

(別紙 3)

常陸河川国道事務所

調査の実施概要

工事名：H 2 2 鹿嶋国道管内交通安全施設整備工事

調査を実施した業者名、住所：大有建設株式会社東京支店

東京都中央区新川 2 - 8 - 4

項 目	内 容
1 その価格により入札した理由	○以下の理由により入札を行った。 ・現場近くに営業所があり、本来必要となる仮設費（地代、光熱費、事務用品）が低減できる。 ・永年の協力会社により効率的な施工を行うことができる。 ・本支店経費を最低限の取得経費に縮減し一般管理費を低減した。 ○設計予定価格（税抜き）34.27百万円に対し、27.5百万と見積もっているが、内訳調査を実施した結果、様式2の通りとなっている。 ・直接工事費は、予定価に対し89.3% ・共通仮設費は、予定価に対し82.2% ・現場管理費は、予定価に対し76.3% ・一般管理費は、予定価に対し38.8%
2 契約対象工事付近における手持工事の状況	なし
3 契約対象工事に関連する	なし
4 契約対象工事箇所と入札事業所、倉庫等との関連	1. 工事箇所：鹿嶋国道出張所管内 2. 入札者事業所：茨城県神栖市深芝南 3 - 1 - 1
5 手持資材の状況	なし
6 資材購入先及び購入先と入札者との関係	（資材名） ○舗装工 ・再生細粒 A 社（協力会社） ・RC-40 B 社（協力会社） ○区画線工 ・路面表示用塗料 C 社（協力会社） ・路面表示ガラスビーズ D 社（協力会社） ・路面表示プライマー E 社（協力会社） ・滑り止め舗装用バインダー F 社（協力会社） ・滑り止め舗装用骨材 G 社（協力会社） ○標識工 ・自発光式警戒標識 H 社（協力会社） ・標識注 I 社（協力会社） ・標識板 J 社（協力会社）
7 手持機械の状況	なし
8 労務者の確保計画	・道路植栽工 K 社 4 人 ・区画線工 L 社 60 人

	・カラー舗装工 M社 78人 ・舗装工 N社 37人 ・標識工 O社 21人
9 過去に施工した公共工事名及び発注者	平成17年以降の契約工事（工事名は最新竣工）は以下のとおり全体数36件 ①直轄 15件 （仲宿歩道復旧工事 H21.9.2～H22.6.30） （国道17号交通安全対策工事 H21.10.27～H22.3.31） （国道51号並木地区他交通対策工事 H21.8.29～H22.3.5） ③県関連 7件 ④市町村関連 9件 ⑤その他 5件
10 経営内容	・資本金：660,000千円 ・従業員：397名 ・建設業許可：国土交通大臣 第00001618号 ・許可業種：土木一式 とび 電気 鋼構造物 塗装 - 建一式 石 管 舗装 内装 - 大工 屋根 タイル 浚渫
11 1から10まで事情聴取した結果についての調査検討	総合評価①～④による
12 9の公共工事の成績の状況	平成17年以降の契約工事（工事名は最新竣工）の成績は以下のとおり ・国道17号交通安全対策工事（H21） 71点 ・H20土浦国道管内交通安全施設整備工事（H20） 77点 ・本村歩道整備（その2）工事（H19） 78点 ・杉田歩道整備その他工事（H18） 80点 ・放射34号線舗装工事（H17） 78点
13 経営状況	従来どおり不開示とする。
14 信用状況	支障なし
15 その他の必要な事項	○本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、入札日から過去2年以内に65点以上70点未満の工事成績評定を通知された関東地方整備局が発注し完成した工事がある者に対して現場代理人と主任（監理）技術者の兼務を認めない事とする試行対象工事である。（公告文・入札説明書より） ・該当しません。

総 合 評 価

- ① 直接工事費は官積算に対し、８９．３％となっているが、工事の主要材料を永年取引実績のある協力会社より安価に購入可能なため工事費削減が可能。
- ② 共通仮設費は、施工地域内の営業所を活用することにより運搬費等経費削減が図れる。
- ③ 現場管理費は、施工地域内の営業所を活用することにより交通費、事務用品等経費削減が図れる。
- ④ 一般管理費は、入札者の自社努力による。

上記より、官の求める施工の安全と目的物の出来形及び品質管理は確保されるものと判断される。また、経営状況、信用状況については、金融機関等からの事情聴取により問題ないと判断される。