

参考資料

# 平成21年度 関東地方整備局予算の概要

(千葉県)

平成21年3月

国土交通省関東地方整備局

【千葉県】主要事業一覧

■河川関係

重点項目	直轄・補助	水系河川名	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
活力	直轄	利根川水系利根川	高規格堤防整備事業(本宿耕地地区)	香取市	河川防災ステーション整備(管理用通路、周辺整備、防災資材)	河川防災ステーションの整備により、広域的な災害対応が可能	7.6	継続
活力	直轄	利根川水系利根川下流	利根川総合水系環境整備事業(佐原広域交流拠点整備事業)	香取市	河岸整備、航路浚渫、湿地整備ほかPFIによる整備	広域交流拠点の整備により、水辺利用の利便性、安全性を向上	0.2	継続
安全	直轄	利根川水系利根川	高規格堤防整備事業(目吹地区)	野田市	盛土工事	超過洪水による壊滅的な被害の防止、河川防災ステーション整備による減災	8.4	継続
環境	直轄	利根川水系利根川	利根川水系環境整備事業(利根川河口堰多自然魚道整備)	東庄町	魚道本体工事の推進、モニタリング調査を実施	遊泳力の弱い魚介類の湖上を促し、利根川における魚介類の多種多様化を創出	1.7	H21年度魚道完成予定
安全	補助	市川海岸	市川海岸高潮対策事業	市川市	高潮対策(護岸工)	高潮による被害の軽減	3.0	継続

■道路関係

重点項目	直轄・補助	道路・路線名	事業名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
活力	直轄	国道468号	首都圏中央連絡自動車道	神崎町～ 山武市～ 真金市～ 木更津市	工事・用地、調査設計推進	首都圏中核都市を連絡する環状道路の整備による交通混雑の緩和	154.1	継続
活力	直轄	国道298号	東京外かく環状道路	松戸市～ 市川市	工事・用地、調査設計推進	首都圏の慢性的な交通混雑の緩和	94.2	継続
活力	直轄・補助	国道464号	北千葉道路	印旛村～ 成田市	工事・用地、調査設計推進	首都圏から成田国際空港へのアクセスの強化、成田市内の交通混雑の緩和	77.3	継続
安全	直轄	国道127号	芝崎橋橋梁補修	富津市	橋台周辺護岸補修等の予防的修繕工事	予防的修繕による橋梁の長寿命化により、ライフサイクルコストの大幅な縮減	1.6	新規
暮らし	直轄	国道357号	秋津第一歩道橋バリアフリー整備	習志野市	既設歩道橋へのエレベータ設置	高齢者、車いす利用者等の移動性向上	0.9	継続
暮らし	直轄	国道126号	高根町歩道整備	千葉市	歩道の暫定整備	通学路の安全確保	1.0	新規

【千葉県】主要事業一覧

■港湾空港関係

重点項目	直轄・補助	港湾空港名	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
活力	直轄	千葉港葛南中央地区	多目的国際ターミナル整備事業	千葉市	岸壁の本体工、上部工を実施	大型船舶による輸送効率が向上し、産業の競争力強化と地域活性化に寄与	6.0	継続
安全	補助	千葉港海岸	高潮対策事業	船橋市、千葉市、市原市	水門、陸揚等の海岸保全施設の整備を実施	高潮等による災害からの地域住民の安全・安心を確保	4.6	継続
暮らし	補助	千葉港千葉中央地区	港湾環境整備事業【緑地等施設】	千葉市	護岸工を実施	緑地プロムナードを整備することで、賑わいのある親水空間を創出	4.5	継続

■都市・住宅関係

重点項目	直轄・補助	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
活力	補助	新港横戸町線街路事業	千葉市	ボックス築造及び鉄道交差部工事等の実施	広域交通の円滑化を図ると共に、千葉都心部に集中している都市内の交通渋滞を緩和	6.0	継続
活力	補助	柏駅東口A街区第二地区市街地再開発事業	柏市	都市計画道路の整備推進及び施設建築物の工事推進	都市計画道路及び施設建築物を一体的に整備することにより、街全体を活性化	35.1	継続
活力	補助	佐原駅周辺地区まちづくり交付金	香取市	駐輪場整備、交流センター整備及び駅舎整備等	交通結節点の機能や、交流機能を持った個性豊かなにぎわいの場の創造により、中心市街地を活性化	3.6	継続
活力	補助	佐原地区街なみ環境整備事業	香取市	小公園、緑地整備、電線地中化、橋梁修景、街路灯整備等	商業の活性化、定住人口の増加促進及び来街者の回遊性の向上等	0.08	継続
安全	補助	堀江・猫実B地区土地区画整理事業	浦安市	減価買取、建物移転補償	地区を南北に結ぶ仮称新中通り線を整備し、周辺市街地整備を行い、防災性の向上と住環境を改善	3.9	継続
暮らし	補助	流山新市街地他3地区住宅市街地基盤整備事業	流山市	街路7路線の整備	都市基盤整備による良好な居住環境の確保・向上等	21.8	継続
環境	補助	松山下公園都市公園事業	印西市	総合体育館建設工事、クライミングウォール及び園地整備を支援	市民の年々増加する需要に対応したスポーツ・レクリエーション拠点の確保	23.5	継続

■営繕関係

重点項目	直轄・補助	施設名等	事業(地区)名	市町村名	H21年度実施内容	事業完成による効果	事業費(億円)	新規・継続・完成予定
暮らし	直轄	※松戸法務総合	※松戸法務総合庁舎	松戸市	敷地調査の実施。	官庁施設のバリアフリー化、地球温暖化対策の推進	0.02	新規

注)地方分権改革の検討の対象となった18府省15系統の出先機関が入居予定の※については、支出負担行為実施計画段階で、国の出先機関の改革に向けた工程表との関係を精査する事としている。

『環境』

【魚道本体工 平成21年度完成予定】

利根川水系環境整備事業（利根川河口堰多自然魚道整備）

とねがわかこうぜきたしぜんぎょどうせいび

平成21年度事業費：1.7億円

とうのしょうまち  
東庄町

1. 事業の必要性及び概要

水資源機構が管理する利根川河口堰は利根川最下流部の横断工作物であり、階段式魚道を左右岸に設置しているが、アユや鮭等の遊泳力の強い主要水産魚種を対象とした魚道であるため、遊泳力の弱い魚介類の遡上が阻害されている状況である。

そこで、利根川における魚介類の多様性を維持するため、遊泳力の弱い魚介類の遡上を促進するための多自然型魚道を設置する。

○全体計画

事業箇所：千葉県東庄町

事業内容：魚道整備 1式 等

全体工期：平成19年度～平成26年度（予定）

（平成21年度には魚道整備を完成し、以降、平成26年度までモニタリング等を継続予定）

全体事業費：約3.6億円

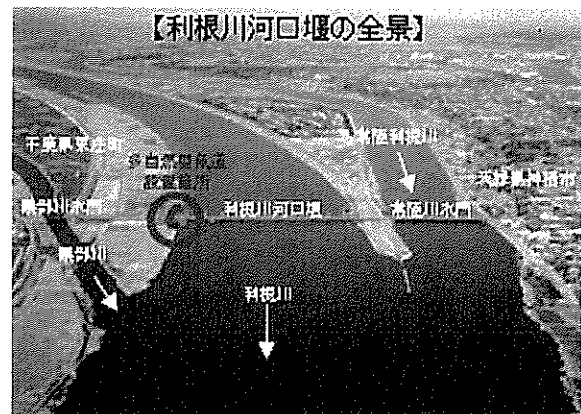
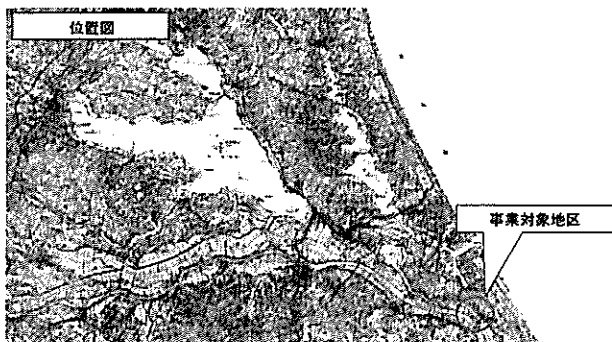
2. 平成21年度の実施内容

平成21年度は魚道本体工を完了させ、モニタリング調査を実施していく予定です。

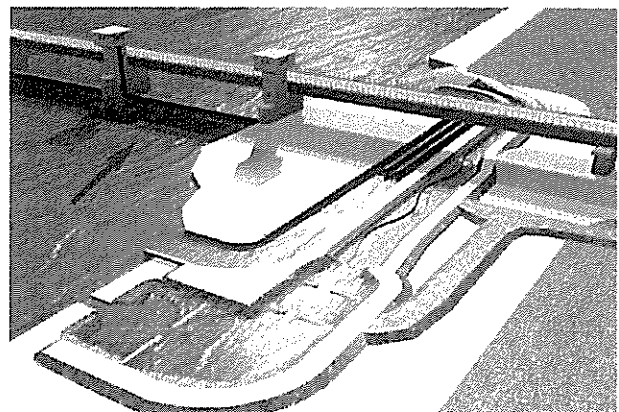
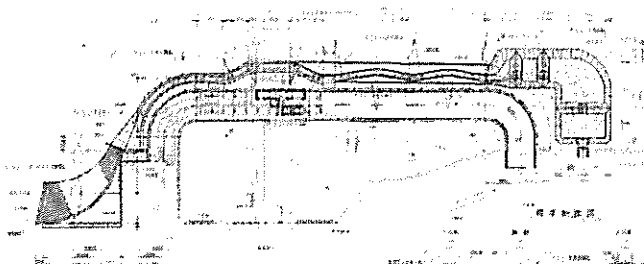
3. 期待される整備効果

多自然型魚道を設置することにより、遊泳力の弱い魚介類の遡上を促進され、利根川における魚介類の多種多様化が図られる。

4. 位置図及び概要図



魚道平面図



『活力』

【事業推進】

国道468号

しゅとけんちゆうおうれんらくじどうしゃどう

首都圏中央連絡自動車道(千葉県区間)

平成21年度事業費：154.1億円

こうぎまち なりたし たこまち しばやまち よこしばひかりまち さんむし とうがねし おおあみしらさとまち  
 神崎町、成田市、多古町、芝山町、横芝光町、山武市、東金市、大網白里町、  
 ちばし もばらし ながらまち ちょうなんまち いちばらし そでがうらし きさらづし  
 千葉市、茂原市、長柄町、長南町、市原市、袖ヶ浦市、木更津市

1. 事業の必要性及び概要

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、首都圏3環状の一つで、首都圏の環境改善、道路交通の円滑化等に資する延長約300kmの環状道路です。

このうち、千葉県区間は、香取郡神崎町松崎(茨城県・千葉県境)から木更津市犬成までの延長79.2kmであり、これまでに7.1kmが供用済です。

○全体計画

事業箇所：千葉県香取郡神崎町松崎～木更津市犬成

延長：L=79.2km

事業内容：調査設計、用地買収、橋梁工事

全体工期：平成4年度～

2. 平成21年度の予定

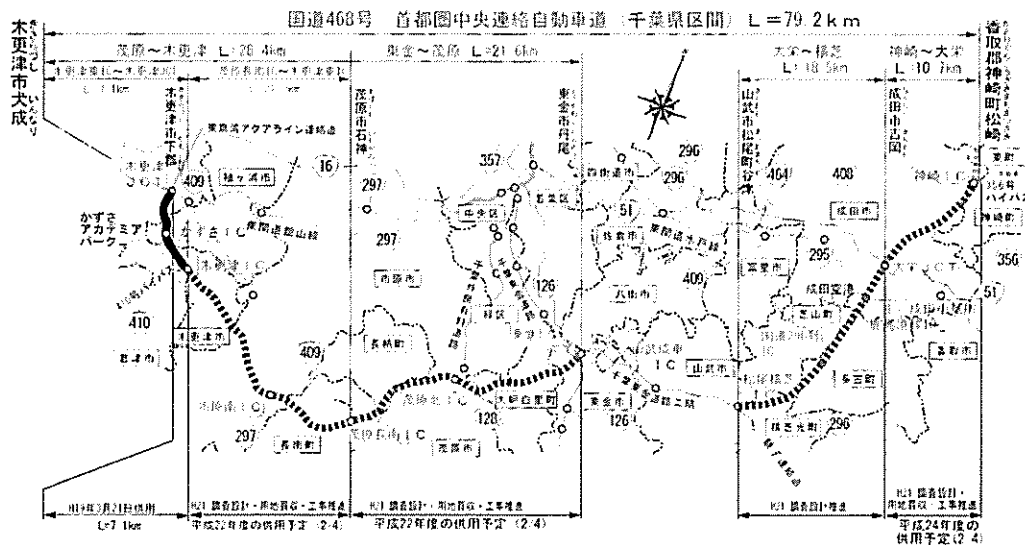
平成20年度は、調査設計、用地買収及び工事を推進しました。

引き続き、平成21年度も調査設計、用地買収及び工事を推進していく予定です。

3. 期待される整備効果

本道路は、横浜、厚木、八王子、川越、つくば、成田、木更津等の中核都市を連絡するとともに、東京湾アクアライン、東京外かく環状道路等と一体となって首都圏の広域的な幹線道路網を形成し、交通混雑解消や都市構造の再編成を図る重要な役割を担っています。

4. 位置図及び概要図



『活 力』

【事業推進】

国道298号 とうきょうがい かんじょうどうろ 東京外かく環状道路（千葉県区間）

平成21年度事業費：94.2億円

まつどし いちかわし  
松戸市・市川市

1. 事業の必要性及び概要

国道298号東京外かく環状道路（千葉県区間）は、松戸市から市川市までの延長約12kmの道路であり、南北方向へアクセスする道路が少ない千葉県の慢性的な渋滞の緩和や事故の減少を目的としています。

○全体計画

事業箇所：千葉県松戸市小山～千葉県市川市高谷  
 延長：L=12.1km  
 事業内容：調査設計、用地買収及び工事  
 全体工期：昭和45年度～平成27年度

2. 平成21年度の予定

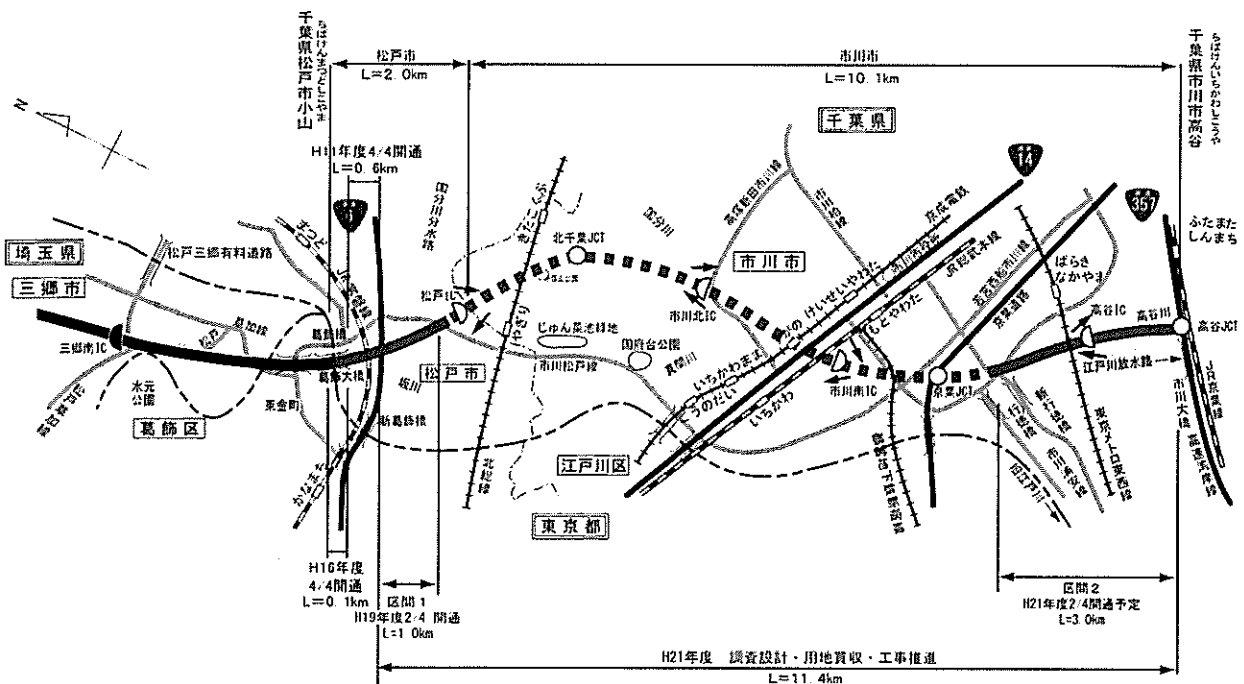
平成20年度は調査設計、用地買収及び道路改良・橋梁・函渠・トンネル工事等を推進しました。

引き続き、平成21年度も事業を推進し、国道357号から（主）市川浦安線間の国道部（約3.0km）が2/4車線で開通する予定です。

3. 期待される整備効果

松戸市から市川市を整備することにより、慢性的な交通混雑の改善が図られます。また、渋滞を避けようとする車が生活道路などに入り込んで事故を増加させている周辺状況の改善が図られます。

4. 位置図及び概要図



『活 力』  
【事業推進】

きたちばどうろ  
国道464号 北千葉道路

平成21年度事業費：45.3億円（直轄）

平成21年度事業費：32.0億円（補助）

いんば なりた  
印旛村・成田市

1. 事業の必要性及び概要

国道464号北千葉道路は、東京外かく環状道路と成田国際空港を結び、東京圏内の各都市と空港を連結強化する重要な道路で、首都圏と成田空港間のアクセス時間を大幅に短縮する新たな道路アクセスルートとして、都市再生プロジェクトに位置づけられている4車線バイパス事業です。

○全体計画

ちばけんいんばぐんいんばむらわかほぎ ちばけんなりたしおおやま  
事業箇所：千葉県印旛郡印旛村若萩～千葉県成田市大山

延長：L=13.5km

事業内容：測量・調査設計、用地買収・改良工事等

全体工期：平成17年度～

2. 平成21年度の予定

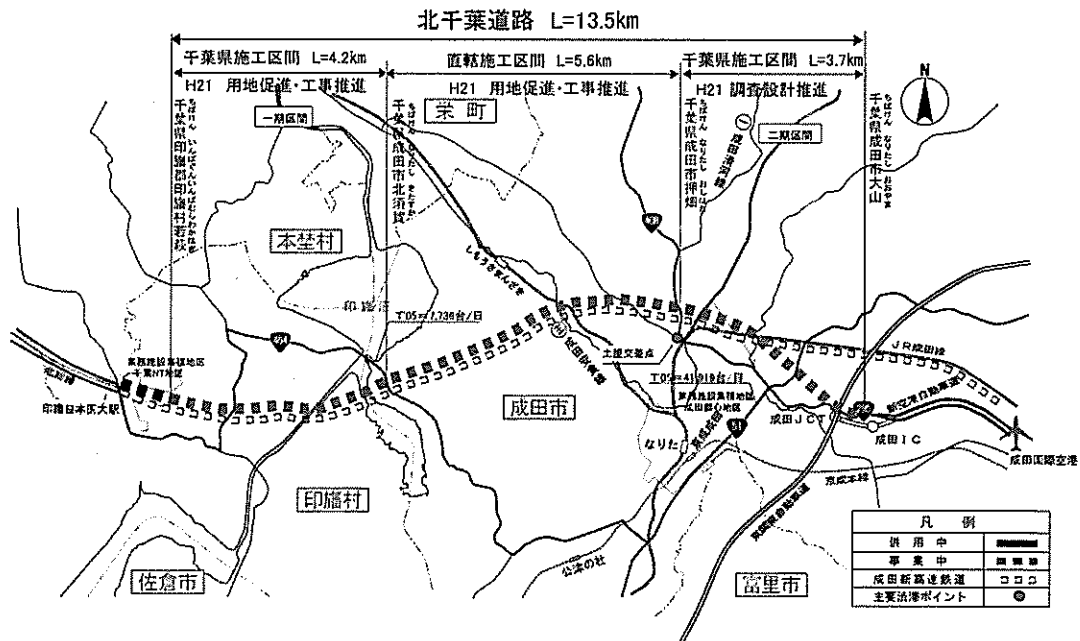
平成20年度は、測量・調査設計、用地買収・改良工事等を実施しました。

引き続き、平成21年度も測量・調査設計、用地買収・改良工事等の推進を図ります。

3. 期待される整備効果

当該道路の供用により、広域的なネットワークが構築されるとともに、首都圏北部・都心部等から成田国際空港へのアクセス強化を図り、成田市街地等の交通混雑の緩和が図られます。

4. 位置図及び概要図



『安全』

【事業推進】

こくどう 127号 芝崎橋 橋梁補修  
こくどう ごうしばさきばしきょうりょうほしゅう

平成21年度事業費：約1.6億円

ふつつし  
富津市

1. 事業の必要性及び概要

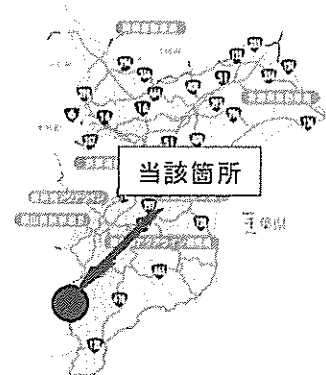
国道127号芝崎橋は、芝崎川を渡河する橋梁で、1959年に架設されたコンクリート橋であるが、架設後50年が経過しており、今後、疲労や劣化等の損傷が深刻になることが懸念されます。

このため、定期点検により確認された損傷が軽微な段階で補修を行い、安全で安心なサービスを提供します。

○全体計画

事業箇所：千葉県富津市金谷  
 延長：L=21m  
 事業内容：橋梁補修  
 全体工期：平成20年度～平成22年度予定  
 全体事業費：約3億円

○位置図



2. 平成21年度の予定

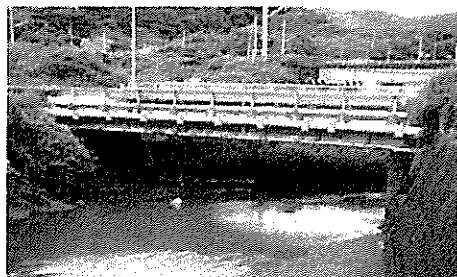
定期点検により、橋台横護岸の損傷等が確認されたため、各部材の予防的修繕工事を実施します。

3. 期待される整備効果

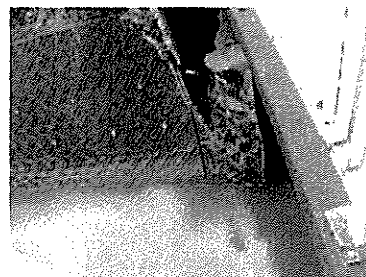
従来の事後的な修繕及び架替えから、早期に対策を講ずることにより長寿命化が見込まれる橋梁について、予防的な修繕を実施することにより、建設時から架替え時までの修繕・架替えにかかる単年度当たりのコストの大幅な縮減が期待できます。

4. 概要図

(橋梁全景)



(護岸の損傷状況)





『暮らし』

【事業推進】

あきつだいいちほどうきょう  
 国道357号 秋津第一歩道橋バリアフリー整備

平成21年度事業費：0.9億円

ならしのし  
 習志野市

1. 事業の必要性及び概要

当該歩道橋が設置されている国道357号秋津交差点付近には、JR京葉線新習志野駅があり、商業施設、高齢者施設等も隣接していることから、昼間(12時間)において、2,000人以上の方々が歩道橋を利用している状況です。このため、高齢者等の利用者の負担を軽減し、移動を円滑にすべく、バリアフリー化(エレベーター設置)することにより、歩道橋の更なる利用促進を図ります。

○全体計画

ちばけんならしのしあきつ

事業箇所：千葉県習志野市秋津3丁目

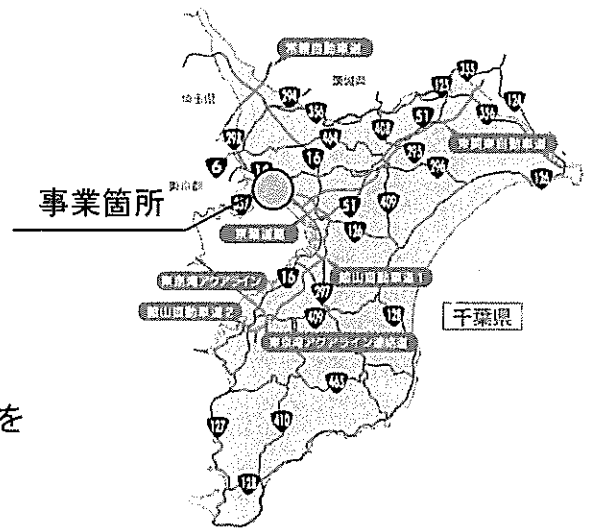
事業内容：エレベーター設置

横断歩道橋のバリアフリー化

全体工期：平成20年度～平成22年度

全体事業費：約3.9億円

○位置図



2. 平成21年度の予定

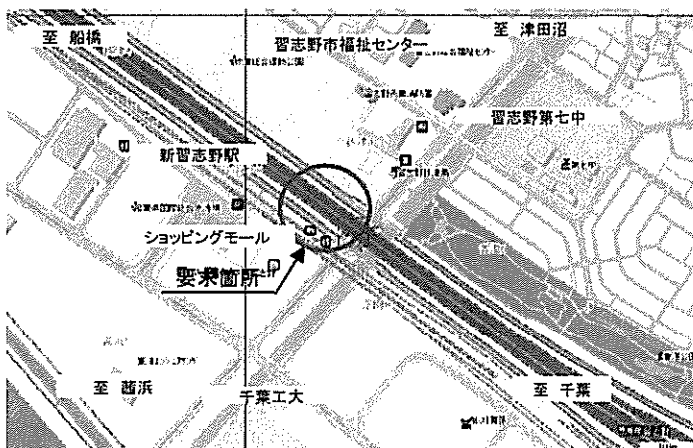
歩道橋改修(エレベーター設置等)の詳細設計を進め、工事に着手します。

3. 期待される整備効果

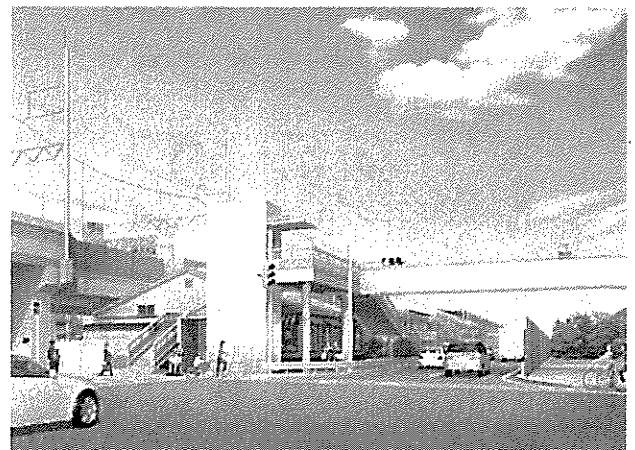
エレベーターを設置することにより、高齢者、身体障害者等の負担を軽減するとともに、移動の利便性及び安全性の向上を図ります。

4. 位置図及び概要図

位置図



イメージ図



『活力、安全』  
【事業推進】

ちばこうかつなんちゅうおうちくたもくてきこくさい  
千葉港葛南中央地区多目的国際ターミナル (耐震強化岸壁) 整備事業  
たいしんきょうかがんべき せいびじぎょう  
平成21年度事業費：6億円

ふなばしし  
船橋市

1. 事業の必要性及び概要

千葉港葛南中央地区は、三番瀬海域に隣接していることから、船舶の大型化に伴う係留施設不足を解消し、併せて、大規模地震時の緊急物資輸送を確保するため、周辺海域環境に配慮した環境共生型構造を採用し、岸壁(水深12m)へ増深改良を行います。

○全体計画

事業箇所	千葉県船橋市
延長	長：岸壁(水深12m)(改良)240m
事業内容	岸壁(水深12m)(改良)、泊地(水深12m)の整備
全体工期	平成15年度～平成24年度予定
全体事業費	約49億円

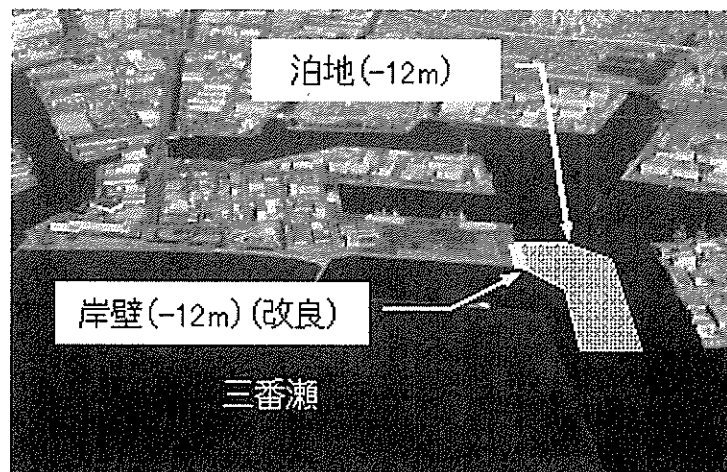
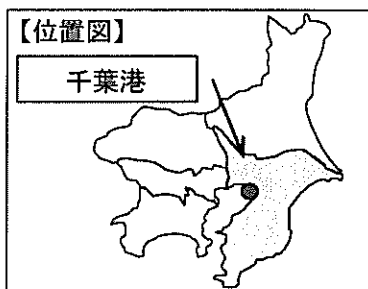
2. 平成21年度の予定

平成20年度に引き続き、岸壁(水深12m)の本体工、上部工を実施します。

3. 期待される整備効果

ターミナルの整備により、積荷調整が解消され港湾貨物輸送が効率化し、産業の競争力強化に寄与します。併せて、大規模地震時には緊急物資の早期輸送が可能となります。

4. 位置図及び概要図



『安全』  
【事業推進】

ちばこう かいがん たかしお たいさく じぎょう  
千葉港海岸高潮対策事業

平成21年度事業費：4.6億円

ふなばしし  
船橋市他

1. 事業の必要性及び概要

昭和40年代に整備された水門・排水機場など老朽化が著しい施設の大規模改修及びゼロメートル地帯の防護を中心に、機能低下が顕著な護岸の耐震性の向上を図る整備を進めているが、米国のハリケーンカトリーナ等のこれまでの想定を越えた災害が起きてきていることから、より一層の事業の促進を図ります。

○全体計画

事業箇所：ちばけん ふなばしし ちばし いちはらし  
千葉県船橋市、千葉市、市原市  
事業内容：胸壁、陸閘、護岸（補強）、水門  
全体工期：平成8年度～平成31年度予定  
全体事業費：約 254億円

2. 平成21年度の予定

平成21年度は、平成20年度に引き続き、胸壁、陸閘、護岸（補強）、水門を行います。

3. 期待される整備効果

多くの人命や財産が集積する千葉港海岸において、津波・高潮、地震水害から地域の安全性を確保すると共に、国土を保全し、もって社会経済活動に寄与します。

4. 位置図及び概要図

