

(別紙3)

常陸河川国道事務所

調査の実施概要

工事名：H22水戸国道管内交通安全施設整備工事

調査を実施した業者名、住所：株式会社アコオ 茨城県水戸市谷津町細田1番12

項 目	内 容
1 その価格により入札した理由	○以下の理由により入札を行った。 ・現場近くに事務所があり事務所を新たに構える必要がないため経費を削減できる。 ・永年の協力会社により効率的な施工を行うことができる。 ・工事の主要材料は永年取引がある協力会社から安価で調達が可能である。 ○設計予定価格（税抜き）38.32百万円に対し、30.0百万と見積もっているが、内訳調査を実施した結果、様式2の通りとなっている。 ・直接工事費は、予定価に対し88.3% ・共通仮設費は、予定価に対し69.0% ・現場管理費は、予定価に対し78.8% ・一般管理費は、予定価に対し37.7%
2 契約対象工事付近における手持工事の状況	なし
3 契約対象工事に関連する手持工事の状況	3件 ○国土交通省発注：1件 国道50号下館BP標識設置工事 ○水戸市発注：2件 ・国補公共下水道桜川処理分区枝線（3-17工区）工事 ・国補まち交赤道第1-2-2号都市計画道路3・3・30号線（堀1工区）道路案内標識設置工事
4 契約対象工事箇所と入札事業所、倉庫等との関連	1. 工事箇所：水戸国道出張所管内 2. 入札者事業所：茨城県水戸市谷津町細田1-12
5 手持資材の状況	・アトムライン#15白（JISK5665 3種1号） ・プライマーN0.1（社内規格） ・ガラスビーズ NB-153（JISR33011号）
6 資材購入先及び購入先と入札者との関係	（資材名） ○区画線工 ・アトムライン#15白 A社（協力会社） ・プライマーN0.1 A社（協力会社） ・ガラスビーズNB-153 B社（協力会社） ○標識工 ・アレッドボード C社（協力会社）
7 手持機械の状況	・油圧式ニーダ車 ・クレーン付トラック ・ダンプトラック ・ダブルキャブ

	・高所作業車 ・穴堀建柱車 ・ライトバン
8 労務者の確保計画	・区画線工 自社施工 4 5 人 ・小型標識工 自社施工 6 人 ・道路付属施設工 D 社（協力会社） 4 0 人 ・舗装工 E 社（協力会社） 4 5 人
9 過去に施工した公共工事名及び発注者	平成 1 7 年以降の契約工事（工事名は最新竣工）は以下のとおり 全体数 8 0 件 ①直轄 5 件 ③県関連 5 3 件 ④市町村関連 1 6 件 ⑤その他 6 件
10 経営内容	・資本金：5 0, 0 0 0 千円 ・従業員：2 9 名 ・建設業許可：国土交通大臣 第 0 0 0 1 6 1 2 4 号 ・許可業種：土木一式 舗装 水道施設 とび 塗装 電気 防水
11 1 から 1 0 まで事情聴取した結果についての調査検討	総合評価①～④による
12 9 の公共工事の成績の状況	平成 1 6 年以降の契約工事（工事名は最新竣工）の成績は以下のとおり 特に問題なし
13 経営状況	従来どおり不開示とする。
14 信用状況	支障なし
15 その他の必要な事項	○本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、入札日から過去 2 年以内に 6 5 点以上 7 0 点未満の工事成績評定を通知された関東地方整備局が発注し完成した工事がある者に対して現場代理人と主任（監理）技術者の兼務を認めない事とする試行対象工事である。（公告文・入札説明書より） ・非該当

総 合 評 価

- ① 直接工事費は官積算に対し、８８．３％となっているが、工事の主要材料を永年取引実績のある協力会社より安価に購入可能なため工事費削減が可能。
- ② 共通仮設費は、施工地域内の本社事務所を活用することにより運搬費等経費削減が図れる。
- ③ 現場管理費は、施工地域内の本社事務所を活用することにより交通費、事務用品等経費削減が図れる。
- ④ 一般管理費は、入札者の自社努力による。

上記より、官の求める施工の安全と目的物の出来形及び品質管理は確保されるものと判断される。また、経営状況、信用状況については、金融機関等からの事情聴取により問題ないと判断される。