

参考資料

# 平成21年度 関東地方整備局予算の概要

(茨城県)

平成21年3月

国土交通省関東地方整備局

【茨城県】主要事業一覧

■河川関係

重点項目	直轄・補助	水系・河川名	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
安全	直轄	那珂川水系那珂川	那珂川下流部改修事業	水戸市	水府橋(橋梁上部工、取付け道路ほか)JR水郡線(軌道工)	洪水流下を阻害する橋梁の改築とあわせて下流部の河川改修により、治水安全度を向上	13.9	継続
暮らし	直轄	利根川水系利根川那珂川水系那珂川	霞ヶ浦導水事業	水戸市～稲敷市	那珂樋管新設工事	霞ヶ浦及びび桜川等の水質浄化、都市用水の供給、河川の水量確保	9.2	継続
暮らし	直轄	利根川水系利根川上流	利根川総合水系環境整備事業(わたらせ水辺の基盤整備事業)	古河市	ワンド整備、散策路整備	河川利用の推進、環境学習の場の創出	0.4	継続
環境	直轄	利根川水系常陸利根川	利根川総合水系環境整備事業(霞ヶ浦浚渫事業)	土浦市 石岡市他	浚渫工、処分地造成工	底泥浚渫による霞ヶ浦の水質改善	34.9	継続
環境	直轄	利根川水系常陸利根川	利根川水系環境整備事業(常陸川水門)	神栖市	魚道整備	魚類等の遡上阻害の要因を解消	3.0	H21年度魚道完成予定
安全	補助	鹿嶋海岸	鹿嶋海岸侵食対策事業	鹿嶋市	侵食対策(養浜工)	砂浜の回復による海岸侵食被害の軽減	2.4	継続

■道路関係

重点項目	直轄・補助	道路・路線名	事業名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
活力	直轄	国道468号	首都圏中央連絡自動車道	五霞町～河内町	工事・用地、調査設計推進	首都圏中核都市を連絡する環状道路の整備による交通混雑の緩和	138.0	H21年度一部区間開通予定
活力	直轄	国道6号	千代田石岡バイパス	かすみがうら市～石岡市	工事・用地、調査設計推進	かすみがうら市及び石岡市内の交通混雑の緩和、百里飛行場(茨城空港)へのアクセス向上	18.9	継続
活力	直轄	国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	桜川市	調査設計推進	国道50号と北関東自動車道桜川筑西ICとのアクセス強化	0.3	新規
安全	直轄	国道6号	桜橋橋梁補修	水戸市	床版補修等の予防的修繕工事	予防的修繕による橋梁の長寿命化により、ライフサイクルコストの大幅な縮減	1.0	新規
暮らし	直轄	国道50号	水戸市サントル千波交差点改良	水戸市	車線シフト、減速路面表示、右折導流線設置等の交通安全対策	交通事故の削減	0.2	H21年度完成予定
暮らし	直轄	国道50号	水戸市自転車道整備	水戸市	自転車道の整備	安全な歩道・自転車走行空間の実現	2.0	新規
活力	補助	国道245号	那珂湊拡幅	水戸市・ひたちなか市	橋梁架替・現道拡幅	国際コンテナ支障区間の解消	6.5	継続

【茨城県】主要事業一覧

■港湾空港関係

重点項目	直轄・補助	港湾空港名	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
活力	直轄	茨城港常陸那珂港区外港地区	国際海上コンテナターミナル等整備事業	ひたちなか市	防波堤(東)の本体工を実施	物流機能が高度化され港湾貨物輸送が効率化及び企業立地による地域活性化に寄与	32.8	継続
活力	直轄	鹿島外港地区	航路整備事業	鹿嶋市、神栖市	航路の浚渫工を実施	航路の埋没が解消され船舶航行の安全性及び大型船舶の輸送効率が向上し、背後工業地帯の産業競争力強化に寄与	12.0	H21年度完成予定
活力	直轄	鹿島外港地区	多目的国際ターミナル整備事業	鹿嶋市、神栖市	防波堤(中央)の本体工等を実施	大型船舶による輸送効率が向上し、産業の競争力強化と地域活性化に寄与	11.1	継続
活力	直轄	百里飛行場	百里飛行場(茨城空港)民間共用化事業	小美玉市	GSE置き場・通路等及び場外排水施設の整備を実施	首都圏の空港需要増大に応えるばかりでなく、北関東の利便性向上に寄与	4.1	H21年度完成予定
環境	補助	茨城港常陸那珂港区中央・頭地区	廃棄物埋立護岸整備事業	ひたちなか市	設計、ブロック製作を実施	茨城県各港の浚渫土砂等の受入処分先の確保	1.7	新規

■都市・住宅関係

重点項目	直轄・補助	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
環境	直轄	国営常陸海浜公園	ひたちなか市	「みはらの里」の一部及び「砂と海の林」を供用、古民家の分家の建築及びユニバーサルデザイン化を推進	「みはらの里」等の早期供用を図ることで、多様なレクリエーション活動の場を広く提供することが可能	12.7	継続
安全	補助	空港公園都市公園事業	小美玉市	シンボル広場等の整備を支援	隣接する茨城空港と連携し災害時の救援復興の拠点ともなる防災に配慮した緑の空間を確保	2.3	H21年度一部完成予定
暮らし	補助	茨城県地域域住宅交付金	茨城県全域	公営住宅建設、公営住宅ストック改善、住宅相談・住宅情報提供等	公営住宅の新規供給、公的賃貸住宅のバリアフリー化率向上、居住人口の確保等	51.0	継続
暮らし	補助	つくばニュータウン地区住宅市街地基盤整備事業	つくば市	県道新都市中央通り線、土浦板東線外4路線及び1級河川谷田川の整備	道路等関連公共施設の整備による良好な住環境の確保等	45.6	継続
環境	補助	霞ヶ浦湖北流域下水道事業(霞ヶ浦浄化センター)	土浦市	高度処理型の処理施設の整備を実施(H21事業:用地買収等)	霞ヶ浦の水質汚濁防止及び、関連市町的生活環境を向上	5.9	継続

■宮繕関係

重点項目	直轄・補助	施設名等	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
環境	直轄	横浜植物防疫所つくば園・場	横浜植物防疫所つくば園・場	つくば市	設計、既存施設解体等の実施	官庁施設による地球温暖化対策の推進	2.6	新規
環境	直轄	気象庁筑波風洞実験庁舎	気象庁筑波風洞実験庁舎	つくば市	設計、建設の実施	官庁施設による地球温暖化対策の推進	6.7	継続

『環境』  
【事業推進】

利根川水系環境整備事業（常陸川水門）

ひたちがわすいもん

平成21年度事業費：約3億円

かみすし  
神栖市

1. 事業の必要性及び概要

常陸川水門は、常陸利根川と利根川の合流点に設置され、洪水時における利根川からの霞ヶ浦・北浦への逆流防止、塩水の逆流を防ぎ塩害を防止、水利用確保のための霞ヶ浦・北浦の水位維持の役割があります。

常陸川水門は、通常、閉め切った状態であり、魚類等の遡上を阻害しています。このため、霞ヶ浦・北浦の多様な生物の育成、生息の場を確保する観点から魚道を整備し、魚道を通過する流量を確保します。

○全体計画

事業箇所：茨城県神栖市

事業内容：魚道整備 1式、ゲート設備工 1式 等

全体工期：平成18年度～平成24年度（予定）

（平成21年度には魚道整備を完成し、水門上下流の水面の連続性を確保する。以降、平成24年度までモニタリング等を継続予定）

全体事業費：約15億円

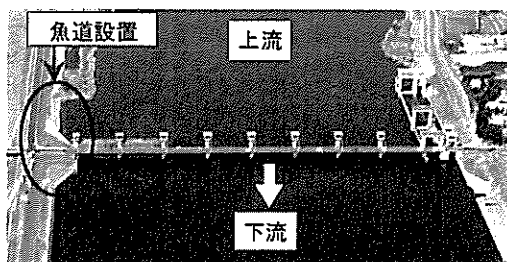
2. 平成21年度の実施内容

魚道整備工、通水試験、魚類調査

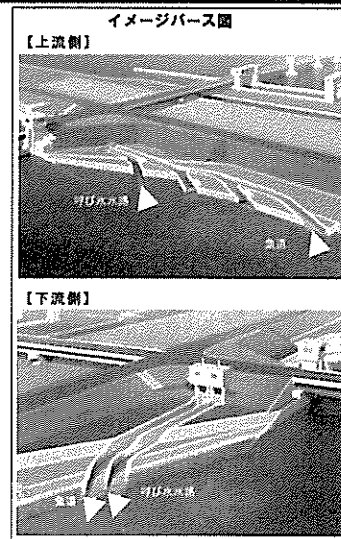
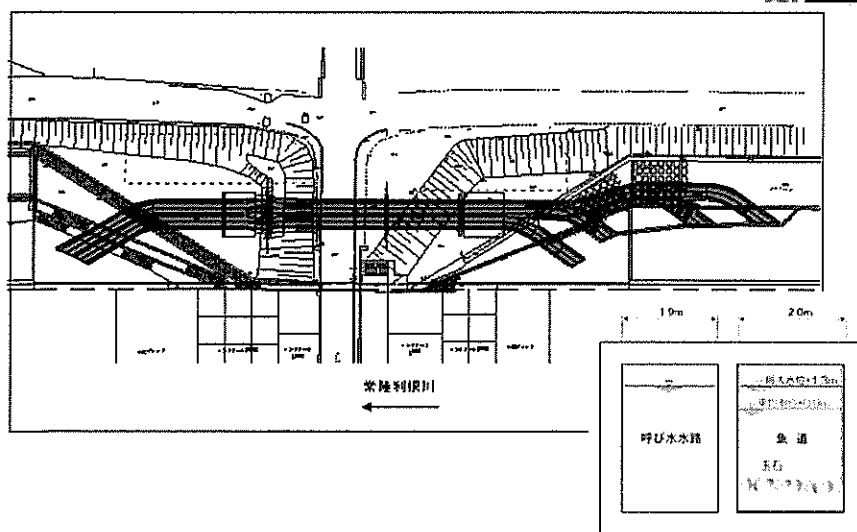
3. 期待される整備効果

- ・魚類等の遡上阻害が解消される。

4. 位置図及び概要図



魚道平面図



『活力』  
【事業推進】

国道468号

しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう いばらき  
首都圏中央連絡自動車道(茨城県区間)

平成21年度事業費：138.0億円

ごかまち さかいまち ばんどうし じょうそうし  
五霞町、境町、坂東市、常総市、つくば市、  
うしくし あみまち いなしきし かわちまち  
牛久市、阿見町、稲敷市、河内町

1. 事業の必要性及び概要

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、首都圏3環状の一つで、首都圏の環境改善、道路交通の円滑化等に資する延長約300kmの環状道路です。

このうち、茨城県区間は、<sup>さしまぐんごかまちこうしゅ</sup>猿島郡五霞町幸主から<sup>いなしきぐんかわちまちじゅうさんまど</sup>稲敷郡河内町十三間戸までの延長70.5kmであり、これまでに19.5kmが供用済です。

○全体計画

事業箇所：<sup>いばらきけんさしまぐんごかまちこうしゅ</sup>茨城県猿島郡五霞町幸主～<sup>いなしきぐんかわちまちじゅうさんまど</sup>稲敷郡河内町十三間戸

延長：L=70.5km

事業内容：調査設計、用地買収、改良工事、橋梁工事

全体工期：平成3年度～

2. 平成21年度の予定

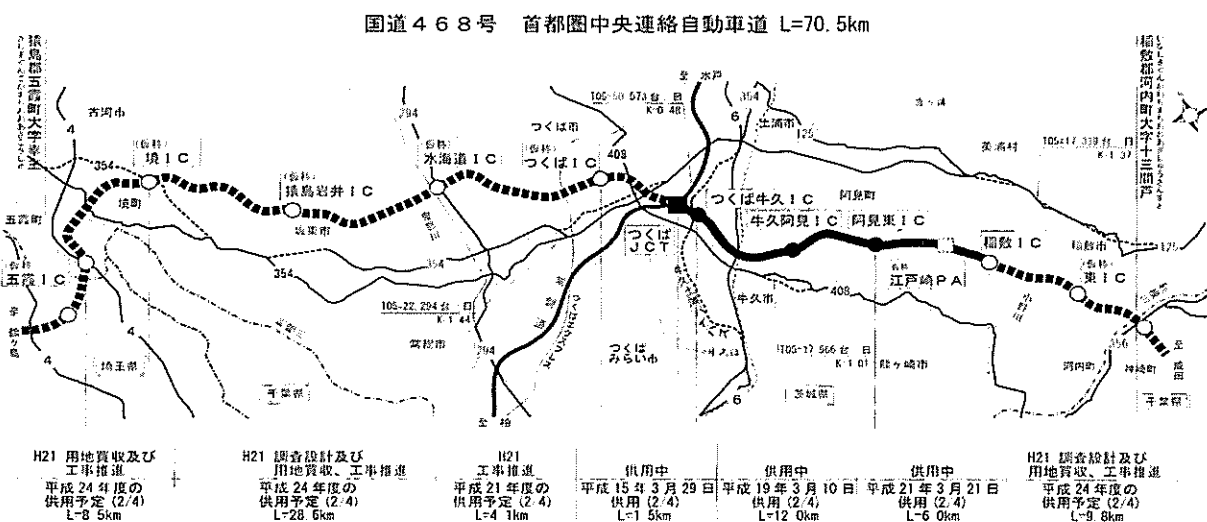
平成20年度は、<sup>あみひがし</sup>阿見東IC～<sup>いなしき</sup>稲敷IC間(L=6.0km)を供用しました。

引き続き、平成21年度も調査設計、用地買収及び工事を推進し、つくばIC(仮称)～つくばJCT間(L=4.1km)を供用する予定です。

3. 期待される整備効果

本道路は、横浜、厚木、八王子、川越、つくば、成田、木更津等の中核都市を連絡するとともに、東京湾アクアライン、東京外かく環状道路等と一体となって首都圏の広域的な幹線道路網を形成し、交通混雑解消や都市構造の再編成を図る重要な役割を担っています。

4. 位置図及び概要図



『活 力』  
【事業推進】

国道6号 千代田石岡バイパス

平成21年度事業費：18.9億円

かすみがうら市、石岡市

1. 事業の必要性及び概要

国道6号千代田石岡バイパスは、かすみがうら市及び石岡市内の交通混雑緩和と交通安全の確保を目的としたバイパス整備事業であるとともに、地域高規格道路（百里飛行場連絡道路）の一部として指定されている事業です。

○全体計画

事業箇所：茨城県かすみがうら市市川～石岡市東大橋

延長：L=5.8km

事業内容：調査設計、用地買収、文化財調査、改良工事、橋梁工事

全体工期：平成10年度～

2. 平成21年度の予定

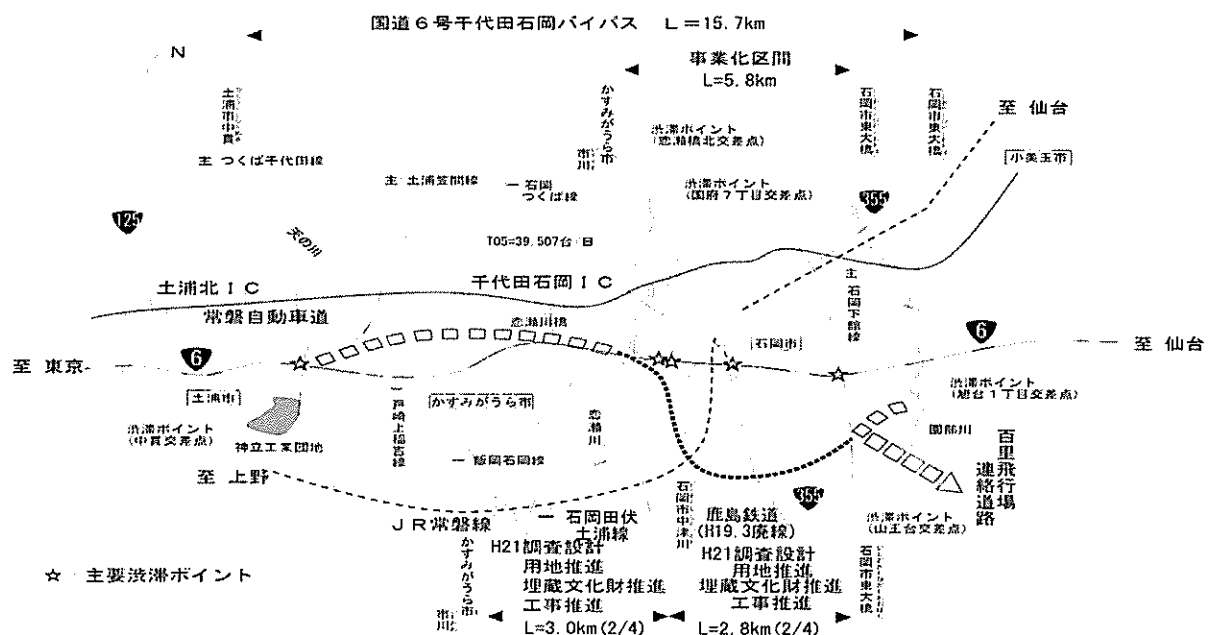
平成20年度はかすみがうら市市川～石岡市中津川間の調査設計、用地買収、文化財調査、改良工事、橋梁工事を推進するとともに、石岡市中津川～石岡市東大橋間の文化財調査、改良工事に着手しました。

引き続き、平成21年度も調査設計、用地買収、文化財調査、改良工事、橋梁工事を推進する予定です。

3. 期待される整備効果

かすみがうら市内、石岡市内の渋滞解消、交通事故の減少により物流等の効率化が図られるとともに、百里飛行場（茨城空港）へのアクセス向上に寄与します。

4. 位置図及び概要図



『活 力』

【新規事業化】

国道50号 さくらがわちくせい 桜川筑西IC関連（延伸）

平成21年度事業費：0.25億円

さくらがわし  
桜川市

1. 事業の必要性及び概要

桜川筑西IC関連（延伸）は、国道50号と北関東自動車道桜川筑西ICとの連携強化を図るとともに、開発が予定されている長方商業施設による将来の交通量増大に的確に対応をするため、国道50号の幹線道路としての機能を強化し、円滑な交通を確保する事業です。

○全体計画

事業箇所：いばらき さくらがわ おさかた いばらき さくらがわ なかいずみ茨城県桜川市長方～茨城県桜川市中泉  
 延長：L=1.2km  
 事業内容：調査設計  
 全体工期：平成21年度～

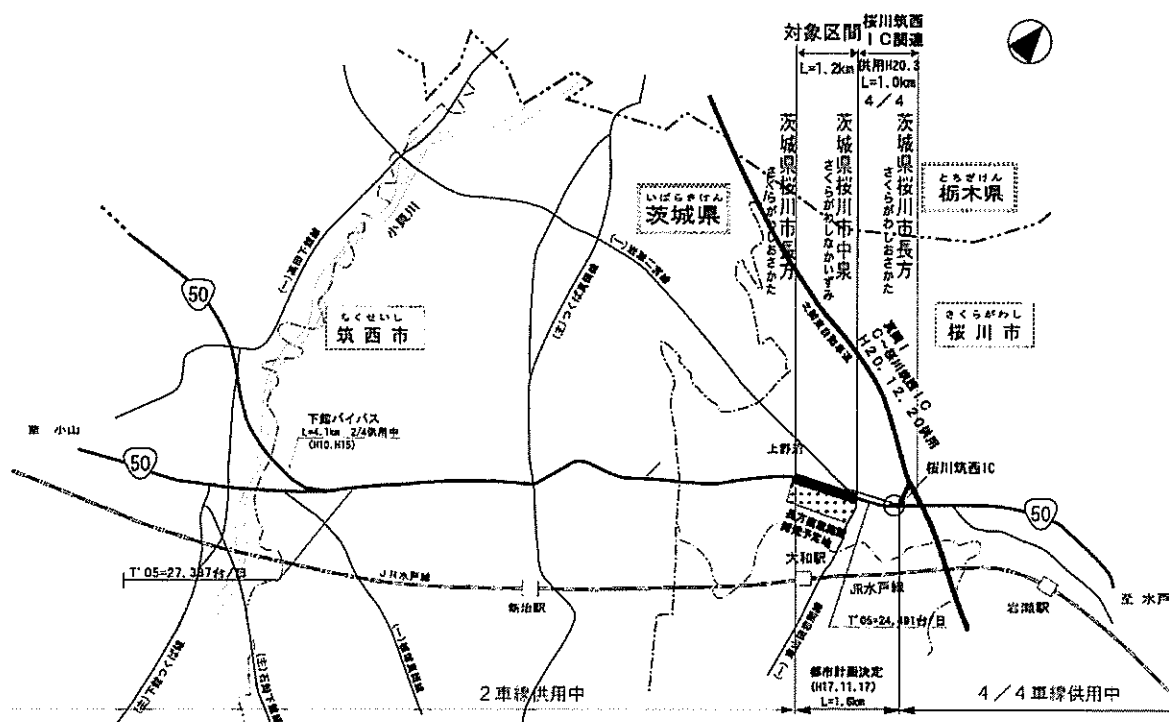
2. 平成21年度の予定

平成21年度は、調査設計を推進していきます。

3. 期待される整備効果

国道50号と北関東自動車道桜川筑西ICとの連携強化、国道50号および周辺道路の交通混雑の緩和、事故の減少、沿道地域の開発を支援し、地域活性化に寄与します。

4. 位置図及び概要図



『安全』

【新規事業化】

こくどう ごうさくらばしきょうりょうほしゅう  
**国道6号桜橋橋梁補修**

平成21年度事業費：約1億円

いばらきけんみとしはまだちよう  
 茨城県水戸市浜田町

1. 事業の必要性及び概要

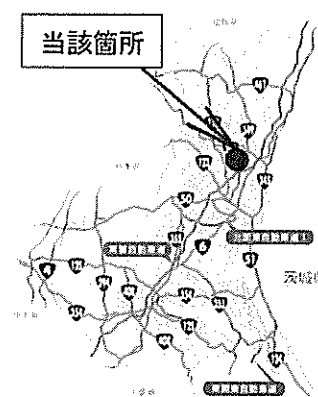
国道6号桜田橋は、桜川及びJR常磐線を跨ぐ橋梁で、1972年に架設された鋼橋であるが、架設後37年が経過しており、今後、疲労や劣化等の損傷が深刻になることが懸念されます。

このため、定期点検により確認された損傷が軽微な段階で補修を行い、安全で安心なサービスを提供します。

○全体計画

事業箇所：茨城県水戸市浜田町  
 延長：L=123m  
 事業内容：橋梁補修  
 全体工期：平成21年度～平成22年度予定  
 全体事業費：約2億円

○位置図



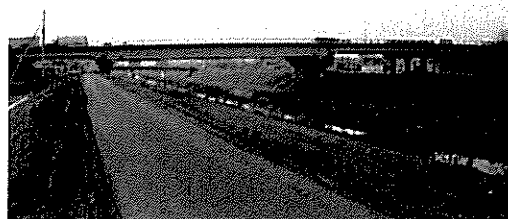
2. 平成21年度の予定

定期点検により、床版の損傷等が確認されたため、各部材の予防的修繕工事を実施します。

3. 期待される整備効果

従来の事後的な修繕及び架替えから、早期に対策を講ずることにより長寿命化が見込まれる橋梁について、予防的な修繕を実施することにより、建設時から架替え時までの修繕・架替えにかかる単年度当たりのコストの大幅な縮減が期待できます。

4. 概要図（橋梁全景）





『暮らし』

【新規事業化】

みとし  
国道50号 水戸市自転車道整備

平成21年度事業費：2.8億円

みとし  
水戸市

## 1. 事業の必要性及び概要

今後の自転車走行に関する「緊急対策の実施」や「計画的な整備の推進」に向けたモデル地区として、国道50号水戸市<sup>みがわちよう</sup>見川町～<sup>こぶきちよう</sup>小吹町地先において、歩行者・自転車・自動車が分離された自転車走行空間を整備します。

### ○全体計画

事業箇所：茨城県水戸市<sup>いばらきけんみとしみがわちよう</sup>見川町～茨城県水戸市<sup>いばらきけんみとしこぶきちよう</sup>小吹町

延長：L=700m

事業内容：自転車道整備

全体工期：平成21年度～平成22年度予定

全体事業費：約3億円

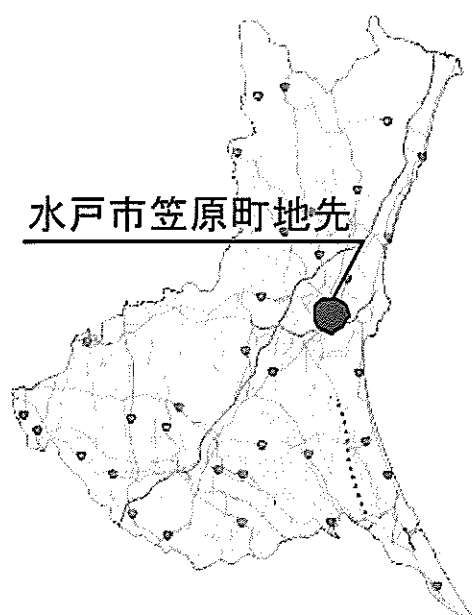
## 2. 平成21年度の予定

現況の自転車・歩行者道の幅員構成を見直す本体工事を行います。

## 3. 期待される整備効果

今後の自転車道の通行環境整備の模範となる事業を実施することにより、自転車道の整備促進を図ります。

## 4. 位置図及び概要図



整備イメージ

『活力』  
【事業推進】

一般国道245号 なかもなとかくふく 那珂湊拡幅

平成21年度事業費：6.5億円

みと 水戸市・ひたちなか市

1. 事業の必要性及び概要

那珂湊拡幅は、ひたちなか市内の交通混雑緩和を目的とした、湊大橋（昭和27年架設）の架け替えを含む4車線拡幅事業であり、これまでに水戸市小泉町地区、ひたちなか市田中後地区の延長1.5kmを供用しています。

○全体計画

事業箇所：みと茨城県水戸市小泉町～へたのひたちなか市部田野

延長：L=約4.8km

事業着手：平成12年度

全体事業費：約140億円

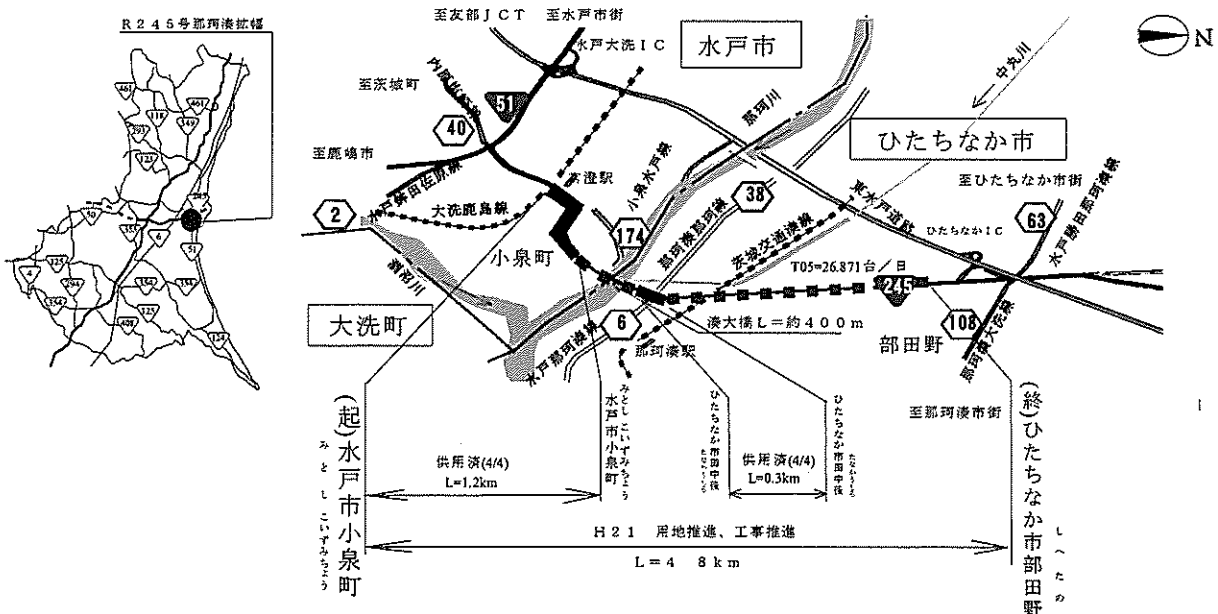
2. 平成21年度の予定

引き続き用地買収・橋梁工事を推進します。

3. 期待される整備効果

コンテナ交通の支障となっている湊大橋の掛け替えを実施し、周辺混雑緩和及び茨城港の機能向上に貢献します。

4. 位置図及び概要図



『活力』

【事業推進】

いばらきこうひたちなかこうくがいこうちくこくさいかいじょう とうせいびじぎょう  
 茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業  
 平成21年度事業費：32.8億円

ひたちなか市

1. 事業の必要性及び概要

北関東地区（茨城県・群馬県・栃木県）は、近年、首都圏の製造業の拠点として工場立地が進展し、今後企業の生産・消費活動の拡大に伴い、当地区を発着地とする国際・国内物流需要の増大が見込まれています。

このため、常陸那珂港区では、北関東自動車道（H20.12/20栃木～茨城県間全線開通を始めとする背後ネットワークとのアクセスの良さを活かし北関東地域と海外・国内の生産・消費地を結ぶ新たな国際物流の拠点として、また、企業の生産活動を展開する拠点として機能するため、国際コンテナやRO-RO等のターミナル等の整備を実施しています。

○全体計画

事業箇所：茨城県ひたちなか市  
 延長：岸壁（水深14m）330m、岸壁（水深12m）240m、岸壁（水深10m）170m  
 事業内容：岸壁（水深14, 12, 10m）、泊地、防波堤（東）等の整備  
 全体工期：平成4年度～平成24年度予定  
 全体事業費：約868億円

2. 平成21年度の予定

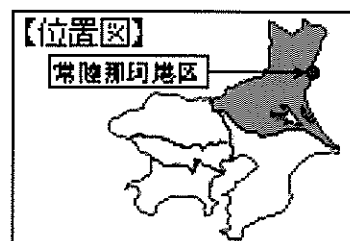
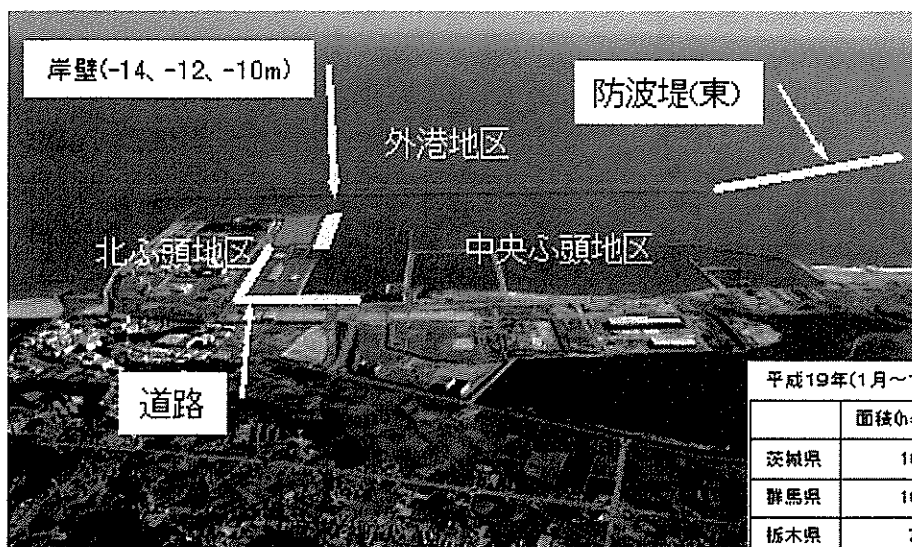
平成20年度に引き続き、防波堤（東）の本体工を実施します。

3. 期待される整備効果

ターミナル等の整備により、背後工場より大型建設機械が自走して直接船積みができることから、物流コストの低減やCO2削減が期待され、臨海部への企業立地が進み企業投資の誘発や雇用の創出が図られ、地域が活性化しています。

また、北関東自動車道等の整備により、北関東内陸からの輸送効率化が図られます。

4. 位置図及び概要図



平成19年(1月～12月)工場立地動向調査結果

	面積(㎡)	全国順位	件数(件)	全国順位
茨城県	165	3	92	5
群馬県	102	9	98	2
栃木県	76	13	71	6

『活力』

【平成21年度完成予定】

かしまこうがいこうちくこうろせいびじぎょう  
鹿島港外港地区航路整備事業

平成21年度事業費：12.0億円

かしまし かみすし  
鹿嶋市、神栖市

1. 事業の必要性及び概要

石油化学コンビナート企業群、製鉄関連企業群、穀物飼料企業群などを擁する鹿島臨海工業地帯において、鹿島港は立地企業の原材料や製品の海上輸送基地として重要な役割を担っています。

一方、鹿島港の玄関である外港地区は、漂砂による埋没が進行し、大型船舶の航行に支障をきたしているため、企業合理化促進法に基づいたエネルギー港湾制度により航路の整備を行います。

○全体計画

事業箇所	いばらきけんかしまし かみすし 茨城県鹿嶋市、神栖市
事業内容	航路（水深22m）の整備
全体工期	平成18年度～平成21年度予定
全体事業費	約46億円

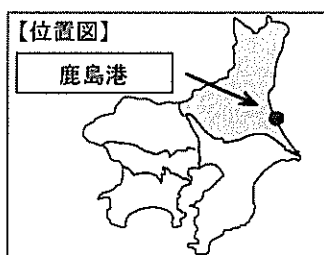
2. 平成21年度の予定

平成20年度に引き続き、航路（水深22m）の浚渫工を実施します。

3. 期待される整備効果

航路の整備により、航路の埋没が解消され船舶航行の安全性及び大型船舶の輸送効率が向上し、背後の臨海工業地帯の産業の競争力強化に寄与します。

4. 位置図及び概要図



『活力』

【平成21年度完成予定】

ひやくり ひこうじょう いばらきくうこう みんかんきょうよう かじぎょう  
 百里飛行場（茨城空港） 民間共用化事業

平成21年度事業費：4.1億円

おみたまし  
 小美玉市

1. 事業の目的及び概要

首都防衛を担う百里飛行場（航空自衛隊百里基地）に、民間航空機のための飛行場施設の整備を行います。

○全体計画

事業箇所：茨城県小美玉市  
 事業内容：滑走路・誘導路新設、エプロン<sup>※1</sup>等、  
 場外排水施設（調整池）の整備

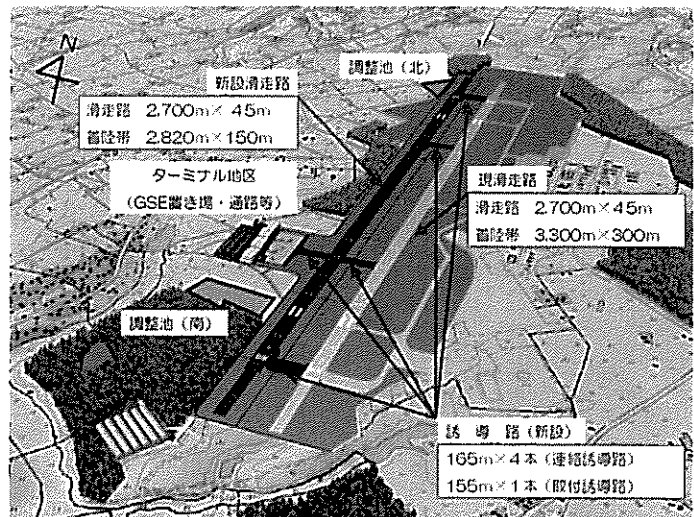
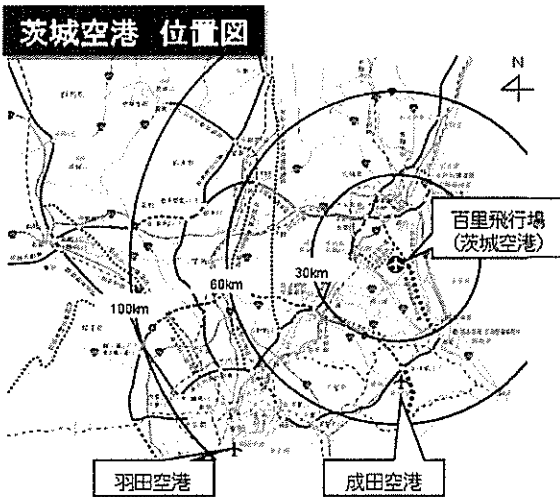
2. 平成21年度の予定

平成21年度末供用に向けたGSE<sup>※2</sup>置き場・通路等及び場外排水施設の整備を実施します。

3. 期待される整備効果

首都圏の空港需要増大に応えるばかりでなく、北関東の利便性向上にも資することが期待されます。

4. 位置図及び事業概要図



※1 エプロン：航空機を駐機させるための場所の総称  
 ※2 GSE：航空機の運航や整備を支援する地上支援装備車（牽引車、タンクローリー等）

## 『環境』

## 【新規事業化】

茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区廃棄物埋立護岸整備事業

平成21年度事業費：1.7億円

ひたちなか市

## 1. 事業の必要性及び概要

常陸那珂港区の関連用地造成等で発生する土砂や、日立港区や大洗港区の泊地等維持浚渫による浚渫土砂について、処分場所がないことから、用地造成事業の停滞や沿岸漂砂による泊地等埋没への対応が困難な状況となっています。本事業は、土砂の受入処分場所を確保し、関連用地造成の推進と泊地等水深の維持を図るため、廃棄物埋立護岸整備に新規着手するものである。

## ○全体計画

事業箇所：茨城港ひたちなか市

事業内容：護岸延長 L=820m、受入容量150万m<sup>3</sup>

全体工期：平成21年度～平成29年度予定

全体事業費：約20億円

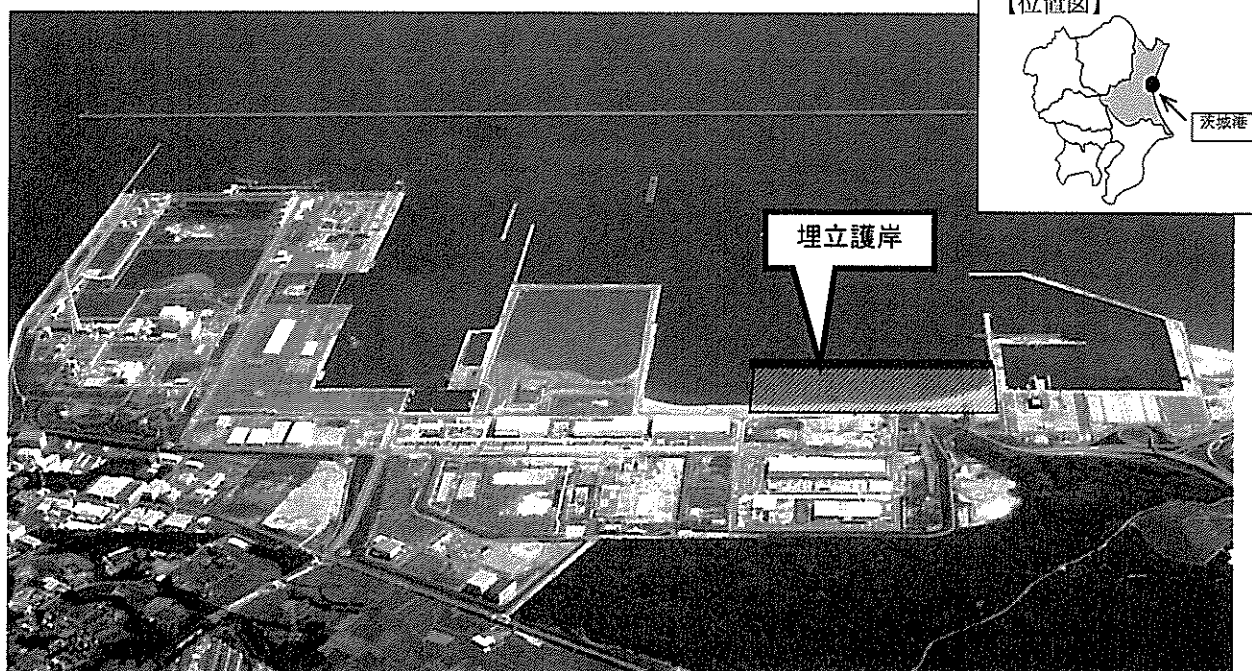
## 2. 平成21年度の予定

調査設計、本体ブロック製作を予定

## 3. 期待される整備効果

本事業の実施により、常陸那珂港区の仮置き陸上残土や各港湾の浚渫土砂の受入処分が可能となり、用地造成事業の促進が図られるとともに、泊地等の適切な維持浚渫により入出港船舶の航行の安全確保が図れます。

## 4. 位置図及び概要図



『安全』

【平成21年度一部完成予定】

くうこうこうえんとしこうえんじぎょう  
 空港公園都市公園事業

H21事業費：2.3億円

おみたまし  
 小美玉市

1. 事業の必要性及び概要

本公園は、首都圏の北の玄関口である百里飛行場に全国から訪れる空港旅客を対象としたシンボリックなエントランスエリアであるとともに、災害時には、自衛隊基地や茨城県警察のヘリコプター基地、常磐自動車道や東関東自動車道水戸線等の高速交通網と連携し、空路・陸路からの救済活動や支援物資の集積を行う広域防災拠点となります。

○全体計画

事業箇所：茨城県いばらきけん小美玉市おみたまし

面積：19.3ha

事業内容：防災公園整備

全体工期：平成18年度～平成24年度予定

全体事業費：約28億円

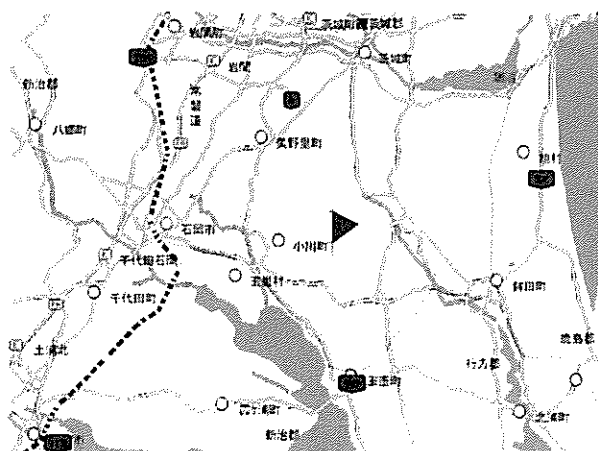
2. 平成21年度の予定

平成21年度の空港開港にあわせて、シンボル公園や調整池など公園の一部供用を目指し、整備を支援します。

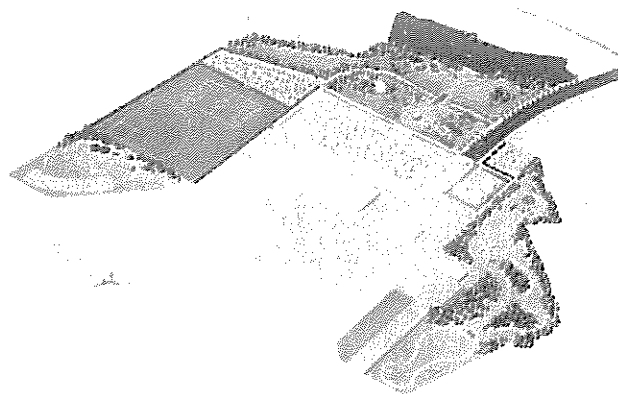
3. 期待される整備効果

災害時には、救援・復旧活動の拠点として機能するとともに、平常時には県民のレクリエーションニーズに対応する都市公園となります。

4. 位置図及び概要図



【位置図】



【整備イメージ】