

(様式－３)

関東地方整備局

調査の実施内容

工事名：５０号新石井橋下部工事

工事を実施した業者、住所：小柳建設（株）

新潟県三条市東三条１－２１－５

項 目	内 容
１ その価格により 入札した理由	・ 入札価格については、「国土交通省土木工事積算基準」、「建設物価」及び茨城県での橋梁工事の経験及び協力会社に基づき積算、弊社として自信を持った金額で入札しました。 ・ 質疑回答書を反映させ、共通仮設費及び一般管理費を若干圧縮し入札額を決定しました。 以上の理由に基づき、安全に良質な施工を行うことは当然であり、全社一丸となり信義をもって全力で使命をまっとうする所存です。
２ 契約対象工事付近 における手持工事 状況	該当なし
３ 契約対象工事に 関連する手持工事 状況	該当なし
４ 契約対象工事箇所 と入札者の事業所、 倉庫等との関連	図面のみ（距離等未記入）
５ 手持資材の状況	（資材名） 枠組み足場 足場板 端角 コンクリートパネ 単管パイプ サニーホース（200mm） 保安施設（U管スタンド） 保安施設（点滅灯） 保安施設（各看板類） トラロープ（12mm） オイルフェンス 汚濁防止膜 吸着マット（10kg/箱） 中和剤（20リットル）

	土のう 大型土のう 敷き板（6mm × 1.5m） 敷き板（3mm × 1.5m）																												
6 資材購入先及び 購入者と入札者の 関係	<table> <tr> <th>（資材名）</th><th>（購入先）</th></tr> <tr> <td>生コンクリート</td><td>A社</td></tr> <tr> <td>平ブロック</td><td>A社</td></tr> <tr> <td>石材（R C材）</td><td>A社</td></tr> <tr> <td>石材（M材）</td><td>A社</td></tr> <tr> <td>石材（割ぐり石）</td><td>A社</td></tr> <tr> <td>アンカーボルト</td><td>B社</td></tr> <tr> <td>トランペットシース</td><td>B社</td></tr> <tr> <td>異形棒鋼</td><td>B社</td></tr> <tr> <td>合繊不織布</td><td>B社</td></tr> <tr> <td>樹脂発泡体目地板</td><td>B社</td></tr> <tr> <td>じゃかご</td><td>B社</td></tr> <tr> <td>フトンかご</td><td>B社</td></tr> <tr> <td>塩ビ管（VU）</td><td>B社</td></tr> </table>	（資材名）	（購入先）	生コンクリート	A社	平ブロック	A社	石材（R C材）	A社	石材（M材）	A社	石材（割ぐり石）	A社	アンカーボルト	B社	トランペットシース	B社	異形棒鋼	B社	合繊不織布	B社	樹脂発泡体目地板	B社	じゃかご	B社	フトンかご	B社	塩ビ管（VU）	B社
（資材名）	（購入先）																												
生コンクリート	A社																												
平ブロック	A社																												
石材（R C材）	A社																												
石材（M材）	A社																												
石材（割ぐり石）	A社																												
アンカーボルト	B社																												
トランペットシース	B社																												
異形棒鋼	B社																												
合繊不織布	B社																												
樹脂発泡体目地板	B社																												
じゃかご	B社																												
フトンかご	B社																												
塩ビ管（VU）	B社																												

7 手持機械の状況	B H (山 0.8m3) B H (山 0.45m3) B H (0.28m3) B H (0.13m3) クレーン付きトラック (12 t 積み) クレーン付きトラック (7 t 積み) トラック (15 t 積み) バックホウスタビ ホイールローダー モーターグレーダー タイヤローラー マカダムローラー コンバインドローラー 大型フィニッシャ
8 労務者の具体的 供給見通し	橋台工 (作業土工) 特殊作業員 6 人 C 社 普通作業員 18 人 C 社 特殊運転手 7 人 C 社 一般運転手 6 人 C 社 橋台工 (場所打杭工) 特殊作業員 46 人 D 社 普通作業員 10 人 D 社 土木一般世話役 7 人 D 社 特殊運転手 29 人 D 社 一般運転手 1 人 D 社 とび工 5 人 D 社 鉄筋工 5 人 D 社 橋台工 (橋台躯体工) 特殊作業員 15 人 E 社 普通作業員 99 人 E 社 土木一般世話役 35 人 E 社 特殊運転手 10 人 E 社 型枠工 69 人 E 社 とび工 43 人 E 社 鉄筋工 39 人 E 社 擁壁護岸工 (場所打擁壁工) 特殊作業員 1 人 E 社 普通作業員 9 人 E 社 土木一般世話役 2 人 E 社 特殊運転手 1 人 E 社

	型枠工 3人 E社 とび工 1人 E社 鉄筋工 3人 E社 法覆護岸工（土工、残土処理） 特殊作業員 1人 C社 普通作業員 11人 C社 土木一般世話役 4人 C社 特殊運転手 11人 C社 一般運転手 64人 C社 法覆護岸工（基礎工、護岸付属物工） 特殊作業員 12人 E社 普通作業員 66人 E社 土木一般世話役 18人 E社 特殊運転手 6人 E社 型枠工 48人 E社 法覆護岸工（コンクリートブロック工、かご工） 特殊作業員 26人 F社 普通作業員 56人 F社 土木一般世話役 11人 F社 特殊運転手 12人 F社 ブロック工 12人 F社 構造物撤去工（取壊工、処理工） 特殊作業員 1人 C社 普通作業員 2人 C社 土木一般世話役 1人 C社 特殊運転手 1人 C社 一般運転手 1人 C社 溶接工 1人 C社 仮設工（土留・仮締切工） 特殊作業員 1人 G社 土木一般世話役 1人 G社 とび工 1人 G社 特殊運転手 1人 G社
9 過去に施工した 公共工事名及び 発注者	過去5年間（H15～H19年度）の公共工事の実績 関東地方整備局 1件 茨城県 0件 茨城県内市町村 1件 その他（他県工事含む） 145件
10 経営内容	・資本金 : 3億5千万円

	・従業員 : 191人 ・建設業許可: 国土交通大臣第13415号 ・許可業種 : 土木一式、建一式、大工、とび、屋根、電気、管、タイルブロック、鋼構造物、舗装、浚渫、塗装、防水、内装
11 1から10までの 事情聴取した結果に ついての調査検討	・材料の調達については、茨城県内において以前より取引のある業者より購入、労務についても協力会社により見通しが立っていることから施工体制に問題ないと判断される。 ・業績についても問題なく、これまでの経験を生かした十分な施工が行われるものと考察される。
12 9の公共工事の 成績状況	・特に問題なし
13 経営状況	・従来どおり不開示とする。
14 信用状態	・支障なし
15 その他の必要な 事項	

総 合 評 価
当該工事で使用する材料及び下請については、茨城県内において以前より取引関係のある業者より材料を調達し、下請についても協力会社による施工とし見積りによる計上をしており今回入札価格に問題は無いと思われる。 また、他地方整備局及び都県市での一般土木工事の施工実績が多いことから、品質管理についても問題ないと判断される。 さらに、施工体制においても体制が明確であり、ヒアリングの結果、問題ないと判断される。 業務遂行上、資金面において不測の事態が生じた場合は、自社経費から捻出が可能であり、当工事の履行は可能であると判断される。