

参考資料



平成20年度
関東地方整備局予算の概要
(千葉県)

平成20年4月

国土交通省関東地方整備局

千葉県内における平成20年度主要事業

千葉県内の主な事業としては、小江戸・佐原の観光を活かした地域活性化を支援します。

また、利根川総合水系環境整備事業（利根運河水環境改善事業）、千葉港八幡地区航路・泊地整備事業を新規に事業着手し、谷津近隣公園都市公園事業を新規に支援します。

【河川関係】

■直轄事業

- ・利根川水系総合環境整備事業（佐原広域交流拠点整備事業）（香取市）〔活力〕
- ・江戸川左岸新関宿橋下流地区築堤（野田市）〔安全〕
- ・高規格堤防整備事業（本宿耕地地区）（香取市）〔安全〕
- ・目吹地区河川防災ステーション（利根川高規格堤防）（野田市）〔安全〕
- ・利根川総合水系環境整備事業（坂川流入河川水質改善事業）（松戸市・流山市）

〔環境〕

- ・利根川総合水系環境整備事業（利根運河水環境改善事業）（野田市・流山市・柏市）

〔環境〕 **新規**

■補助事業

〔安全〕

- ・市川海岸高潮対策事業（市川市）〔安全〕

【港湾空港関係】

■直轄事業

- ・千葉港葛南中央地区多目的国際ターミナル（耐震強化岸壁）（船橋市）〔活力・安全〕

■補助事業

- ・千葉港千葉中央地区港湾環境整備事業（緑地等施設）（千葉市）〔暮らし〕
- ・千葉港八幡地区航路・泊地整備事業（市原市）〔活力〕 **新規**
- ・館山港みなと振興交付金（館山市）〔活力〕

【都市・住宅関係】

■補助事業

- ・ さわら佐原地域街なみ環境整備事業（かとりし香取市）〔活力・環境〕
- ・ ねこぎねごちようめひがしちく猫実五丁目東地区住宅市街地総合整備事業（うらやすし浦安市）〔安全〕
- ・ やつきんりんこうえん谷津近隣公園都市公園事業（習志野市）〔安全〕 **新規**
- ・ ちばし千葉市公共下水道事業（たかしなうすいるくごうかんせん高品雨水6号幹線 すいるせせらぎ水路）（ちばし千葉市）〔環境〕

【継続】 とねがわそうごうすいけいかんきょうせいびじぎょう さわらこういきこうりゅうきよてんせいびじぎょう
 利根川総合水系環境整備事業（佐原広域交流拠点整備事業）
 H20事業費：25百万円

かとりし
香取市

1. 事業の必要性及び概要

香取市では地域再生・活性化を推進するため、観光資源を活かしたまちづくりを進めており、利根川に面した本宿耕地地区において「小江戸」佐原の新しい玄関口にふさわしい広域観光商業の拠点（広域交流拠点）整備に着手しています。

当地区ではスーパー堤防、河川防災ステーション、道の駅、国道改築等の整備が進められていますが、河川環境整備においては水郷景観の再生、水辺利用者の利便性向上等を図るため、高水敷の湿地整備、河岸の親水整備（佐原湊）等を実施します。

○全体計画

事業箇所：千葉県香取市本宿耕地地先

延長：L = 750m

事業内容：河岸整備 120m、航路浚渫、水路掘削
散策路、カヌー乗り場 等

全体工期：平成17年度～平成36年度予定

全体事業費：約5億円

2. 平成20年度の予定

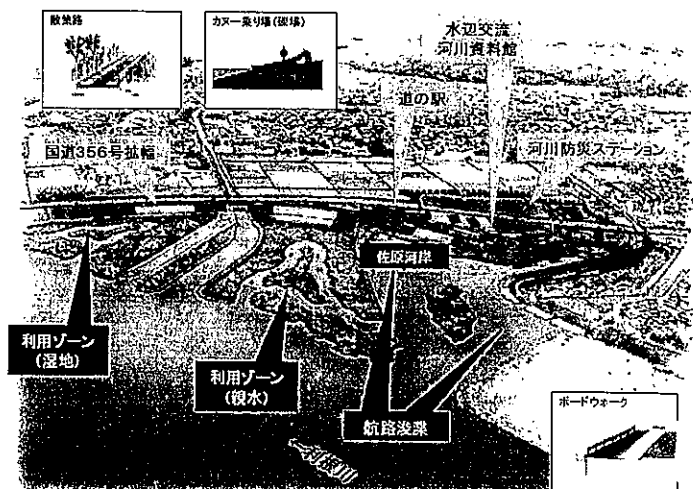
平成19年度は、航路浚渫を実施。

平成20年度は、湿地整備及び水路掘削を実施。

3. 期待される整備効果

- ・水辺利用の利便性・安全性向上
- ・観光需要の拡大

4. 位置図及び概要図



【継続】

めふきちくかせんぼうさい 目吹地区河川防災ステーション とねがわこうきかくていぼう (利根川高規格堤防) せいびじぎょう 整備事業

H20事業費：368百万円

のだし
野田市

1. 事業の必要性及び概要

目吹地区の超過洪水対策となる高規格堤防は、重大災害につながる利根川の氾濫時に効率的に復旧活動や水防活動が行えるよう、野田市が行う水防センター設置と併せ、河川防災ステーションとして整備を実施しています。

○全体計画

事業箇所：ちばけんのだし千葉県野田市

事業内容：延長約310m、幅約250m、
面積約8ha、盛土約60万m³

全体工期：平成17年度～平成27年度（予定）

全体事業費：約92億円

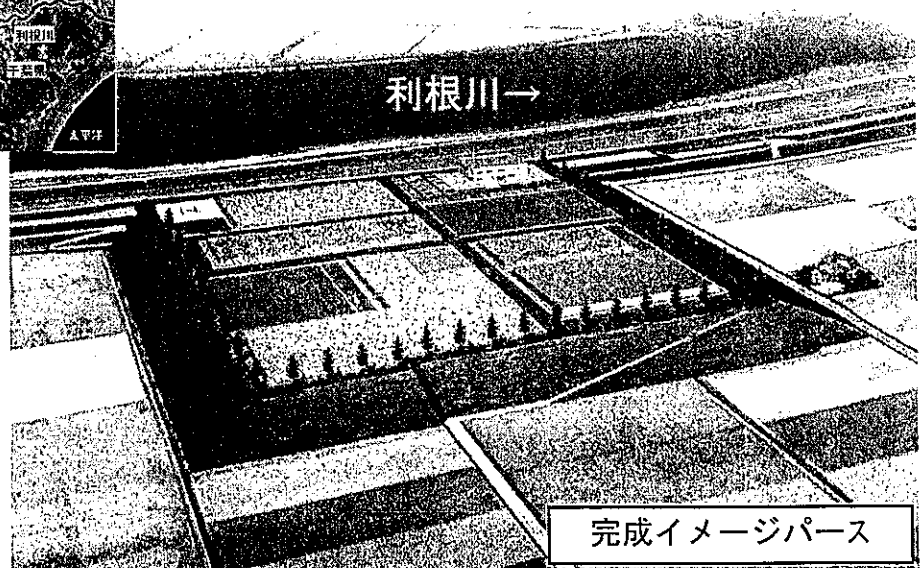
2. 平成20年度の予定

高規格堤防盛土の影響による、周辺地盤の変位を抑えるため地盤改良工を実施します。

3. 期待される整備効果

堤防の安全性の向上が図られると共に、河川防災ステーションを整備することにより、堤防の決壊等の重大災害発生時の早期復旧や効率的な水防活動を行うための備えを有することが出来ます。

4. 位置図及び概要図



【継続】

とねがわそうごうすいけいかんきょうせいびじぎょう さかがわりゅうにゆうかせんすいしつかいぜんじぎょう
 利根川総合水系環境整備事業 (坂川流入河川水質改善事業)

H20事業費：117百万円

まつどし ながれやまし
 松戸市・流山市

1. 事業の必要性及び概要

坂川放水路下流部は、清流ルネッサンスⅡ目標年(平成22年度)においても、下水道整備や合併浄化槽の普及等の流域対策のみでは、目標水質(BOD75%値2mg/l以下)が未達成となる見通しです。

この要因として、主水大橋の直上流に汚濁が進んだ神明堀が流入することが挙げられます。そこで、目標を達成するための河川対策を検討し、地域と連携して水質改善を図るものです。

○全体計画

事業箇所：千葉県松戸市主水新田地先

延長：L=m

事業内容：横河施設 1式 等

全体工期：平成19年度～平成22年度予定

全体事業費：約3億円

2. 平成20年度の予定

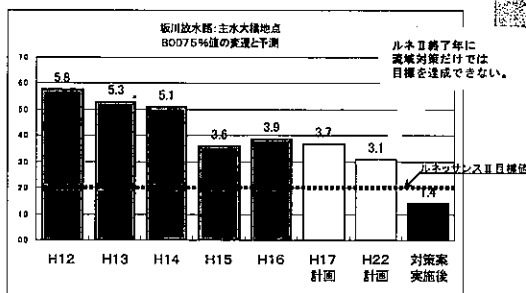
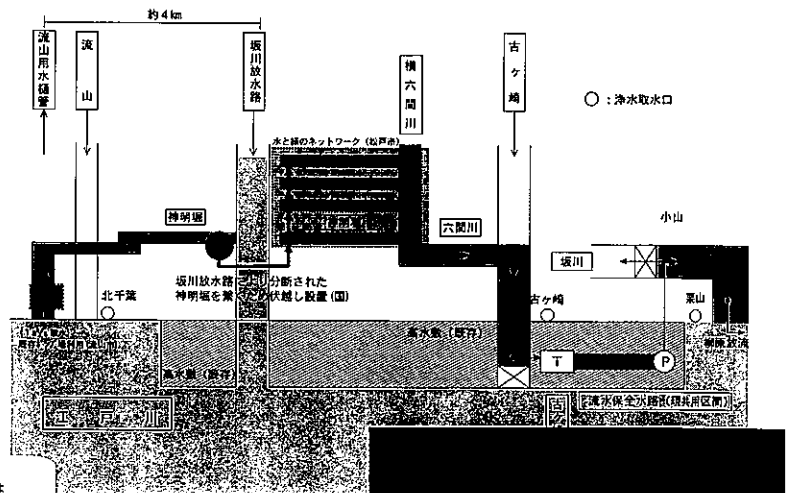
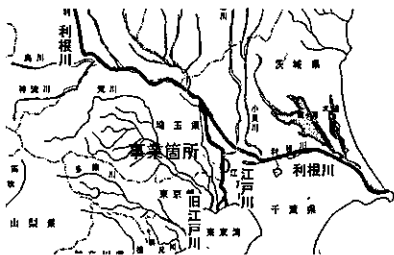
平成19年度は、施設検討設計を実施。

平成20年度は、横河施設を実施予定。

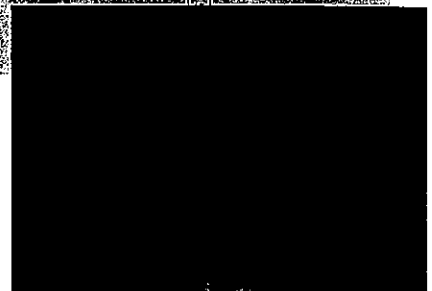
3. 期待される整備効果

- ・水質改善

4. 位置図及び概要図



清流ルネッサンスⅡ計画における目標水質及び予測水質(BOD:mg/l)



水質汚濁状況(神明堀)

【新規事業化】

とねがわそうごうすいけいかんきょうせいびじぎょう とねうんがみずかんきょうかいぜんじぎょう
利根川総合水系環境整備事業（利根運河水環境改善事業）
 H20事業費：46百万円

のだし かしわし ながれやまし
 野田市、柏市、流山市

1. 事業の必要性及び概要

利根運河の現況BOD値は環境基準値を大幅に上回っています。

利根運河沿川3市（野田市・柏市・流山市）では、利根運河を中心とした拠点整備による観光誘致を積極的に取り組むこととしており、そのためには利根運河の水質改善が不可欠となっています。

その対応策として、流域自治体では下水道整備事業等の促進を図り、国は水質改善策として、利根川からの導水や底泥の浚渫を行うことにより、流域が一体となった水質改善に取り組んでいきます。

○全体計画

事業箇所：千葉県野田市、柏市、流山市の利根運河全川

延長：L=7 km

事業内容：底泥浚渫、ポンプ改良

全体工期：平成20年度～平成25年度予定

全体事業費：約8億円

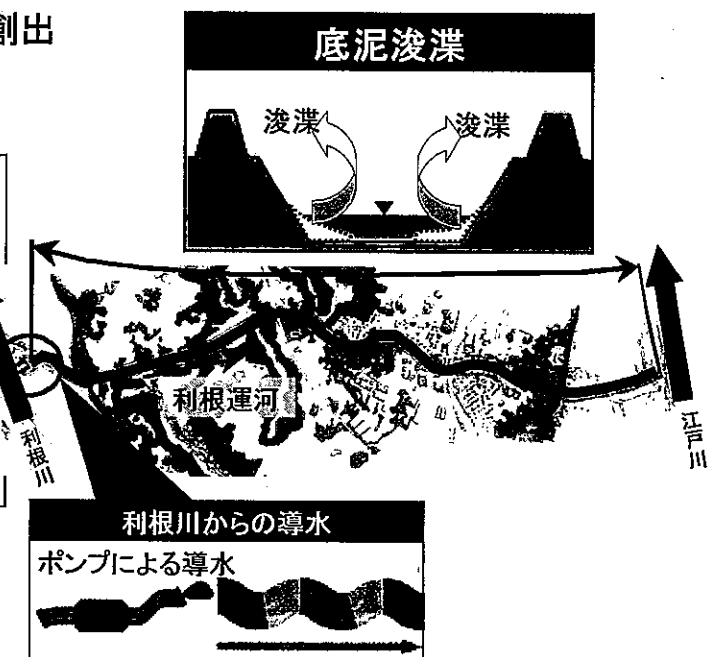
2. 平成20年度の予定

平成20年度は、底泥浚渫及び水環境改善検討を行います。

3. 期待される整備効果

- ・水質の改善
- ・親しみやすい水辺空間の創出

4. 位置図及び概要図



【継続】

いちかわかいがんだかしおたいさくじぎょう
市川海岸高潮対策事業

H20事業費：500百万円

いちかわし
市川市

1. 事業の必要性及び概要

市川海岸は昭和40年代に整備された矢板式直立護岸で整備されたが、鋼矢板の腐食が著しく破損箇所からの吸出しによる背後地の陥没被害や軟弱地盤に起因する沈下による越波被害が生じています。このため、平成16年度より、背後地の安全の確保とともに周辺環境と親水性に配慮した高潮対策工事を実施しています。

○全体計画

ちばけんいちかわしおはまちさき
事業箇所：千葉県市川市塩浜地先
事業内容：護岸工 1,700m、胸壁工 3,440m、陸閘 4基、
 利便施設
全体工期：平成16年度～
全体事業費：約51億円

2. 平成20年度の予定

平成19年度に引き続き、護岸工を支援します。

3. 期待される整備効果

護岸の改良により防護機能の回復を図り、背後地の安全を確保するとともに、誰もが親しめる良質な海岸空間の創出を図ります。

4. 位置図及び概要図



【継続】

ちばこうかつなんちゅうおうちくたもくてきこくさい
 千葉港葛南中央地区多目的国際ターミナル（耐震強化岸壁）整備事業
 H20事業費：630百万円

ふなばしし
 船橋市

1. 事業の必要性及び概要

船舶の大型化に伴う係留施設不足を解消し、併せて、大規模地震時の緊急物資輸送を確保するため、周辺海域環境に配慮した環境共生型構造の岸壁（-12m）へ増深改良を行います。

○全体計画

事業箇所：千葉県船橋市
 延長：岸壁（-12m）（改良）240m
 事業内容：岸壁（-12m）（改良）、泊地（-12m）の整備
 全体工期：平成15年度～平成24年度予定
 全体事業費：約49億円

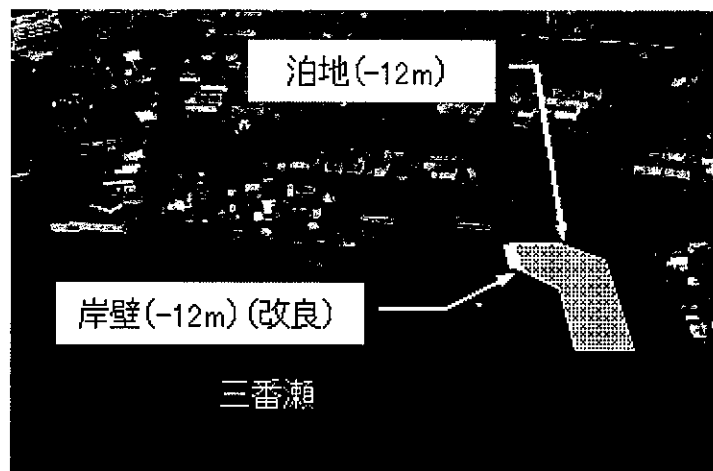
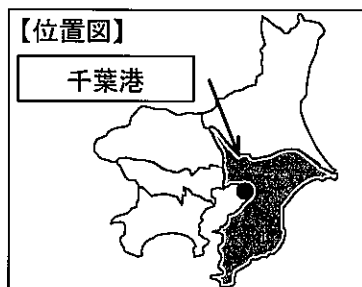
2. 平成20年度の予定

平成19年度に引き続き、岸壁（-12m）の本体工、上部工を実施します。

3. 期待される整備効果

ターミナルの整備により、積荷調整が解消され港湾貨物輸送が効率化します。併せて、大規模地震時には緊急物資の早期輸送が可能となります。

4. 位置図及び概要図



【継 続】

ちばこうちばちゅうおうちくこうわんかんきょうせいびじぎょう りよくちとうしせつ
 千葉港千葉中央地区港湾環境整備事業（緑地等施設）

H20事業費：300百万円

ちばし
 千葉市

1. 事業の必要性及び概要

千葉港千葉中央地区の本緑地は、JR京葉線千葉みなと駅前で進められている土地区画整理事業と一体となった、千葉港の表玄関にふさわしい賑わいのある親水空間を創出するため、千葉港のシンボルである千葉ポートタワーまでの緑地プロムナードの整備を進めます。

○全体計画

事業箇所：ちばけんちばし 千葉県千葉市
 全体面積：1.1ha
 事業内容：護岸整備、緑地整備
 全体工期：平成17年度～平成21年度予定
 全体事業費：約20億円

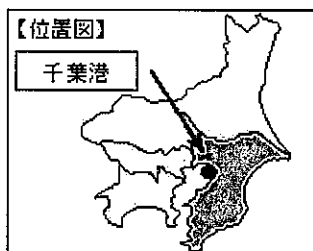
2. 平成20年度の予定

平成19年度に引き続き、護岸の整備を支援します。

3. 期待される整備効果

千葉みなと駅前の商業・業務都市の前面水際を解放するとともに、千葉港のシンボルである千葉ポートタワーまでの緑地プロムナードの整備により、市民と港の触れ合いの場及び交流の場の創出を図ります。

4. 位置図及び概要図



【新規事業化】

ちばこうやわたちくこうろ はくちせいびじぎょう
千葉港八幡地区航路・泊地整備事業

H20事業費：75百万円

いちほらし
市原市

1. 事業の必要性及び概要

利用船舶の積荷調整による入港、潮待ち入港の解消と船舶の航行安全を図るため、航路・泊地の整備を行います。

○全体計画

事業箇所：ちばけんいちほらし 千葉県市原市

事業内容：航路・泊地（-6m）の整備

全体工期：平成20年度～平成22年度予定

全体事業費：約6億円

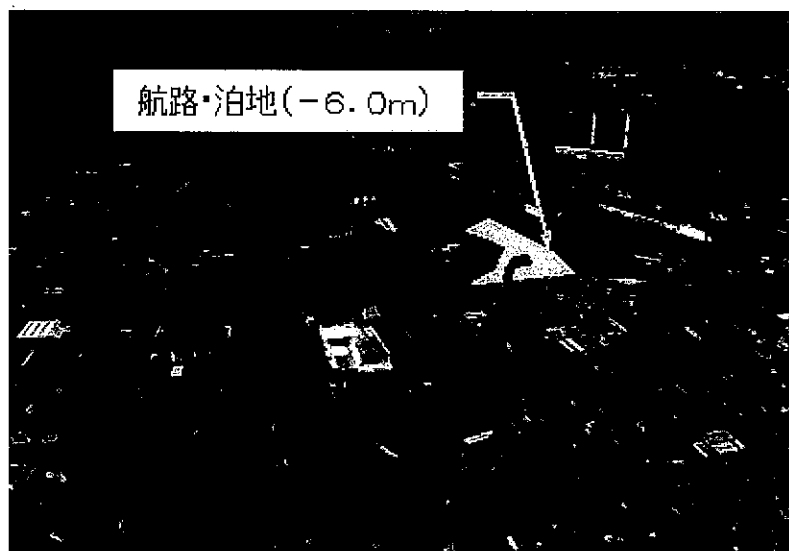
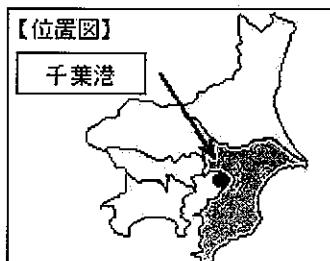
2. 平成20年度の予定

航路・泊地の浚渫工を支援します。

3. 期待される整備効果

航路・泊地の整備により、航路・泊地の埋没が解消され船舶航行の安全性向上及び大型船舶の輸送効率が向上します。

4. 位置図及び概要図



【継続】

たてやまこう しんこうこうふきん
館山港みなと振興交付金

H20事業費：13百万円

たてやまし
館山市

1. 事業の必要性及び概要

ターミナル機能や地域特産品の販売、観光情報の受発信機能を持った交流拠点施設、交流広場、プロムナード、植栽、親水護岸及び駐車場等の整備を実施し、海の玄関口であり、地域住民の憩いの場を創出します。

○全体計画

事業箇所：千葉県館山市
 全体面積：緑地1.2ha
 事業内容：緑地及び交流拠点施設の整備、社会実験の実施等
 全体工期：平成19年度～平成23年度予定
 全体事業費：約3.5億円

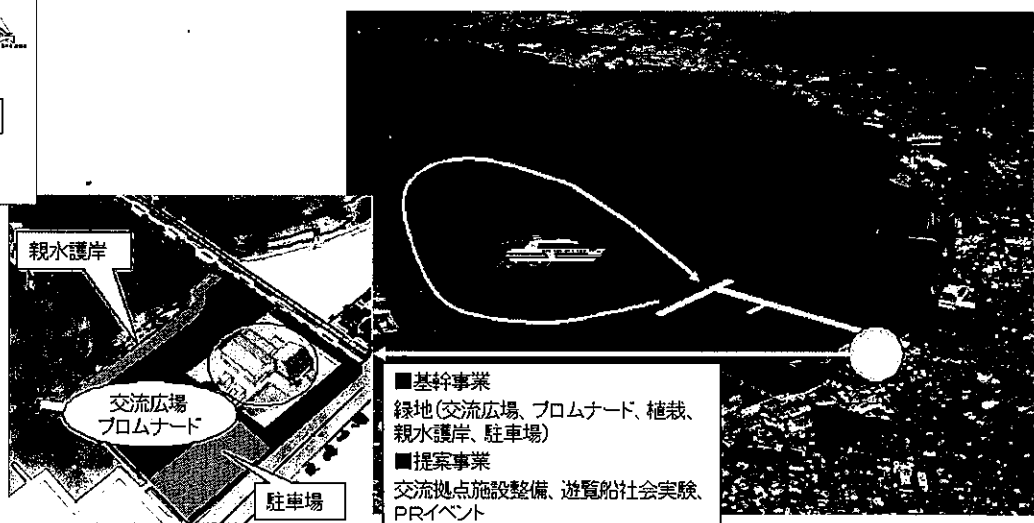
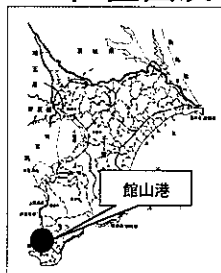
2. 平成20年度の予定

平成19年度に引き続き、緑地と交流拠点施設の設計を支援します。

3. 期待される整備効果

多目的観光桟橋を利用する定期旅客船やクルーズ客船の就航、プレジャーボートの寄港等による観光客の増加、地域住民による交流拠点の利用の増加による交流人口の拡大を通して地域経済の活性化に寄与します。

4. 位置図及び概要図



【継続】

さはらちいきまちなみかんきょうせいびじぎょう
佐原地域街なみ環境整備事業

H20年度事業費：29百万円

かとりし
香取市

1. 事業の必要性及び概要

本地区は、江戸時代から昭和初期にかけて利根川の河港商業都市として栄え、まちの中央を流れる小野川やこれと交差する香取街道沿いには、当時の繁栄を物語る商家群が残っています。国指定史跡伊能忠敬旧宅や県指定文化財も存在し、商家町として重要伝統的建造物群保存地区に選定されており、これらの歴史的資産を活用し、小公園整備、既存建築物の修景、電線類の地中化、道路の美装化を行います。

○全体計画

事業箇所：千葉県 香取市

地区面積：18.5ha

事業内容：小公園整備、既存建築物の修景、電線類地中化、道路の美装化等

事業期間：平成17年度～平成26年度予定

総事業費：約8億円

2. 平成20年度の予定

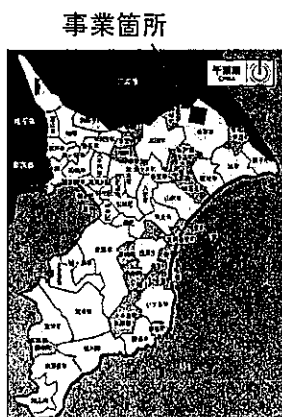
緑地整備、既存建築物の修景整備を支援します。

3. 期待される整備効果

歴史的な街なみの保存と住民にも来訪者にも魅力ある地域づくりが推進され観光客の増加も期待されます。

(平成6年から街なみ保存事業を開始し、引き続き様々な取組みを行ったことにより街なみへの入込観光客数は平成6年の7倍強(400千人：H19年推計値)に増加)

4. 位置図及び概要図



修景前



修景後 (H19年度)



【継続】

ねごねごちようめひがしちくじゆうたくしがいちそうごうせいびじぎょう
猫実五丁目東地区住宅市街地総合整備事業

H20年度事業費：337百万円

浦安市

1. 事業の必要性及び概要

さかいがわ

当地区は市の中央部を流れる境川を中心に発達した漁村集落で、狭い路地と木造家屋が軒を連ねて密集する市街地を形成しています。

ほとんどの生活道路が2m以下の幅員しか有せず、災害時の緊急車両等の進入は事実上不可能であることから、道路等の基盤整備を行い安全・安心なまちづくりを支援します。

○全体計画

事業箇所：千葉県 浦安市

地区面積：1.98ha

事業内容：道路、公園、下水道、コミュニティ住宅の整備、老朽建築物等の除却

事業期間：昭和58年度～平成25年度予定

総事業費：約15.92億円

2. 平成20年度の予定

用地取得・地区内幹線道路整備・街区公園整備について支援します。

3. 期待される整備効果

道路・公園等の都市基盤整備を行い、老朽家屋の建て替えを促進することによって、密集住宅市街地の改善を図り、地震などの災害に強い安全安心なまちづくりになります。

4. 位置図及び概要図



整備した公園

【新規事業化】

やつきんりんこうえんとしこうえんじぎょう
谷津近隣公園都市公園事業

H20事業費：177百万円

ならしのし
習志野市

1. 事業の必要性及び概要

本近隣公園は、習志野市の公園配置計画に基づき、JR津田沼駅から谷津干潟へと導く緑の軸の核として整備するとともに、近隣住区に対応させた中で地域防災計画における災害時の一時的避難場所として整備を図ります。

○全体計画

事業箇所：千葉県習志野市谷津6丁目地内

面積：2.2ha

事業内容：都市公園事業

全体工期：平成20年度～平成24年度予定

全体事業費：約11億万円

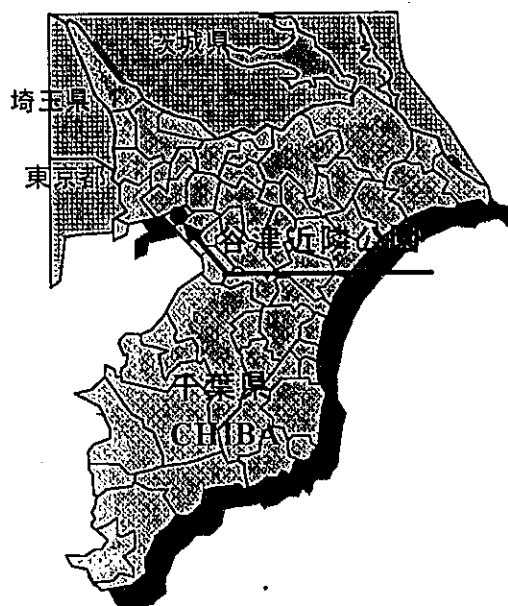
2. 平成20年度の予定

用地買収を支援します。

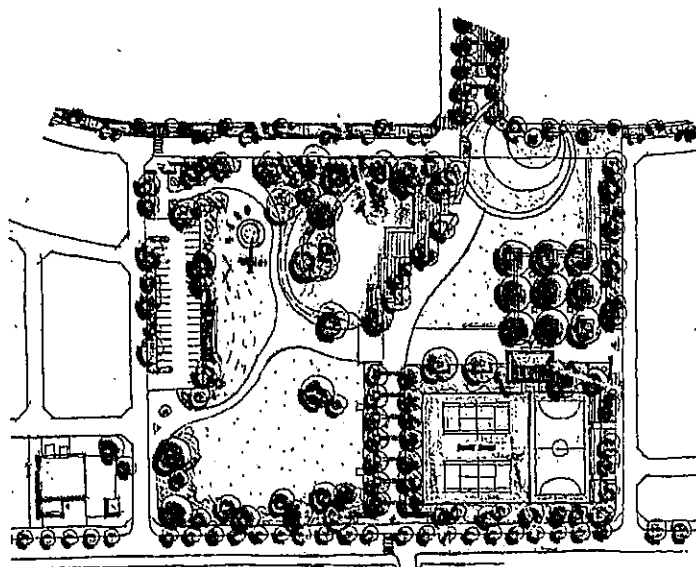
3. 期待される整備効果

災害時には、救援・復旧活動の拠点として機能するとともに、平常時には市民のレクリエーションニーズに対応する都市公園となります。

4. 位置図及び概要図



位置図



完成予想図

【継続】

千葉県公共下水道事業（高品雨水6号幹線せせらぎ水路）

H20事業費：9,892百万円

千葉県

1. 事業の必要性及び概要

千葉県では失われつつある「水辺やせせらぎ」を、地域に応じて市民と共に保全・復活・創造することにより、「都市と自然」、「人と生態系」の良好な関係を築き、潤いと安らぎのある生活空間や循環型社会に貢献する水辺空間の構築を図っています。

高品雨水6号幹線せせらぎ水路事業では、高品雨水6号幹線の上部空間において、再生水を利用したせせらぎ水路を築造し、街に潤いを与える水辺環境を創造する整備を行います。

○全体計画

事業箇所：千葉県千葉市中央区地先

施設概要：せせらぎ水路 L=1,180m

全体工期：平成18年度～平成24年度

全体事業費：約7.5億円

2. 平成20年度の予定

平成19年度に引き続き、緑道整備を支援します。

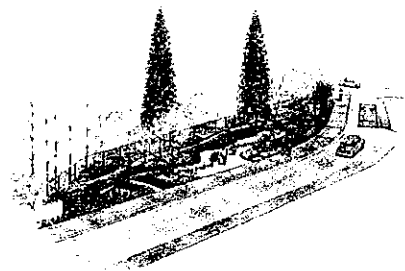
3. 期待される整備効果

潤いと安らぎのある生活空間の整備や循環型社会に貢献する、水辺空間の構築が図られます。

4. 位置図及び概要図



高品雨水6号幹線 現況写真



整備イメージ図

平成20年度予算

千葉県

補助事業配分額

(単位:百万円)

区 分	20年度
治 水	9,885
海 岸	1,778
道 路 整 備	1,587
港 湾	1,034
住 宅 对 策	9,979
市 街 地 整 備	21,681
下 水 道	35,912
都 市 公 園	4,848
地域再生基盤強化交付金	715
合 計	87,419

※国会において予算関連法案が審議中であること等のため、本表は暫定版であり、配分額については、今後、変更があり得る。