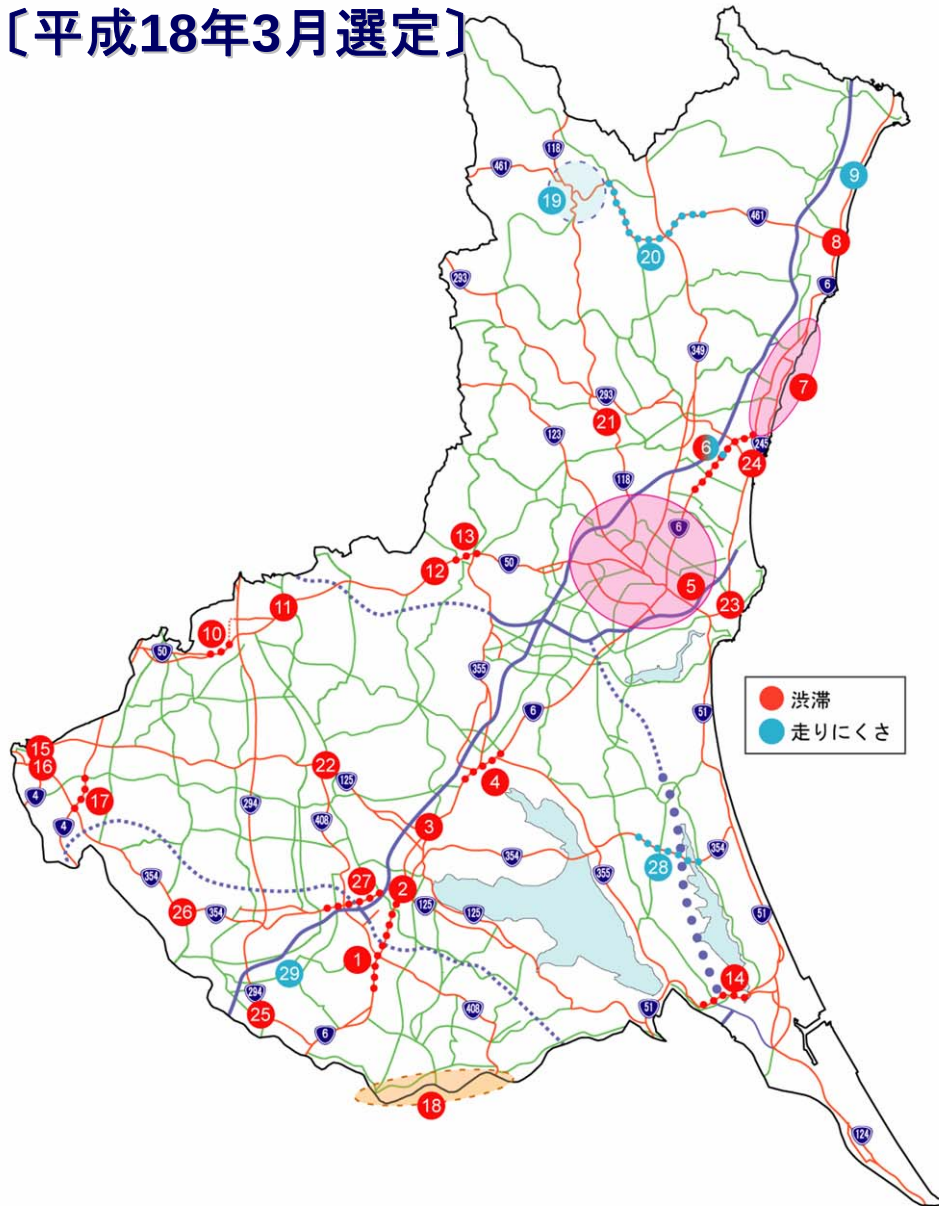


H17移動性阻害箇所について

「H17移動性阻害箇所(29箇所)」:箇所図

移動性阻害箇所29箇所 〔平成18年3月選定〕



箇所番号	区分	道路管理者	路線名	箇所		阻害要因
1	区間	国	国道6号	牛久市・土浦市	牛久駅周辺～国道125号交差点	渋滞 交差道路との流入交通および幹線道路(迂回路)の不足により、区間全体が交通需要に対して交通容量不足※滞留する右折車が直進交通を阻害する交差点も存在
2	地点	国	国道6号	土浦市	中村陸橋下交差点	渋滞 陸橋下の複雑な交差点形状により交通容量不足
3	地点	国	国道6号	土浦市	中貫交差点	渋滞 交通集中による交差点の交通容量不足 (改良実施により改善しているが十分とはいえない)
4	区間	国	国道6号	かすみがうら市・石岡市	千代田石岡IC～東大橋付近	渋滞 交差道路との流入交通および幹線道路(迂回路)の不足により、区間全体が交通需要に対して交通容量不足
5	地区	国	国道6号・国道50号BP・国道51号	水戸市・ひたちなか市	水戸市および周辺市街地	渋滞 地区全体が交通需要に対して交通容量不足 (道路ネットワークの不足)
6	区間	国	国道6号	東海村・日立市	笠松～石名坂	渋滞 ・走りにくさ 交差道路との流入交通および幹線道路(迂回路)の不足により、区間全体が交通需要に対して交通容量不足 また、車線減少による合流箇所(横橋)があり、走りにくい
7	地区	国	国道6号	日立市	日立地区	渋滞 地区全体が交通需要に対して交通容量不足 (道路ネットワークの不足)
8	地点	国	国道6号	高萩市	東本町交差点	渋滞 滞留する右左折車が直進交通を阻害
9	地点	国	国道6号	北茨城市	大北橋	走りにくさ 良好な線形区間に存在する急なS字カーブ 橋梁部前後のアップダウンにより見通しが不良
10	区間	国	国道50号	筑西市	結城BP分岐部～玉戸	渋滞 交差道路との流入交通および幹線道路(迂回路)の不足により、区間全体が交通需要に対して交通容量不足
11	地点	国	国道50号	筑西市	門井交差点	渋滞 交通集中および変則交差点のため交通容量不足
12	地点	国	国道50号	笠間市	稲田交差点	渋滞 交通集中および変則交差点のため交通容量不足
13	区間	国	国道50号	笠間市	石井～オオ木	渋滞 一部区間は4車線化され交通集中への対応がなされたものの、2車線区間が残存しているため混雑
14	区間	国	国道51号	潮来市	潮来市役所～洲崎	渋滞 交差道路との流入交通および幹線道路(迂回路)の不足により、区間全体が交通需要に対して交通容量不足
15	地点	国	国道4号	古河市	三杉町交差点	渋滞 交通集中による交差点の交通容量不足
16	地点	国	国道4号	古河市	大堤交差点	渋滞 交通集中による交差点の交通容量不足
17	区間	国	新4号国道	古河市	塚崎～柳橋	渋滞 柳橋交差点以北は4車線化され交通集中への対応がなされたものの、同交差点以南が2車線区間のため混雑
18	地区	県	国道408号 主要地方道千葉竜ヶ崎線	河内町 利根町	利根・河内(栄橋・長豊橋)	渋滞 利根川を渡る橋梁の間隔が約15kmと長いため、長豊橋、栄橋に交通が集中(道路ネットワークの不足)
19	地区	県	国道118号 国道461号	大子町	袋田・大子町市街地	走りにくさ 線形不良箇所が多く、一方通行区間も存在 観光シーズンには、増大する交通需要による混雑も
20	区間	県	国道461号	常陸太田市	常陸太田市上高倉～折橋	走りにくさ 幅員が狭く、屈曲した見通しの悪い区間 一般車両のすれ違いも困難 観光シーズンには、増大する交通需要による混雑も
21	地点	県	国道118号	常陸大宮市	大宮バイパス入口交差点	渋滞 交差点南側の国道118号が2車線のため、交通集中に対応できず交差点が交通容量不足となっている
22	地点	県	国道125号	つくば市	内町交差点	渋滞 筑西市方面から学園地区への右折車両の多さに起因する交差点の交通容量不足 観光シーズンの需要増加も影響
23	地点	県	国道245号	ひたちなか市	関戸交差点(湊大橋付近)	渋滞 交通集中による交差点の交通容量不足
24	地点	県	国道245号、国道293号	日立市	留町交差点(新茂宮橋付近)	渋滞 交通集中による交差点の交通容量不足
25	地点	県	国道294号	守谷市	乙子交差点	渋滞 滞留する右折車が直進交通を阻害する上、近接する踏切待ち車列の影響から、交差点の交通容量が不足
26	地点	県	国道354号	坂東市	辺田交差点	渋滞 交通集中による交差点の交通容量不足
27	区間	県	国道354号	つくば市	つくば市役所～桜土浦IC (大角豆交差点前後)	渋滞 交差道路との流入交通および幹線道路(迂回路)の不足により、区間全体が交通需要に対して交通容量不足 沿道施設等へ出入りする車両による速度低下も発生
28	区間	県	国道354号	行方市、鉾田市	行方市両宿～鉾田市札(鹿行大橋)	走りにくさ 幅員が狭く、一般車両のすれ違いも困難 老朽化した鹿行大橋は大型車の通行規制あり
29	地点	県	主要地方道野牛久線	伊奈町	豊体交差点	走りにくさ 交差道路が食い違った形で変則交差点を形成 幅員が狭く歩道もなく走りにくい

H17移動性阻害箇所一覧(1/2)

箇所 番号	区分	道路 管理者	路線名	箇 所	阻害要因	対策の進捗状況				計画内容 (H17当時の施策)		対策内容 (H17以降の実施内容)		
						計画	実施中 事業中	一部完成	事業完了	計画期間	施策	実施状況	完了年度	
1	区間	国	国道6号	牛久市 土浦市	牛久駅周辺 ～国道125号交差点部	渋滞				短期 国道6号 牛久土浦バイパスの整備	(事業中)		-	
	地点	国	国道6号	土浦市	中村陸橋下交差点	渋滞				中長期 国道6号 牛久土浦バイパスの整備(残区間)	(事業中)		-	
										短期 国道125号から国道354号へ【右折レーン設置】	【一部供用】:H21.7		-	
2	地点	国	国道6号	土浦市	中貫交差点	渋滞				中長期 国道6号ランプ部拡幅、国道6号ランプ新設＋交 差点改良	(事業中)		-	
3	地点	国	国道6号	土浦市	中貫交差点	渋滞				中長期 国道6号 千代田石岡バイパスの整備	(事業中)		-	
	区間	国	国道6号	かすみがうら市 石岡市	千代田石岡IC ～東大橋付近	渋滞				短期 山王台交差点【右折滞留長延伸】	【右折滞留長延伸】		H18.12	
										中長期 山王台交差点【左折導入路の設置】	【一部供用】:H22.7		-	
										県道 石岡つくばバイパスの整備	(計画)		-	
										国道6号 千代田石岡バイパスの整備	(事業)		-	
										県道 飯岡石岡線の整備	(計画)		-	
										短期 県道 那珂湊那珂線の整備	【4車線化】		H20.6	
5	地区	国	国道6号 国道50号BP 国道51号	水戸市 ひたちなか市	水戸市 および周辺市街地	渋滞				中長期 水戸勝田環状道路の整備	都市計画道路 東中根高場線の整備【立体交差】 (水戸勝田環状道路の一部を構成)		H19.3	
											水戸外環状道路の整備	都市計画道路 中大野中河内線の整備【供用】 (水戸勝田環状道路の一部を構成)		H22.3
												水戸勝田環状道路:残区間(計画・事業)		-
											酒門町交差点立体化	県道 常陸那珂港山方線バイパスの整備【一部供 用】:H22.10		-
												(水戸外環状道路の一部を構成)		-
県道 城里那珂線の整備	水戸外環状道路:残区間(計画・事業)		-											
短期 県道 那珂湊那珂線の整備	【一部供用】:H19.3		-											
6	区間	国	国道6号	東海村 日立市	笠松～石名坂	渋滞				中長期 国道6号の拡幅【4車線化】	国道6号 榊橋【4車線化】		H19.3	
										国道6号 日立バイパスの整備(旭町以北)	【暫定2車線供用】:H20.3		-	
										常磐自動車道:迂回促進【料金割引】	【料金割引社会実験】		H19.8 ～H21.3	
										石名坂交差点【交差点改良】	【交差点改良】		H19	
										中長期 国道6号 日立バイパスの整備(旭町以南)	(計画)		-	
										山側道路の整備	【一部供用】:H20.3		-	
										森山交差点【交差点コンパクト化】	【交差点改良】		H20	
8	地点	国	国道6号	高萩市	東本町交差点	渋滞				短期 国道6号:東本町交差点【右折レーン設置】	【右折レーン設置】		H19.3	
9	地点	国	国道6号	北茨城市	大北橋	走りにくさ				都市計画道路 石滝赤浜線の整備	【全線開通】		H22.3	
10	地点	国	国道6号	北茨城市	大北橋	走りにくさ				中長期 国道6号【線形改良】	(計画)		-	
	区間	国	国道50号	筑西市	結城BP分岐部 ～玉戸	渋滞				短期 国道50号 下館バイパスの整備	(事業)		-	
										中長期 国道50号 下館バイパスの整備(残区間)	(事業)		-	
	地点	国	国道50号	筑西市	門井交差点	渋滞				国道50号【線形改良】	(計画)		-	
										国道50号 協和バイパスの整備	(計画)		-	
	地点	国	国道50号	笠間市	稲田交差点	渋滞				国道50号 拡幅【4車線化】	(計画)		-	
										国道50号【線形改良】	(計画)		-	
										国道50号【右折滞留長延伸】	(計画)		-	
										短期 国道50号【2車線区間拡幅】	(事業)		-	
13	区間	国	国道50号	笠間市	石井～才木	渋滞				中長期 国道51号 潮来バイパスの整備	(事業)		-	
14	区間	国	国道51号	潮来市	潮来市役所～洲崎	渋滞							-	

●:ソフト対策状況報告箇所

H17移動性阻害箇所一覧(2/2)

箇所番号	区分	道路管理者	路線名	箇所		阻害要因	対策の進捗状況				計画内容 (H17当時の施策)		対策内容 (H17以降の実施内容)	
							計画	実施中 事業中	一部完成	事業完了	計画期間	施策	実施状況	完了年度
15	地点	国	国道4号	古河市	三杉町交差点	渋滞					中長期	バイパス計画等	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
16	地点	国	国道4号	古河市	大堤交差点	渋滞					中長期	バイパス計画等	新4号国道 小山～石橋バイパス(事業中)	—
17	区間	国	新国道4号	古河市	塚崎～柳橋	渋滞					中長期	新4号国道 拡幅	新4号国道 春日部～古河バイパス(事業中)	—
18	地点	県	国道408号 (主)千葉電ヶ崎線	河内町 利根町	利根・河内 (栄橋・長豊橋)	渋滞					短期	交差点改良 千葉電ヶ崎線:布川陸橋(栄橋)【右折レーン設 国道408号:長豊橋【右折レーン設置】	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
											中長期	県道 美浦栄線バイパスの整備 県道 河内電ヶ崎線の整備 県道 取手東線の整備	新4号国道 小山～石橋バイパス(事業中)	—
													新4号国道 春日部～古河バイパス(事業中)	—
													新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
19	地点	県	国道118号 国道461号	大子町	袋田・大子町市街地	走りにくさ					中長期	国道118号 袋田バイパスの整備 国道461号 大子バイパスの整備	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
20	区間	県	国道461号	常陸太田市	上高倉～折橋	走りにくさ					中長期	国道461号 水府里美拡幅	新4号国道 春日部～古河バイパス(事業中)	—
21	地点	県	国道118号	常陸大宮市	大宮バイパス入口交差点	渋滞					中長期	国道118号 那珂大宮バイパスの整備	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
22	地点	県	国道125号	つくば市	内町下交差点	渋滞					中長期	国道125号 つくばバイパスの整備 県道 筑西つくば線バイパスの整備 県道 つくば真岡線の整備	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
23	地点	県	国道245号	ひたちなか市	関戸交差点(湊大橋付近)	渋滞					中長期	国道245号 那珂湊拡幅	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
24	地点	県	国道245号 国道293号	日立市	留町交差点(新茂宮橋付近)	渋滞					中長期	国道245号 日立港拡幅	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
25	地点	県	国道294号	守谷市	乙子交差点	渋滞					短期	国道294号 守谷拡幅【立体交差化】	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
26	地点	県	国道354号	坂東市	辺田交差点	渋滞					中長期	国道354号 岩井バイパスの整備	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
27	区間	県	国道354号	つくば市	つくば役所～桜土浦IC (大角豆交差点前後)	渋滞					中長期	国道354号 谷田部東拡幅	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
28	区間	県	国道354号	行方市 銚田市	行方市両宿 ～銚田市札(鹿行大橋)	走りにくさ					中長期	国道354号 北浦バイパスの整備	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—
29	地点	県	(主)野田牛久線	つくばみらい市	豊体交差点	走りにくさ					中長期	バイパス(市道)の整備 豊体交差点【交差点改良】 都市軸道路の整備	新4号国道 古河～小山バイパス(事業中)	—

●:ソフト対策状況報告箇所

H17移動性阻害箇所の現在の状況

ソフト対策実施状況

地区全体が交通需要に対して交通容量不足
(道路ネットワークの不足)

位置図



状況写真(主な混雑多発地点)



酒門町交差点



酒門六差路



市毛十字路交差点



下田彦南交差点

計画

【短期】

◆県道 那珂湊那珂線の整備

【中長期】

- ◆水戸勝田環状道路の整備
- ◆水戸外環状道路の整備
- ◆酒門町交差点立体化
- ◆一般県道 城里那珂線の整備

実施

【H20.6】

①県道 那珂湊那珂線の整備【4車線化】

【H19.3】

②都市計画道路 東中根高場線の整備(水戸勝田環状道路)【立体交差】

【H22.3】

③都市計画道路 中大野中河内線の整備(水戸勝田環状道路)【供用】

【H22.10】

④県道 常陸那珂港山方線バイパス整備(水戸外環状道路)【一部供用】

【H21.2】

⑤県道 城里那珂線の整備【一部供用】

関連事業

- 【事業中】国道245号 湊大橋(架替)
- 【H19】国道245号 勝田拡幅(一部供用)
- 【H19】国道245号 那珂湊拡幅(一部供用)
- 【H19.8~】東水戸道路(料金割引社会実験)
- 【H19.4】県道 長岡水戸線 東野町交差点(右折レーン及び左折レーンの設置)
- 【H19.6】矢頭南交差点(右折レーンシフト)
- 【H19.6】警察学校入口交差点(右折レーンシフト)
- 【H19.6】吉沢町南交差点(右折レーンシフト)
- 【H19.6】警察機動隊前交差点(右折レーンシフト)
- 【H19.6】車検場入口交差点(右折レーンシフト)
- 【H19.6】住吉町南交差点(右折レーンシフト)
- 【H19.6】住吉町交差点(右折レーンシフト)
- 【H20.3】酒門町交差点(右折レーンシフト)
- 【H20.3】浜田十字路交差点(右折レーンシフト・右折滞留長延長)
- 【H20.3】市毛北交差点(右折レーンシフト)
- 【H20.3】原坪交差点(右折レーンシフト)
- 【H21.3】県道 内原塩崎線の整備(一部開通)
- 【H22.3】都市計画道路 西原町田野線(開通)
- 【H22.6~】東水戸道路(料金無料化社会実験)

【H21.7~】水戸大洗IC周辺交通問題対策)

水戸大洗IC周辺交通問題対策

国道51号など、水戸大洗IC周辺の道路において、夏の海水浴シーズンの交通渋滞が発生している。
水戸大洗IC周辺交通問題対策連絡調整会議では、H21年度から海水浴シーズンの渋滞解消に向けた総合的なハード・ソフト対策を実施しており、一定の効果が表れていることからH22年度においても引き続き実施された。

水戸大洗IC周辺道路の対策内容

- ①国道51号の右折レーンの2車線化
- ②水戸大洗IC進入・退出左折レーンの2車線化
- ③水戸大洗IC料金所ブース(退出側)の増設
- ④水戸大洗IC料金所のETC車・一般車レーンの適正運用
- ⑤信号現示の改善(右折時間延長等)
- ⑥主要交差点における立哨案内
- ⑦水戸南ICへの誘導看板の設置
- ⑧水戸南IC利用を呼びかける案内チラシの配布

※①,②: H21年実施

③: H22年実施

④,⑤,⑥,⑦,⑧: H21年, H22年実施

【水戸大洗IC周辺交通問題対策連絡調整会議】

・国土交通省、茨城県、水戸市、茨城町、大洗町、茨城県警、NEXCO東日本など



対策前の状況(国道51号)

出典: 茨城県ホームページ

5

国道6号・国道50号BP・国道51号
水戸市・ひたちなか市
(水戸市および周辺市街地)

ソフト・ハードの総合複合対策

水戸大洗IC周辺交通問題対策

水戸大洗IC周辺道路位置図及び対策内容

- ① 国道51号の右折レーンの2車線化
- ② 水戸大洗IC進入・退出左折レーンの2車線化
- ③ 水戸大洗IC料金所ブース(退出側)の増設
- ④ 水戸大洗IC料金所のETC車・一般車レーンの適正運用



出典: ①,②: 東日本高速株式会社公表資料
③: 茨城県ホームページ

水戸大洗IC周辺交通問題対策

水戸大洗IC周辺道路位置図及び対策内容

- ⑤ 信号現示の改善(右折時間延長等)
- ⑥ 主要交差点における立哨案内
- ⑦ 水戸南ICへの誘導看板の設置



5

国道6号・国道50号BP・国道51号
水戸市・ひたちなか市
(水戸市および周辺市街地)

ソフト・ハードの総合複合対策

水戸大洗IC周辺交通問題対策

水戸大洗IC周辺道路位置図及び対策内容

⑧水戸南IC利用を呼びかける案内チラシの配布

⑧

水戸南IC利用を呼びかけるチラシ

大洗町内から水戸南ICまでのご案内

休日は水戸大洗インターの混雑が予想されますので、水戸南インターをご利用下さい。



出典：茨城県ホームページ

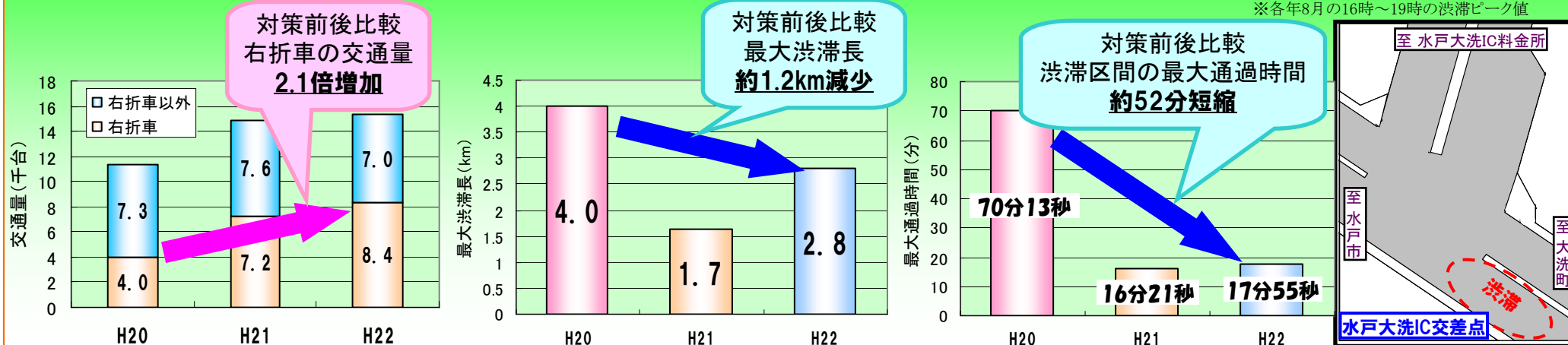
水戸大洗IC周辺交通問題対策

H20年度から連絡調整会議で対策検討に着手、H21、H22で対策を実施し一定の効果が得られている。

水戸大洗IC交差点における最大渋滞長は、対策前に比べて約1.2km減少

国道51号水戸大洗IC交差点の右折交通量が一昨年と比べて2.1倍に増えているにもかかわらず、水戸大洗IC交差点を先頭とした午後の最大渋滞長は、対策前：4.0km、対策後：2.8kmとなり、約1.2km減少した。それにより、最大通過時間は、70分から18分と約52分短縮された。

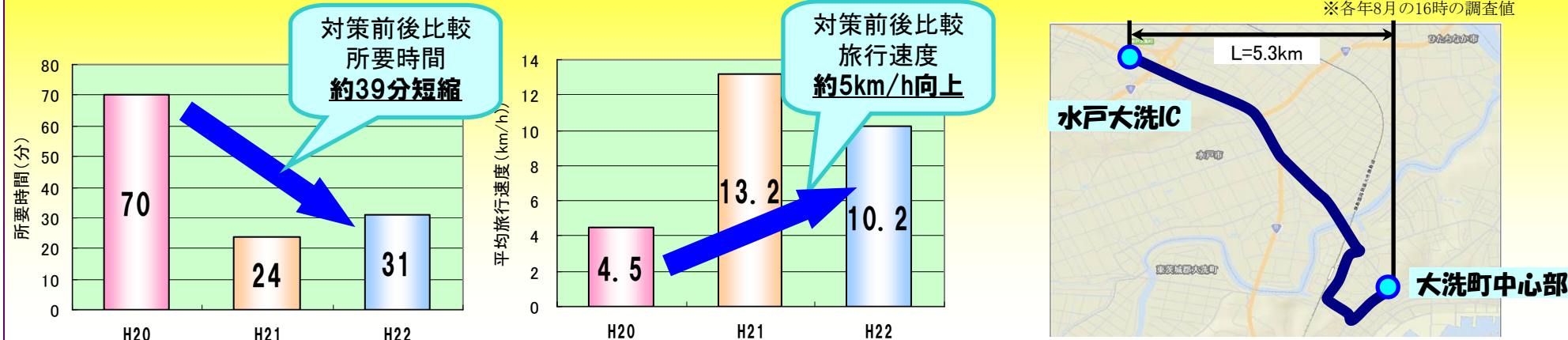
※各年8月の16時～19時の渋滞ピーク値



大洗町中心部から水戸大洗ICへの平均旅行速度が約2倍に向上

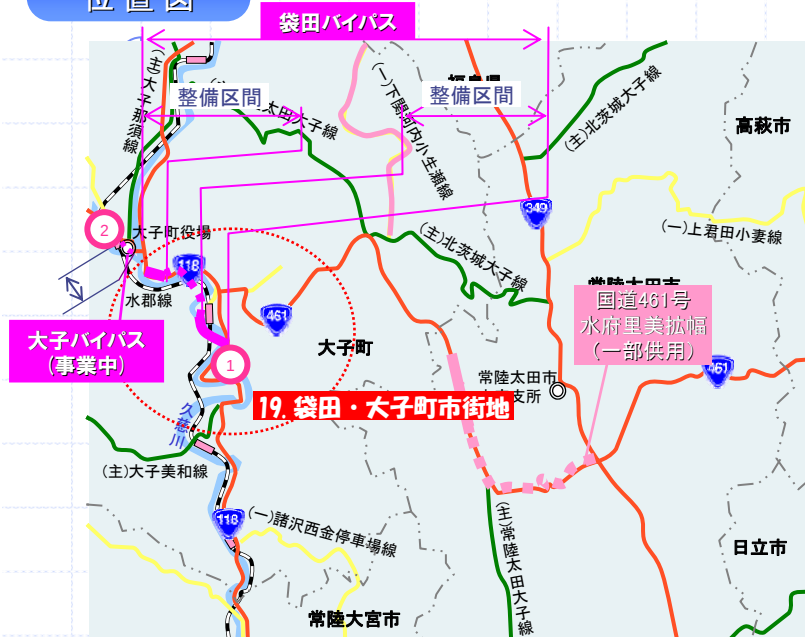
大洗町中心部から水戸大洗IC (L=5.3km) への平均旅行速度は、対策前の 4.5km/h に対し、対策後は 10.2km/h と約2倍の向上

※各年8月の16時の調査値



線形不良箇所が多く、一方通行区間も存在
観光シーズンには、増大する交通需要による混雑も

位置図



計画

【中長期】

- ◆国道118号袋田バイパスの整備
- ◆国道461号大子バイパスの整備

実施

【H20.1】

①国道118号袋田バイパスの整備【現道拡幅】

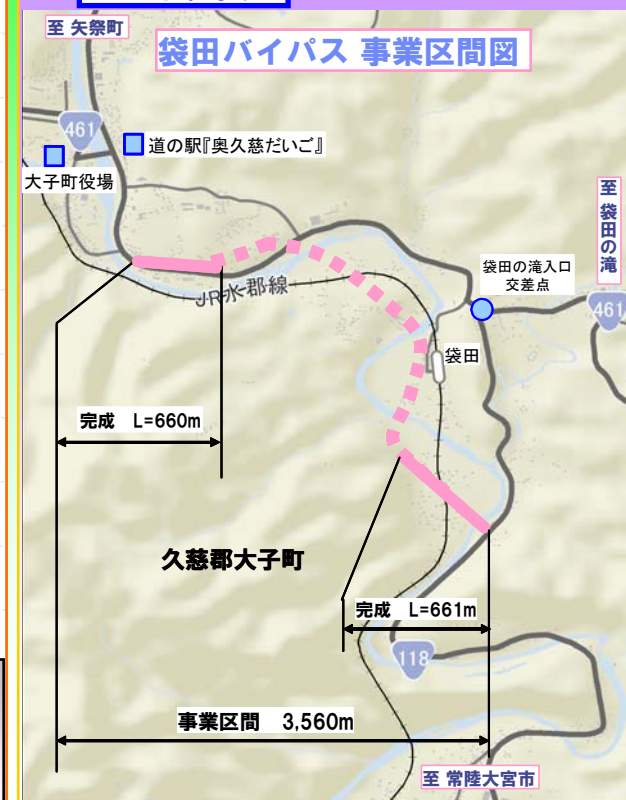
【事業中】

②国道461号大子バイパスの整備

効果

袋田バイパスの一部供用により、走りにくい箇所が一部解消された。
また、秋の行楽シーズンの渋滞対策の一環として、H22.11に迂回ルート案内
看板設置等の社会実験が実施された。
社会実験による効果については、今後検証していく。

主な対策事例



一部供用区間



出典：茨城県土木部提供資料

パブリックコメント(意見把握)

移動性阻害箇所に対するコメント

➤意見なし ※H21.4に実施されたアンケート結果

状況写真(主な混雑多発地点)



関連事業
【19.8】国道461号 水府里美拡幅
【H18】県道 下関河内小生瀬線(一部供用)
【H21】国道118号袋田の滝入り口交差点 右折レーン延伸
【H22.11】国道118号(奥久慈渋滞対策社会実験)

奥久慈渋滞対策社会実験

紅葉シーズンには、袋田の滝をはじめとする奥久慈周辺の主要観光地に向かう車で、国道118号などにおいて交通渋滞が発生。

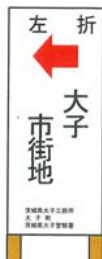
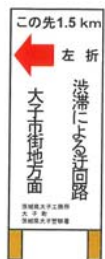
奥久慈渋滞の対策内容

- 1 迂回誘導ルートの設定
- 2 一方通行区間の設定

1 迂回誘導ルートの設定

- 実施時期
11月6日(土)から11月28日(日)まで
- 迂回ルート
ルート①[日立南太田IC→国道349号→アッフルライン→奥久慈周辺]
ルート②[国道118号→県道太子美和線→アッフルライン→奥久慈周辺]
- 周知方法
高速道路SA・PA等での案内チラシ配布・ポスター掲示
県や常陸太田市、太子町、各観光協会のホームページに掲載

迂回誘導
案内看板
(イメージ)



『袋田の滝』以北迂回誘導ルートについてのチラシ

『袋田の滝』以北の奥久慈観光地にお越しの方へ

11月の休日は袋田の滝周辺の混雑が予想されますので、袋田の滝以北の奥久慈観光地に行く車は迂回ルート①、②をご利用ください。迂回ルートには、案内看板を設置しております。



奥久慈周辺道路位置図及び対策内容

2 一方通行区間の設定

○実施日時

11月20日(土)、21日(日)
の2日間
9:00～16:00に実施

○実施内容

町道を袋田の滝方向へ
一方通行化することにより、
2列での駐車場待ちを可能
とし、駐車場の円滑な誘導
と渋滞緩和を図る。

『袋田の滝』周辺の交通規制についてのチラシ

『袋田の滝』周辺の交通規制について

- ・11月20日(土)、21日(日)の2日間は、袋田の滝周辺の駐車場が満車となり、交通渋滞が国道118号までつながることが予想されます。
- ・このため、駐車場への円滑な誘導と渋滞緩和を目的に、周辺道路(赤色区間)を一方通行化する社会実験を実施いたします。

実施予定日

平成22年11月20日(土)、21日(日)

実施時間

9:00～16:00



茨城県移動性・安全性向上委員会における移動性阻害箇所検討の流れ

