として機能します。

4. 位置図及び概要図



【継続】

ひたちなかこうがいこうちくこくさいかいじょう とうせいびじぎょう
 常陸那珂港外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業

H20事業費：1,160百万円

ひたちなか市

1. 事業の必要性及び概要

貨物需要の増大及びコンテナ船の大型化に伴う係留施設不足を解消し、併せて、施設の稼働率を確保するため、国際海上コンテナターミナル等の整備を行います。

○全体計画

事業箇所：茨城県ひたちなか市

延長：岸壁（-14m）330m、岸壁（-12m）240m、岸壁（-10m）170m

事業内容：岸壁（-14、-12、-10m）、泊地、防波堤（東）等の整備

全体工期：平成4年度～平成24年度予定

全体事業費：約868億円

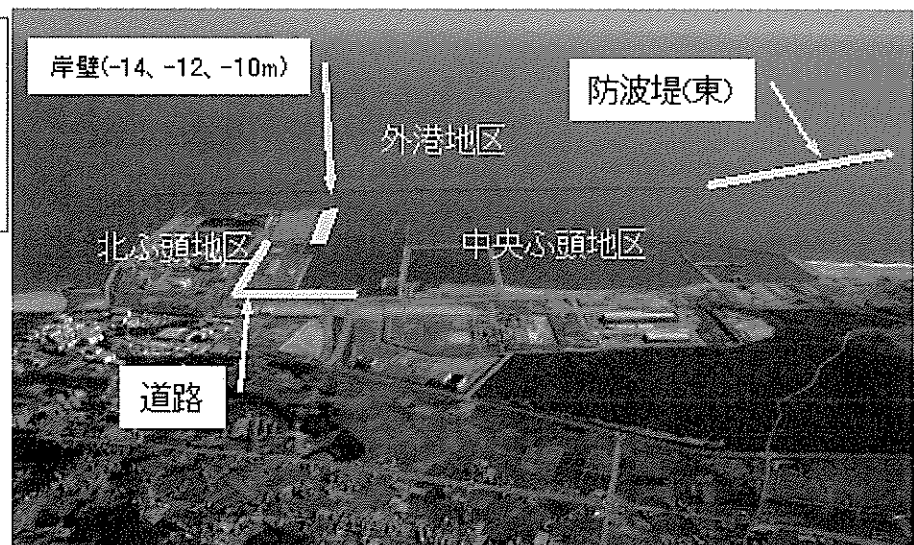
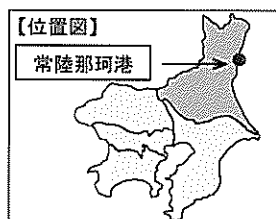
2. 平成20年度の予定

平成19年度に引き続き、防波堤（東）の本体工を実施します。

3. 期待される整備効果

ターミナル等の整備により、物流機能が高度化され港湾貨物輸送が効率化します。併せて、港内静穏度が確保され船舶航行の安全性、荷役作業の安全性と効率性及び施設の稼働率が向上します。

4. 位置図及び概要図



【継続】

とうきょうこうちゆうおうぼうはていうちがわちくふくごういっかんゆそう たいしんきょうかがんべき
 東京港中央防波堤内側地区複合一貫輸送ターミナル（耐震強化岸壁）
 整備事業 H20事業費：1,160百万円

こうとうく
江東区

1. 事業の必要性及び概要

東京港の内貿ユニット貨物※1需要の増加並びにRORO船※2の大型化に対応するため、岸壁（-9m）を整備します。また、構造を耐震強化岸壁とすることで大規模地震時には緊急物資輸送用岸壁として利用します。

※1 内貿ユニット貨物：雑貨などの物品を1つにまとめた貨物。

代表例としてコンテナやパレット及びシャーシを用いた貨物。

※2 RORO船：船の中に乗り入れたトラックから荷台だけはずして輸送できる貨物船。クレーンなどによる荷役時間が短縮でき輸送効率が改善される。

○全体計画

事業箇所：東京都江東区 とうきょうこうとうく

事業内容：岸壁（-9m）（耐震強化）、泊地（-9m）等の整備

全体工期：平成19年度～平成24年度予定

全体事業費：約87億円

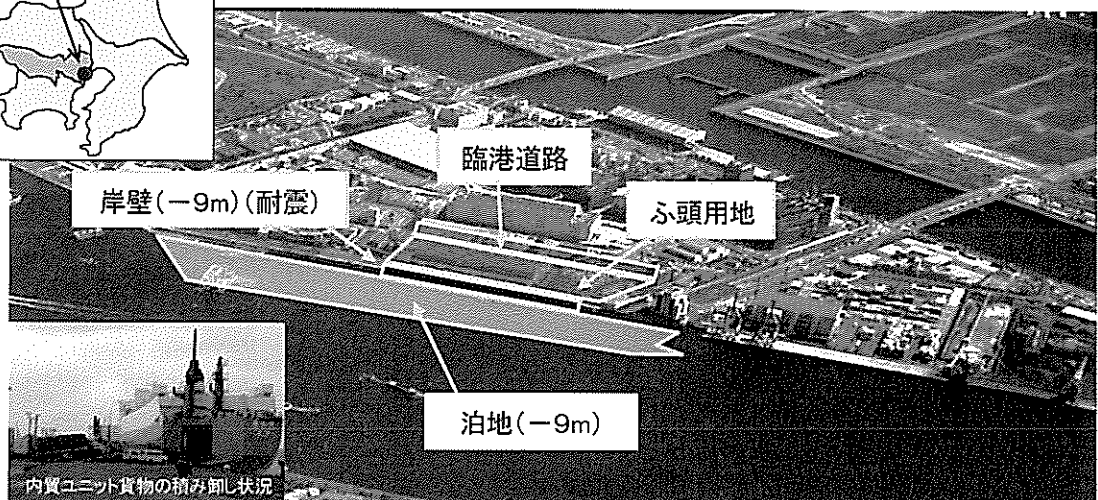
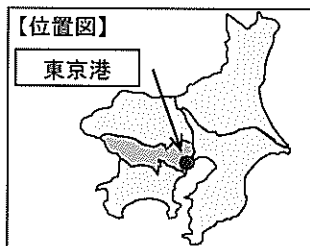
2. 平成20年度の予定

詳細設計及び浚渫工を実施します。

3. 期待される整備効果

新たに岸壁（-9m）を整備することにより、RORO船の大型化、効率的な荷役に対応し、物流コスト削減に寄与します。また、大規模地震時には緊急物資輸送用岸壁として機能します。

4. 位置図及び概要図



【継続】

とうきょうこくさいくうこうはねだくうこうさいかくちようじぎょう
 東京国際空港（羽田空港）再拡張事業

H20事業費：120,920百万円

おおたく
 太田区

1. 事業の必要性及び概要

東京国際空港（羽田空港）は、今後さらに国内航空需要の増大が見込まれる中、既にその能力の限界に達しています。そのために、新たに4本目の滑走路等を整備するとともに、国際定期便の受け入れを可能とするため、国際線地区を整備するものです。

○全体計画

事業箇所：東京都大田区羽田空港及びその地先

全体工期：平成16年度～平成22年度予定

事業内容：新滑走路等の整備を行う「滑走路整備事業」及び国際線地区エプロン等の整備を行う「国際線地区整備事業」

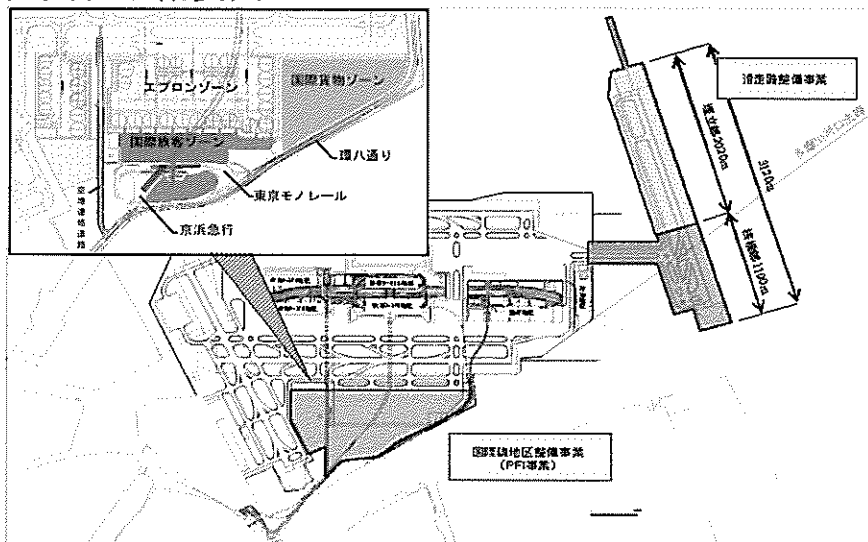
2. 平成20年度の予定

平成22年10月末の供用に向けて、新滑走路等の整備を実施します。なお、国際線地区エプロン等の整備は、民間資金等活用空港整備等事業（PFI事業）で実施します。

3. 期待される整備効果

本事業を実施することで、年間航空機の発着能力が現在の29.6万回から40.7万回に増強され、国内航空ネットワークの充実と国際競争力の強化が期待されます。

4. 位置図及び概要図



【継続】

とうきょうこくさいくうこうはねだくうこうきのうこうじょうじぎょう
 東京国際空港（羽田空港）機能向上事業

H20事業費：17,868百万円

おおたく
 太田区

1. 事業の必要性及び概要

東京国際空港（羽田空港）の重要性に鑑み、今後とも、国内航空交通の中心としての機能を確保していくため、既存施設についての空港能力、利便性、安全性を図り、羽田空港の機能向上を目指します。

また、航空における安全・安心の確保のために、耐震強化対策を計画的に行います。

○全体計画

とうきょうとおおたくはねだくうこう
 事業箇所：東京都大田区羽田空港

面積：約1,271ha

事業内容：誘導路等新設、既存施設の改修

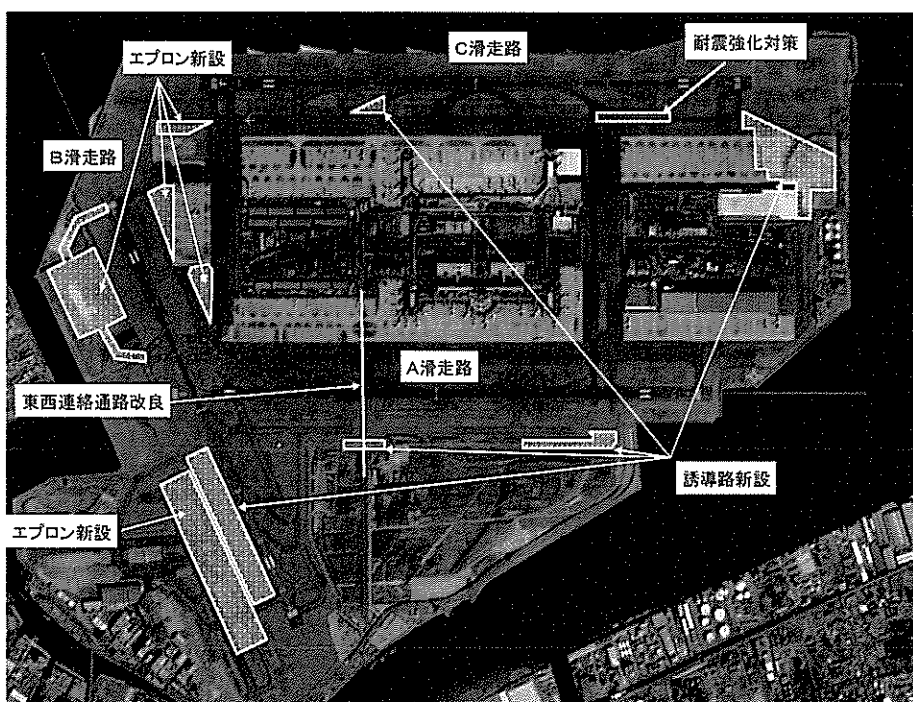
2. 平成20年度の予定

平成22年10月末の4本目の滑走路の供用にあわせて、A滑走路の誘導路、エプロンの新設及び耐震強化対策を実施します。

3. 期待される整備効果

本事業を実施することで、航空ネットワークの充実と安全・安心が確保されます。

4. 位置図及び概要図



【継続】

ひやくり ひこうじょう いばらきくうこう みんかんきょうよう かじぎょう
 百里飛行場（茨城空港） 民間共用化事業

H20事業費：963百万円

おみたまし
 小美玉市

1. 事業の必要性及び概要

当該地域及び近隣地域の利便性向上を図るため、百里飛行場（航空自衛隊百里基地）を共用飛行場に指定し、自衛隊滑走路の西側に主として民間航空機が使用する滑走路、誘導路及びエプロン※1等飛行場施設の整備を行います。

○全体計画

事業箇所：茨城県小美玉市

事業内容：滑走路・誘導路新設、ターミナル地区（エプロン※1等）、場外排水施設の整備

全体工期：平成12年度～平成21年度予定

全体事業費：約250億円

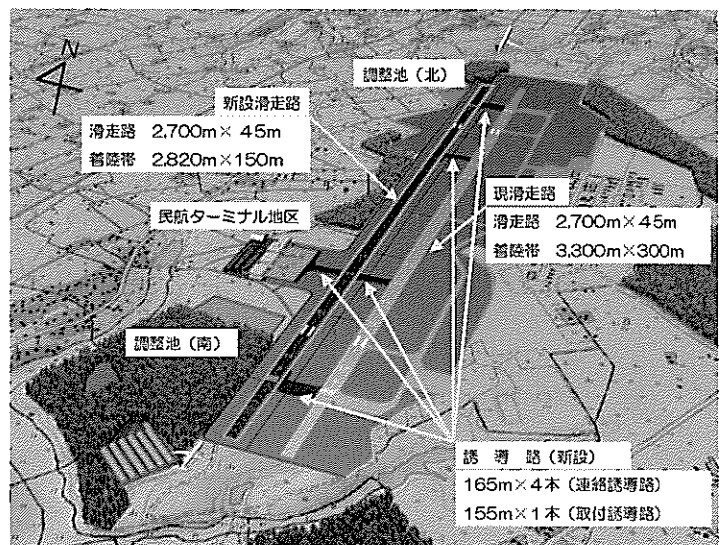
2. 平成20年度の予定

平成21年度末の整備完了に向けた滑走路、誘導路及びターミナル地区（エプロン※1等）の舗装を実施します。

3. 期待される整備効果

百里飛行場からの就航路線は、札幌、大阪、福岡、沖縄の4路線が想定されております。県内の航空需要に応え国内各地への利便性を向上させるだけでなく、首都圏の空港容量増大に寄与する利用価値の高い空港となることが期待されます。

4. 位置図及び事業概要図



※1エプロン：航空機を駐機させるための場所の総称

【新規事業化】

ちばこうやわたちくこうろ はくちせいびじぎょう
千葉港八幡地区航路・泊地整備事業

H20事業費：75百万円

いちほらし
市原市

1. 事業の必要性及び概要

利用船舶の積荷調整による入港、潮待ち入港の解消と船舶の航行安全を図るため、航路・泊地の整備を行います。

○全体計画

事業箇所：千葉県市原市

事業内容：航路・泊地（-6m）の整備

全体工期：平成20年度～平成22年度予定

全体事業費：約6億円

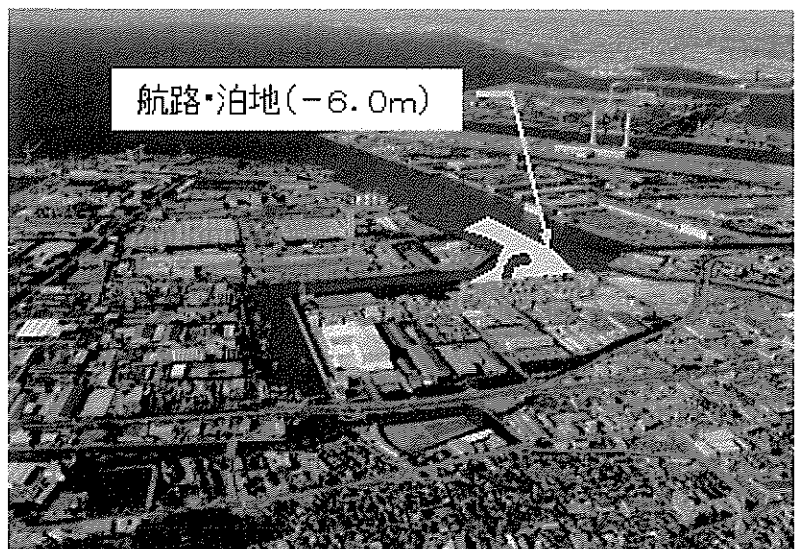
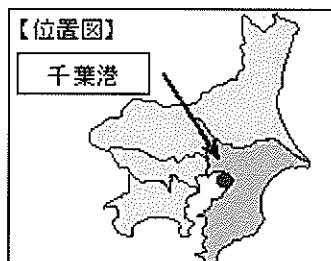
2. 平成20年度の予定

航路・泊地の浚渫工を支援します。

3. 期待される整備効果

航路・泊地の整備により、航路・泊地の埋没が解消され船舶航行の安全性向上及び大型船舶の輸送効率が向上します。

4. 位置図及び概要図



【新規事業化】

おおいそこう しんこうこうふきん
大磯港みなと振興交付金

H20事業費：40百万円

おおいそまち
大磯町

1. 事業の必要性及び概要

新たな交流拠点の創出を図るため、緑地の整備及び近隣海域の周遊実験等社会実験を行います。

○全体計画

事業箇所：かながわけんおおいそまち神奈川県大磯町

全体面積：緑地0.6ha

事業内容：緑地及び航路の整備、小型船による近隣海域の周遊実験等社会実験の実施

全体工期：平成20年度～平成24年度予定

全体事業費：約3.5億円

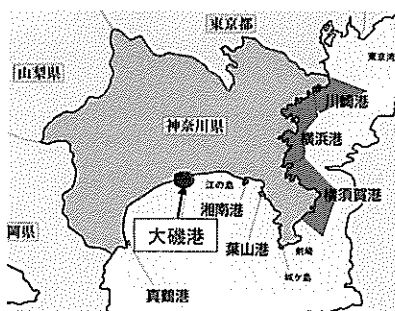
2. 平成20年度の予定

緑地の設計と遊歩道の整備を支援します。

3. 期待される整備効果

人々が憩える緑地の整備や小型船による近隣海域の周遊実験等の実施により、来訪者の増加と港湾の利用促進が図られ、大磯港を拠点とした地域の活性化と地域の振興に寄与します。

4. 位置図及び概要図



【新規事業化】

よこはまこう しんこうこうふきん
横浜港みなと振興交付金

H20事業費：45百万円

よこはまし
横浜市

1. 事業の必要性及び概要

横浜港内のみなとみらい21周辺地区を対象として、当該地区の再整備を図るため緑地の整備や照明施設等の設置等を行います。

○全体計画

事業箇所：よこはまし 横浜市
全体面積：1.5ha（緑地整備）
事業内容：緑地整備及び情報提供施設、照明施設の設置等
全体工期：平成20年度～平成24年度予定
全体事業費：約8.5億円

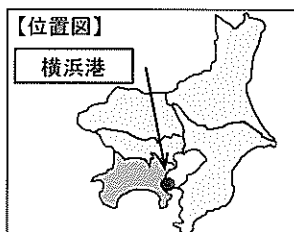
2. 平成20年度の予定

緑地の設計を支援します。

3. 期待される整備効果

背後の土地利用や景観・環境面への配慮を踏まえた水際線の整備を行うことにより、水辺空間の活性化が図られます。

4. 位置図及び概要図



【新規事業化】

おおくぼこうかいがん いずちく たかしおたいまくじぎょう
 大久保港海岸（伊豆地区）高潮対策事業
 H20事業費：100百万円

みやけむら
 三宅村

1. 事業の必要性及び概要

大久保港海岸は、平成12年に発生した三宅島噴火による地盤沈下の影響などにより、低気圧・台風等の波浪などによる高潮被害が発生する恐れが増大していることから、背後地を防護するため護岸（改良）及び消波堤の整備を実施します。

○全体計画

事業箇所：東京都三宅村
 事業内容：護岸（改良）、消波堤
 全体工期：平成20年度～平成23年度予定
 全体事業費：約6.5億円

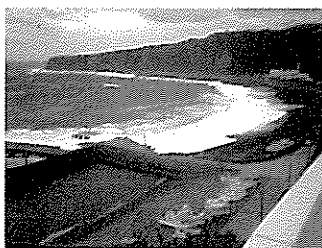
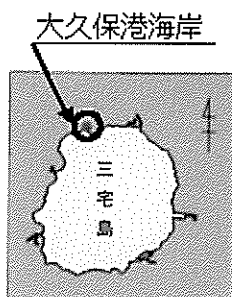
2. 平成20年度の予定

護岸（改良）と消波堤の整備を支援します。

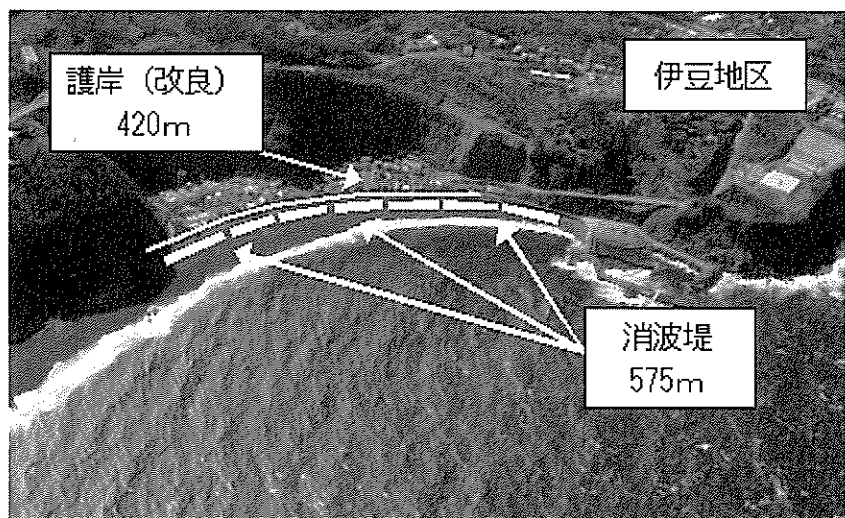
3. 期待される整備効果

高潮対策施設を整備することで、低気圧、台風による背後地域への浸水及び飛沫被害の軽減が図られます。

4. 位置図及び概要図



平成18年9月荒天時



【完成予定】

よこはまこうしんこうちく ぞうのはなちく こうわんかんきようせいびじぎょう
 横浜港新港地区（象の鼻地区）港湾環境整備事業

H20事業費：1,900百万円

よこはまし
 横浜市

1. 事業の必要性及び概要

横浜港新港地区（象の鼻地区）は、山下公園と赤レンガパークの中間に位置し、この地区を整備することにより、臨港パークから山下公園までの連続した親水空間ネットワークが形成されます。これにより、市民が緑や水辺に親しめる快適な空間を確保し、横浜港発祥の地としての歴史性や周辺の地区と一体となった港まち横浜を代表する象徴的な景観をつくり、水・緑豊かで美しい都市空間を創出することができます。平成20年度は完成供用を目指し、植栽等の緑地整備を実施します。

○全体計画

事業箇所：神奈川県横浜市
 全体面積：3.2ha
 事業内容：護岸改修、緑地整備
 全体工期：平成18年度～平成20年度予定
 全体事業費：約35億円

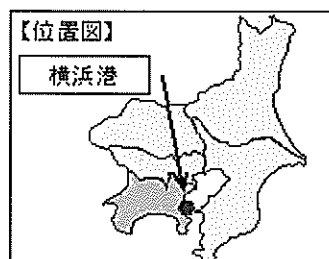
2. 平成20年度の予定

護岸改修、植栽等緑地の整備を実施し、完成供用を目指します。

3. 期待される整備効果

市民が緑や水辺に親しめる快適な空間が確保され、また、横浜開港の地としての歴史性や地区内に残る歴史的価値のある建造物を活かし、周辺の地区と一体となった港まち横浜にふさわしい景観が形成され、「憩い」「にぎわい」の空間に生まれ変わります。

4. 位置図及び概要図



【完成予定】

こうづしまこうかいがん まえはまちく かいがんかんきょうじぎょう
 神津島港海岸（前浜地区）海岸環境事業
 H20事業費：47百万円

こうづしまむら
 神津島村

1. 事業概要

当海岸は、神津島を代表する白砂の砂浜を有する美しい海岸であり、集落に隣接し景観に優れていることから各種イベントの開催や海水浴場として賑わいを見せています。この海浜と背後地を台風等の波浪から守るため、海岸環境事業として離岸堤（潜堤）、護岸の改良等の整備を実施しています。

○全体計画

事業箇所：東京都神津島村
 事業内容：高護岸（改良）、離岸堤（潜堤）、養浜
 全体工期：平成2年度～平成20年度予定
 全体事業費：約 38.6億円

2. 平成20年度の予定

高護岸（改良）の整備を支援します。

3. 期待される整備効果

海岸環境事業により、低気圧、台風による波浪から背後地を守るとともに、海辺に親しめる利用しやすい海岸が整備されます。

4. 位置図及び概要図

【位置図】

