

(再評価)

久慈川直轄河川改修事業 相模川直轄河川改修事業

(維持管理費について)

平成20年10月21日

国土交通省 関東地方整備局

維持管理費について

- 前回 -

毎年の事業費の0.5%

(治水経済調査要綱 昭和60年4月)

久慈川 : 総建設費503億円 総維持管理費64億円

相模川 : 総建設費148億円 総維持管理費19億円



- 今回 -

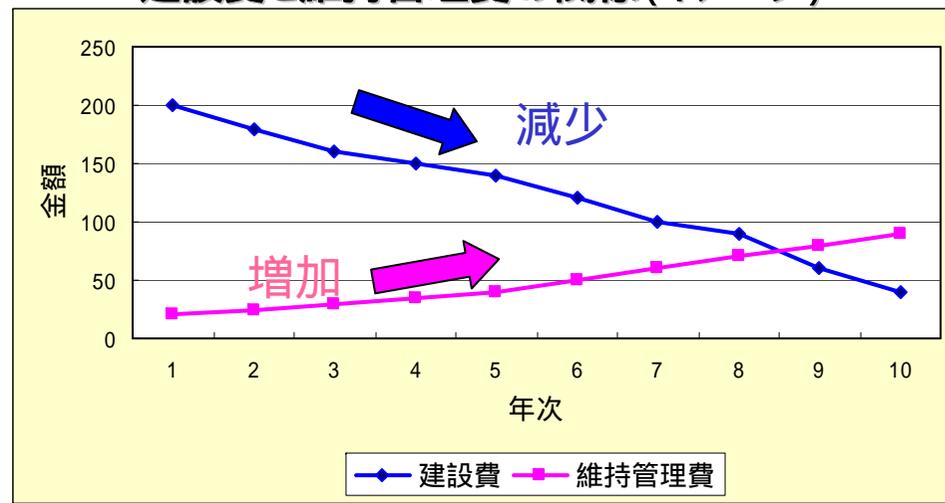
近年(5ヶ年)の実績から算定

(治水経済調査マニュアル 平成17年4月)

久慈川 : 総建設費541億円 総維持管理費140億円

相模川 : 総建設費154億円 総維持管理費72億円

建設費と維持管理費の関係(イメージ)



- ・維持管理費は、堤防・施設の整備の進捗に伴い増加
- ・建設費との関係に一定の比率や割合はない

治水・利水・環境機能を適正に保持していくために様々な維持管理が必要

毎年定常的に要する費用

堤防・高水敷の除草
河川巡視(パトロール)
水閘門等の施設操作
ゴミ処理

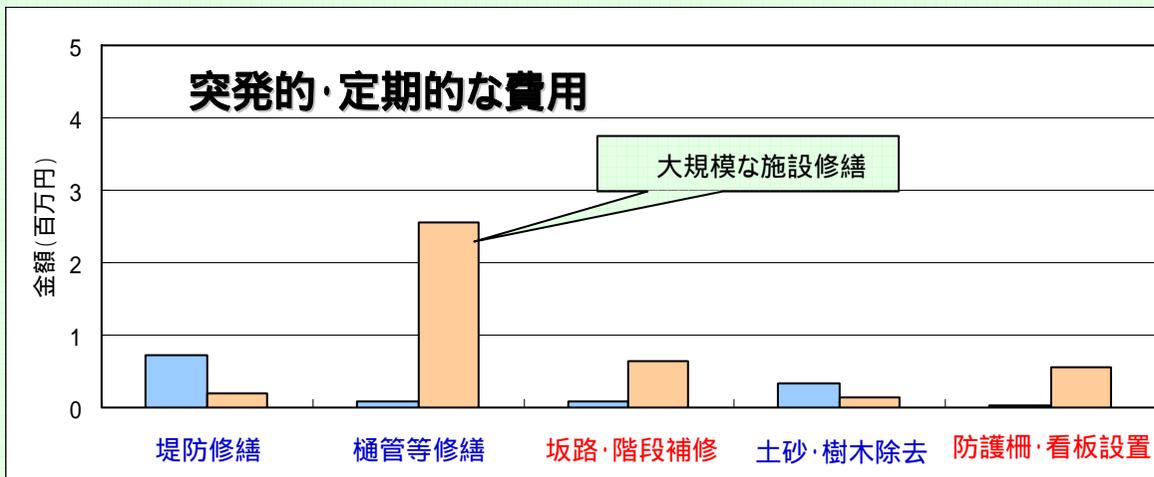
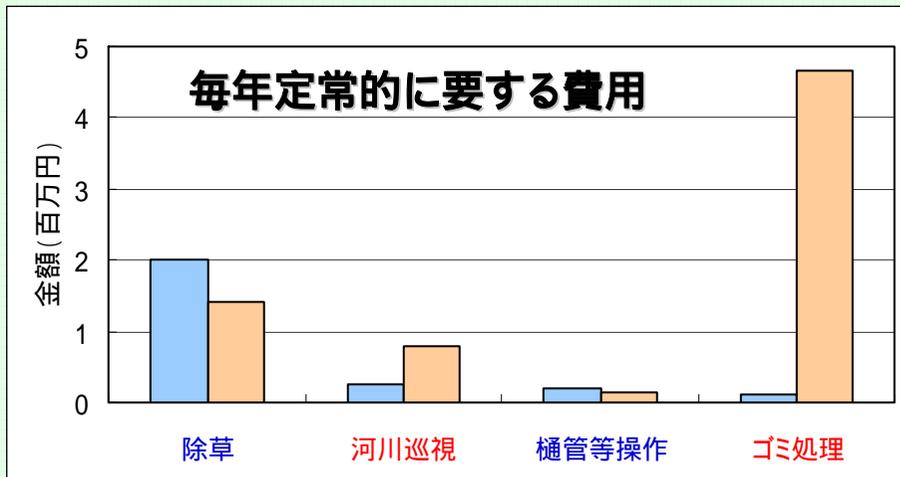
突発的・定期的な費用

堤防・護岸の修繕
樋門・樋管の修繕
坂路・階段等の修繕
堆積土砂除去・樹木伐採
防護柵・案内標識の設置

維持管理費の内訳（過去5ヶ年の平均）

河川名	金額	堤防管理延長	1kmあたり
久慈川	565百万円	85.0 km	約 7百万円
相模川	289百万円	13.7 km	約21百万円

【 1kmあたりの内訳比較 】



平成18年度に大規模な施設修繕（樋管ゲートの電動化）を実施したため相模川の樋管等修繕費が突出して大きい。

維持管理費の内訳（過去5ヶ年の平均）

【堤防の大きさや整備状況に影響を受ける主な項目】

項目	河川名	金額 (百万円)	1kmあたり (百万円)	摘要
除草	久慈川	170	2.0	2回刈り1回集草 1回あたり:35千m ² /km
	相模川	19	1.4	2~3回刈り1回集草 1回あたり:10千m ² /km
堤防修繕	久慈川	63	0.5	事業着手(S44)時点の整備率:54%
	相模川	2	0.2	事業着手(S48)時点の整備率:0%

【背後地や河川利用状況の影響を受ける主な項目】

項目	河川名	金額 (百万円)	1kmあたり (百万円)	摘要
河川巡視	久慈川	22	0.3	85.0km/2班(5日/週)
	相模川	11	0.8	13.7km/1班(7日/週)
ゴミ処理	久慈川	10	0.1	H19:約60t
	相模川	64	4.7	H19:約200t
坂路・階段補修	久慈川	8	0.1	河川利用者数:1万人/km/年
	相模川	8	0.6	河川利用者数:21万人/km/年

維持管理費

維持管理費は一般的に、堤防延長や大きさ、施設の数などによって増減する。

背後地の状況や河川利用状況によって求められる管理水準が異なりそれに影響を受ける。

河川名	特徴
久慈川	<ul style="list-style-type: none">・堤防管理延長：85.0 km (堤防整備率：78%)・管理施設：52施設 (0.6施設 / km)・下流部に一部市街地があるが、ほとんどは田園地帯・一部、運動場や公園の利用はあるが、全体的には河川利用者は少ない
相模川	<ul style="list-style-type: none">・管理延長：13.7 km (堤防整備率：61%)・管理施設：9施設 (0.7施設 / km)・ほぼ全川が都市部を貫流し、背後地には市街地が控える・1 kmあたりの河川利用者は全国1位