

参考資料

平成21年度 関東地方整備局予算の概要

(栃木県)

平成21年3月

国土交通省関東地方整備局

【栃木県】 主要事業一覧

■ 河川関係

重点項目	直轄・補助	水系河川名	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
安全	直轄	利根川水系鬼怒川	大谷川床固群整備事業	日光市	床固群整備	土砂流出による災害発生の防止	14.3	継続
安全	直轄	利根川水系鬼怒川	稲荷川第9上流防砂堰堤整備事業	日光市	砂防堰堤整備	土砂流出による災害発生の防止	1.9	H21年度完成予定
安全	直轄	利根川水系湯西川	湯西川ダム建設事業	日光市	本体工事の進捗を図りつつ、代替地関連工事、付替道路工事等を推進	鬼怒川及び利根川本川下流域の洪水被害を軽減、都市用水等の供給、河川の水量確保	156.0	継続
安全	直轄	利根川水系渡良瀬川	渡良瀬川下流部弱小堤対策	足利市	弱小堤対策	計画に対して堤防断面が不足している堤防の補強を行うことによる安全性の向上	3.5	継続
環境	直轄	利根川水系渡良瀬川	松木山腹工整備事業	日光市	山腹工整備	土砂災害に対する下流域の安全性が向上	5.2	継続
安全	補助	利根川水系 恩川(大芦川)	大芦川広域基幹河川改修事業	鹿沼市	築堤護岸、床止整備、取水樋門整備	洪水の流下する能力が不足する箇所の解消	4.2	継続

■ 道路関係

重点項目	直轄・補助	道路:路線名	事業名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
活力	直轄	国道4号	氏家矢板バイパス	高根沢町 ~ 矢板市	工事・用地、調査設計推進	さくら市内及び矢板市内の交通混雑の緩和、東北自動車道矢板ICへのアクセス向上	20.7	継続
活力	直轄	国道4号	西那須野道路	那須塩原市	用地、調査設計推進	那須塩原市内の交通混雑の緩和	9.6	継続
安全	直轄	国道50号	渡良瀬川大橋橋梁補修	足利市	梁部、床版補修等の予防的修繕工事	予防的修繕による橋梁の長寿命化により、ライフサイクルコストの大幅な縮減	2.5	H21年度完成予定
暮らし	直轄	国道4号	宇都宮自転車道整備	宇都宮市	自転車道の整備	安全な歩道・自転車走行空間の実現	0.5	H21年度完成予定
活力	補助	国道408号	真岡~宇都宮バイパス	真岡市・ 宇都宮市	バイパス整備	現道混雑緩和・地域間連携強化	10.0	継続

【栃木県】主要事業一覧

■都市・住宅関係

重点項目	直轄・補助	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
活力	補助	中央通り金燈籠地区まちづくり交付金	大田原市	道路整備(回遊路)整備	回遊路整備や地域交流センターによる拠点整備等を行い、中心市街地を活性化	1.0	新規
活力	補助	宇都宮馬場通り西地区市街地再開発事業	宇都宮市	住宅、店舗、事務所、駐車場整備等	都市発展の核に相応しい都市機能と都市景観の創造等	22.8	継続
環境	補助	日光東町地区街なみ環境整備事業	日光市	小公園の整備、住宅の修景、道路美化等	門前町に相応しい街なみ環境の推進等	0.7	継続

■営繕関係

重点項目	直轄・補助	施設名等	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
活力 安全 暮らし 環境	直轄	※栃木地方合同	※栃木地方合同庁舎	栃木市	設計推進	官庁施設として中心市街地活性化に資するとともに、防災拠点機能を強化、あわせてバリアフリー化及び地球温暖化対策を推進	3.0	新規

注) 地方分権改革の検討の対象となった18府省15系統の「出先機関」が「入居予定の※」については、支出負担行為実施計画段階で、国の出先機関との関係性を精査する事としている。

『安全』

【平成21年度完成予定】

稲荷川第9上流砂防堰堤整備事業

平成21年度事業費：1.9億円

日光市

1. 事業の必要性及び概要

鬼怒川流域稲荷川は、日光火山群の火山地帯であるため、急峻な地形や脆弱な地質で形成されており、源頭部には大鹿落とと呼ばれる大崩壊地も存在し、土砂の流出が活発で過去幾度となく土砂災害に見舞われている流域です。現在においても台風等の集中豪雨による出水時は、崩壊地からの土砂流出による土砂災害発生の恐れがあるため、流出土砂の抑制、調節を行う砂防堰堤を整備するものです。

○全体計画

- 事業箇所：とちぎけん日光市あかなぎ 栃木県日光市赤那岐
- 事業内容：砂防堰堤1基 H=12.5m
- 全体工期：平成20年度～平成21年度予定
- 全体事業費：約3.6億円

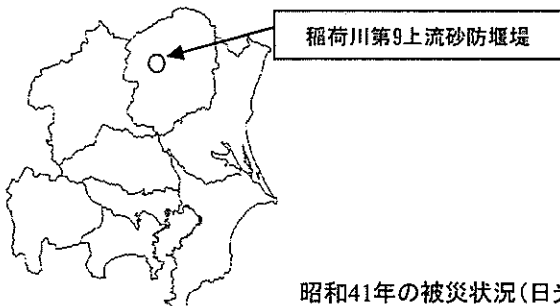
2. 平成21年度の予定

平成21年度は、平成20年度に引き続き砂防堰堤の工事進捗を図り、事業を完成させる予定です。

3. 期待される整備効果

砂防堰堤整備により流出土砂の抑制・調節を行い、日光市街地、世界遺産「日光の社寺」等への土砂流出による災害発生の防止が図られます。

4. 位置図及び概要図



『活力』
【事業推進】

国道4号 氏家矢板バイパス

H21事業費：20.7億円

高根沢町・さくら市・矢板市

1. 事業の必要性及び概要

氏家矢板バイパスは、さくら市及び矢板市内の交通混雑の緩和と交通安全確保を目的とした塩谷郡高根沢町上阿久津から矢板市片岡に至る延長約13.9kmの現道拡幅及びバイパス整備事業です。

○全体計画

- 事業箇所：栃木県塩谷郡高根沢町上阿久津～矢板市片岡
- 延長：L=約13.9km
- 事業内容：調査設計、用地買収、道路改良工事、橋梁上部工事等
- 全体工期：昭和58年度～

2. 平成21年度の予定

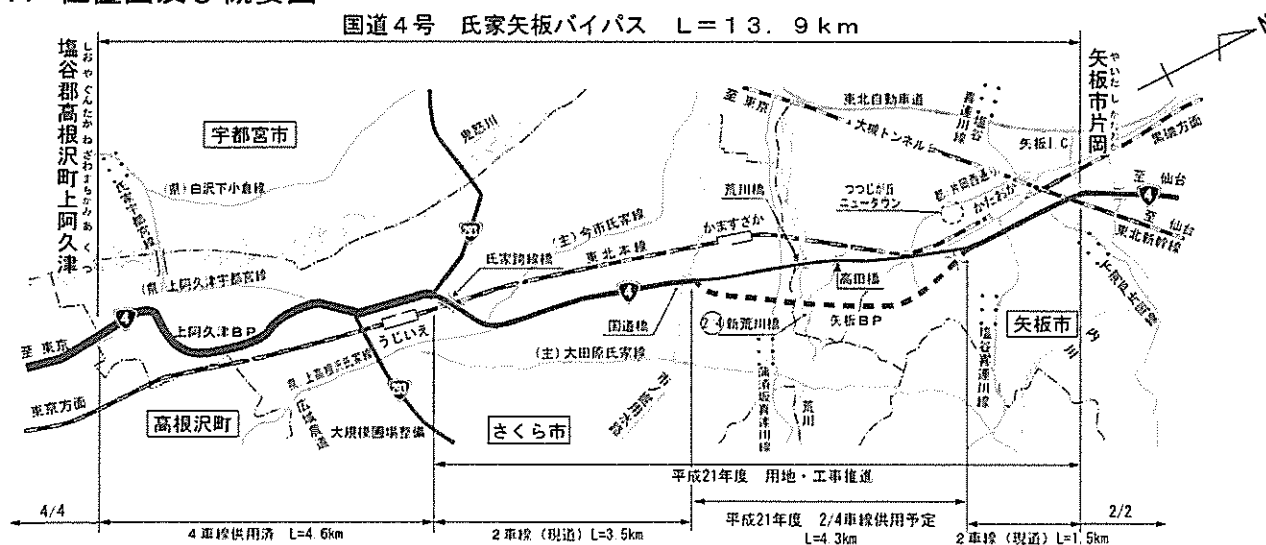
平成20年度は、氏家跨線橋の4車線化工事及び氏家地区、蒲須坂地区、乙畑地区、片岡地区の用地買収と改良工事を推進しました。

平成21年度は、新荒川橋上部工事及び氏家地区、蒲須坂地区、乙畑地区、片岡地区の用地買収と改良工事を引き続き推進し、矢板バイパス部分(L=4.3km)の暫定2車線供用を目指します。

3. 期待される整備効果

さくら市内及び矢板市内の国道4号の交通混雑を緩和し、円滑な交通を確保します。また、東北自動車道矢板インターへのアクセスが向上します。

4. 位置図及び概要図



『活 力』
【事業推進】

にしなすのどうろ
国道4号 西那須野道路

平成21年度事業費：9.6億円

なすしおぼらし
那須塩原市

1. 事業の必要性及び概要

にしなすの どうろ
西那須野道路は、なすしおぼらし 街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的としたなすしおぼらし 三区町からなすしおぼらしにしとみやま 西富山に至る延長約4.6kmの現道拡幅及びバイパス整備事業です。

○全体計画

とちぎけん なすしおぼらし 三区町 なすしおぼらしにしとみやま
事業箇所：栃木県那須塩原市三区町～那須塩原市西富山
延長：L＝約4.6km
事業内容：調査設計、用地買収
全体工期：平成18年度～

2. 平成21年度の予定

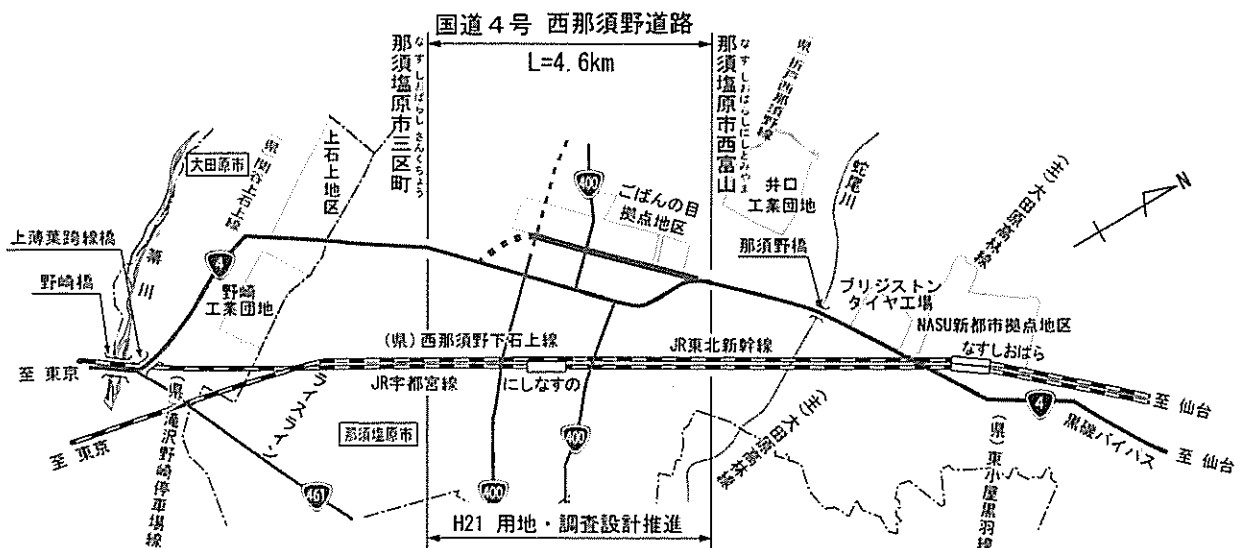
平成20年度は、4車線化工事へ向けての調査設計及びなすしおぼらし 三区町地区、なすしおぼらし みしま地区の用地買収を推進しました。

平成21年度は、引き続き調査設計となすしおぼらし 三区町地区、なすしおぼらし みしま地区の用地買収を推進します。

3. 期待される整備効果

なすしおぼらし 市内の国道4号の交通混雑を緩和し、円滑な交通を確保します。

4. 位置図及び概要図



『安全』

【平成21年度完成予定】

こくどう ごうわたらせがわおおほしきょうりょうほしゅう
国道50号渡良瀬川大橋橋梁補修

平成21年度事業費：約2.5億円

とちぎけんあしかがしのだちょう
栃木県足利市野田町

1. 事業の必要性及び概要

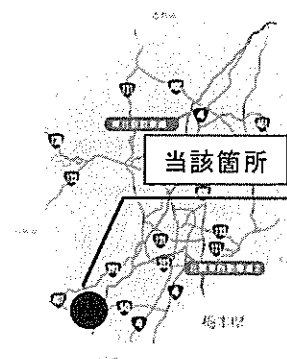
国道50号渡良瀬川大橋は、渡良瀬川を渡河する橋梁で、上り線が1975年、下り線が1989年に架設された鋼橋であるが、架設後20～30年余りが経過しており、今後、疲労や劣化等の損傷が深刻になることが懸念されます。

このため、定期点検により確認された損傷が軽微な段階で補修を行い、安全で安心なサービスを提供します。

○全体計画

事業箇所：とちぎけんあしかがしのだちょう
栃木県足利市野田町
延長：L=347m
事業内容：橋梁補修
全体工期：平成21年度予定
全体事業費：約2.5億円

○位置図



2. 平成21年度の予定

定期点検により、梁部や床版等の損傷が確認されたため、各部材における予防的修繕工事を実施します。

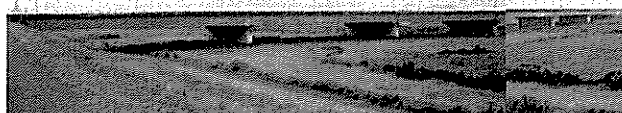
3. 期待される整備効果

従来の事後的な修繕及び架替えから、早期に対策を講ずることにより長寿命化が見込まれる橋梁について、予防的な修繕を実施することにより、建設時から架替え時までの修繕・架替えにかかる単年度当たりのコストの大幅な縮減が期待できます。

4. 概要図

(橋梁全景)

(床版の損傷状況)



『暮らし』

【平成21年度完成予定】

国道4号 うつのみやし 宇都宮市自転車道整備

平成21年度事業費：0.5億円

うつのみやし
宇都宮市

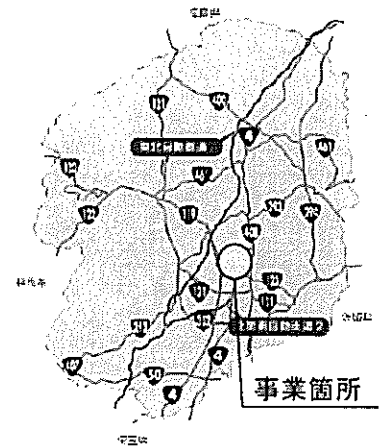
1. 事業の必要性及び概要

今後の自転車走行に関する「緊急対策の実施」や「計画的な整備の推進」に向けたモデル地区として、国道4号宇都宮市泉ヶ丘地先において、歩行者・自転車・自動車が分離された自転車走行空間を整備します。

○全体計画

事業箇所：とちぎけんうつのみやしいずみがおか 栃木県宇都宮市泉ヶ丘
延長：L=600m
事業内容：自転車道設置（上下）W=2.5m
全体工期：平成20年度～平成21年度
全体事業費：約0.5億円

○位置図



2. 平成21年度の予定

現況の自転車・歩行者道の幅員構成を見直す本体工事を行います。

3. 期待される整備効果

今後の自転車道の通行環境整備の模範となる事業を実施することにより、自転車道の整備促進を図ります。

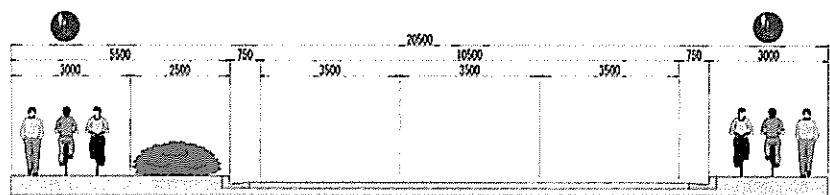
4. 概要図

現況写真

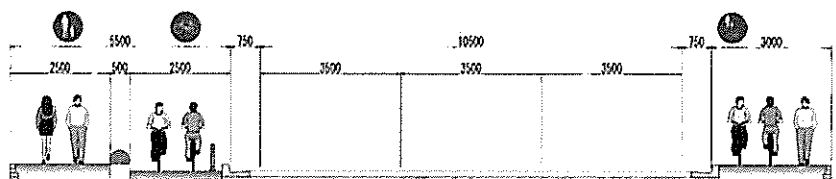


横断面図

【現況】



【整備後】



『活力』

【事業推進】

一般国道408号 真岡～宇都宮バイパス

平成21年度事業費：10.0億円

真岡市・宇都宮市

1. 事業の必要性及び概要

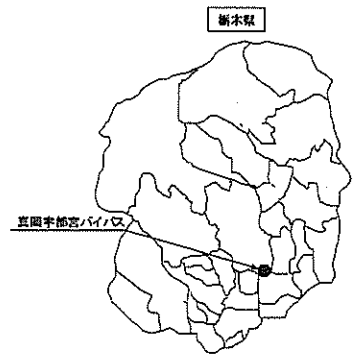
常総・宇都宮東部連絡道路は、茨城県つくばみらい市の常磐道谷和原ICと栃木県矢板市の東北道矢板ICを結び、栃木県央・北部地域集積圏と小山・下館地域及び土浦・鹿島地域集積圏との交流を強化する延長約100kmの地域高規格道路です。

真岡宇都宮バイパスは、現在供用中の真岡バイパス及び真岡北バイパス等と連携し、北関東自動車道真岡ICや常陸那珂港などへのアクセス強化、現道の混雑緩和などを目的とした4車線バイパス事業です。

○全体計画

事業箇所：栃木県真岡市下籠谷～同県宇都宮市氷室町
 延長：L=約5.2km
 事業着手：平成15年度
 全体事業費：約170億円

○位置図



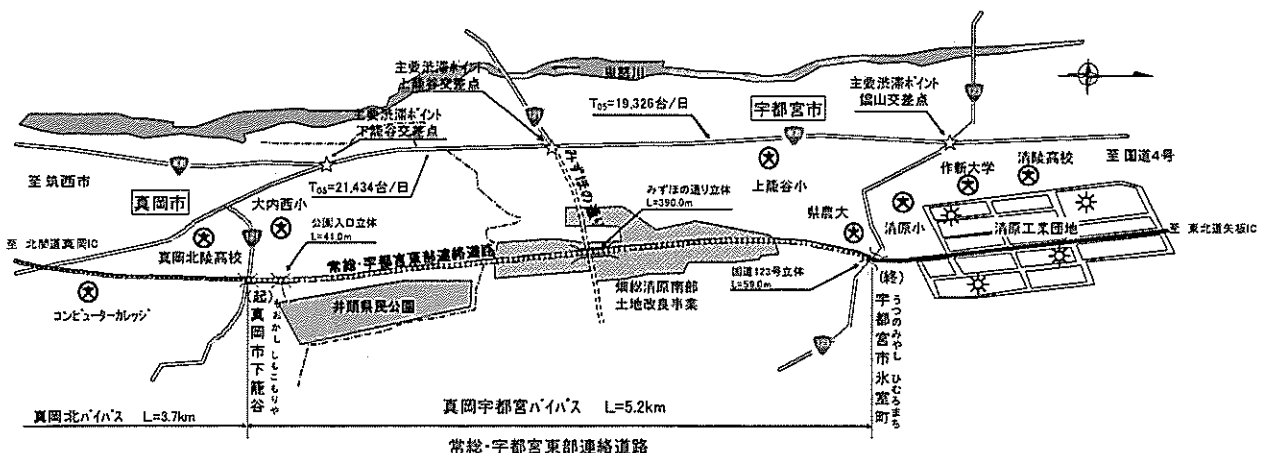
2. 平成21年度の予定

引き続き用地買収・改良工事を推進します。

3. 期待される整備効果

現道の混雑緩和が図られると共に、鬼怒川左岸地域の工業団地等と北関東自動車道真岡ICと連携が強化され、地域のより一層の発展に資するものです。

4. 概要図



『活力』
【事業推進】

ちゅうおうどおりかなどうろうちく
中央通り金燈籠地区まちづくり交付金

平成21事業費：1.0億円

おおたわらし
大田原市

1. 事業の必要性及び概要

本事業は、大田原市の中心市街地において、歴史・文化的資源を活かしつつ、回遊路の整備や再開発事業・地域交流センターによる拠点整備等により、人を集め、人の流れをつくることにより、空洞化が目立つ中心市街地の活性化を図るものです。

○全体計画

とちぎけんおおたわらし
事業箇所：栃木県大田原市
面積：A=90ha
事業内容：道路整備、公園整備、駐車場整備、地域交流センター等
全体工期：平成21年度～平成25年度予定
全体事業費：約24億円

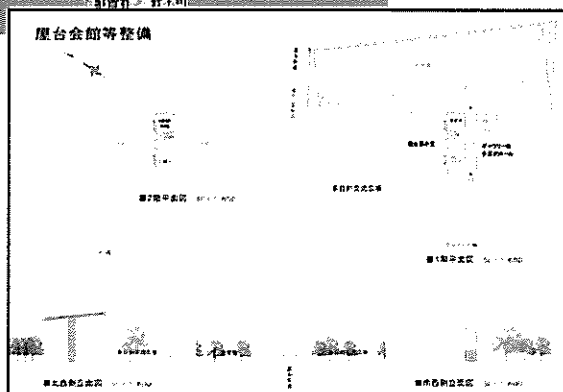
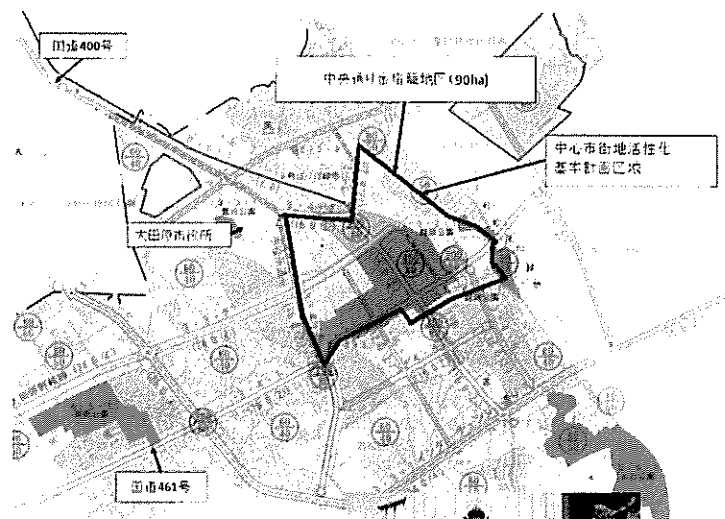
2. 平成21年度の予定

平成21年度は、回遊路の整備を支援します。

3. 期待される整備効果

地域交流センターや回遊路の整備、多目的公園を整備することにより、中心市街地の活性化並びに防災機能の強化を図ります。

4. 位置図及び概要図



地域交流センター



メインシンボル金燈籠