

# パブリックコメント結果概要

# パブリックコメントの実施概要について

## 設問項目

**設問1** 平成17年に選定した「交通安全要対策箇所」のみを対象（移動性阻害箇所は前回委員会を踏まえ対象外とした）に、

- ・ 普段の生活で気になった箇所についての意見把握

- ・ 「改善した」・「改善していない」・「悪化した」から選択し、その理由を具体的に記入

※但し、最大3箇所まで

**設問2** 平成17年度に選定した箇所とは別に新たに抽出すべき「移動性阻害箇所」・「交通安全要対策箇所」についての意見把握

- ・ 普段の生活の中で、

**新たな移動性阻害箇所**：「混んでいる」、「走りにくい」箇所

**新たな交通安全要対策箇所**：「事故」の経験や「ヒヤリ」と感じて、対策が必要だと考えられる箇所を、その理由とあわせて具体的に記入

**設問3** その他、道路施策として重点的に取り組むべき事項等について意見把握

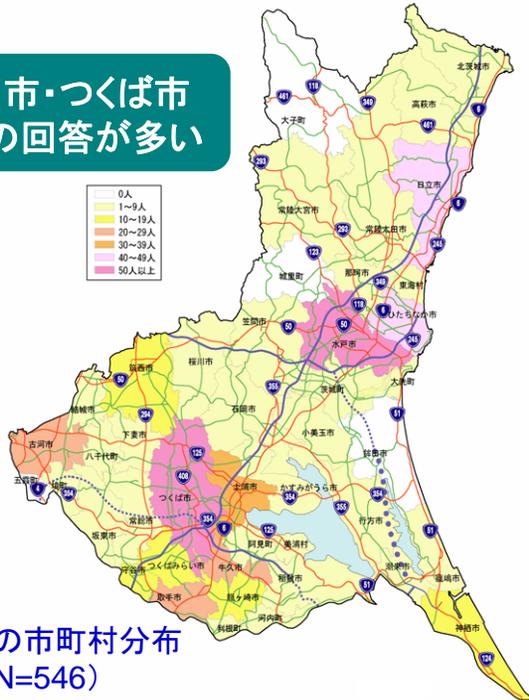
## 意見募集の方法と回答数

意見募集方法	実施方法	募集期間	回答数
パンフレット 返信ハガキ付きパンフレットを関係機関などに設置し意見を募集	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 移動性阻害箇所・交通安全要対策箇所を記載</li> <li>■ 詳細情報をホームページで公開している旨を告知</li> <li>■ 返信ハガキにて意見募集</li> </ul>	H21. 4. 2 ～ H21. 4. 30	29件
ホームページ 常陸河川国道ホームページより、メールにて意見を募集	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 常陸河川国道事務所のサーバーを利用</li> <li>■ 移動性阻害箇所・交通安全要対策箇所の詳細情報を公開</li> <li>■ メールにて意見募集</li> </ul>	H21. 3. 25 ～ H21. 4. 30	2件
新聞広告 茨城県移動性・安全性向上委員会において意見を募集していることを告知	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 茨城新聞の広告欄に詳細情報をホームページ上で公開している旨及びハガキ付きパンフレットの設置場所を告知</li> </ul>	H21. 3. 25	
インターネットモニター 常陸河川国道ホームページより、メールにて意見を募集	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ インターネットアンケート会社のモニターに対して、茨城在住の15歳以上を対象として実施</li> </ul>	H21. 4・9	515件

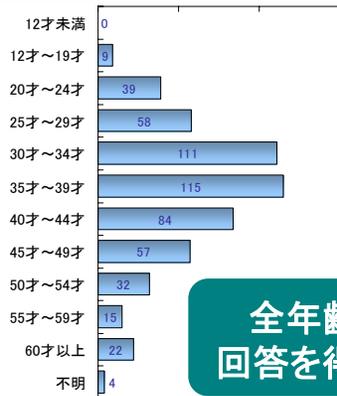
# パブリックコメント結果について

## 回答者の属性

水戸市・つくば市からの回答が多い



回答者の市町村分布 (N=546)



全年齢から回答を得ている

回答者の年齢構成 (N=546)

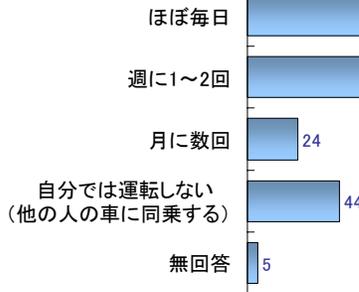
## 市町村別の人口と回答者数 (N=546)

人口は平成21年8月1日現在(データ:茨城県統計情報ネットワーク)



ほぼ全市町村から回答を得ている

回答者数(人)



自動車をよく利用する方の回答が多い

回答者の車の利用状況 (N=546)

# パブリックコメント結果について

## 設問 1. 交通安全要対策**実施済み**箇所の対策効果について

【回答数】

ハガキ:29件、メール:2件、モニター515件

→「交通安全要対策箇所について」で説明します。

## 設問 2. 新たな要望箇所について

〈安全性〉: →「交通安全要対策箇所について」で説明します。

〈移動性〉: 新たな要望箇所についてのアンケートでしたが、結果的にH17移動阻害箇所について、多数の意見が寄せられました。

路線番号	箇所名	件数	主な意見	対策箇所指定No
国道6号	土浦市学園東大通り交差点	6件	駐車場待ちや駐車場からの出入りの車で渋滞や飛び出しがある。朝と夕方、休日に渋滞が激しい。	移動No.1
国道6号	牛久市牛久町付近	7件	国道への流入車があり、渋滞する。信号が多く寸断されて、いつも下りが渋滞状態になる。	移動No.1
国道6号	土浦市中貫工業団地入口交差点	7件	通勤時の渋滞がひどい。市内へ向かう車や6号バイパスへ行く車、出島や新治からの車など入組んでいる。	移動No.3
国道6号	日立市石名坂交差点	6件	山側道路からの出口で渋滞が発生している。自然に渋滞する場所で、交通量がらぶだけでも多い。	移動No.7
国道6号	土浦市中村陸橋下交差点	6件	朝の通勤時間帯に125号バイパスを阿見町方面から筑波方面へ向かう時、ほぼ渋滞している。交通量が多い時間帯で、右折方向へ進行するのが困難。	移動No.2
国道6号	石岡市旭台1丁目交差点	6件	日中慢性的に渋滞している。また、周辺の商業店舗への右折、左折が多いため追突、接触事故がおきるのではいかと心配になる。信号が変わるのが早すぎていつも混んでいる。	移動No.4
国道6号	水戸市酒門大差路交差点	5件	交通量が多いのに信号がかなり短く、右折表示時間もかなり短いために渋滞が非常に多い。また、無理矢理つっこむ車も多く、ヒヤヒヤする。	移動No.5
国道6号	ひたちなか市市毛十字路交差点	5件	割り込む車が多く、かえって、正常に走る車を阻害している。水戸方面から勝田市内への右折路線が渋滞しているので、直進の2車線のうち1車線が進まない。	移動No.5
国道408・354号	つば市榎戸交差点	4件	慢性的な渋滞により牛久方面から左折できない。朝8-9時ごろ同じ信号で3-4回引かかる。	移動No.27
国道354号	つば市大角豆交差点	5件	平日通勤通学の時間帯、また休日の夕方は毎日渋滞している。片側一車線で道路も狭い。354号はずっと1車線で、特に西大通りから大角豆まではお店が立ち並び、出入りする車や人が多すぎてなかなか進まない。	移動No.27

# パブリックコメント結果について

## 設問3. その他、道路施策として重点的に取り組むべき事項

【回答数】

ハガキ:29件、メール:2件、モニター515件

分類	意見項目 上位5位	回答数	代表意見
道路整備 回答数:173	1位. 信号の現示改善 2位. 舗装改修 3位. 自転車道の設置 4位. 街灯の設置 5位. 信号の設置	30 25 15 14 10	・右折信号が交通量に対して短い箇所が多々ある ・痛んでいる道が増えているように思うので、補修に力を入れて欲しい ・自転車専用路の整備 ・照明設備を増やしてほしい ・渋滞がわかっている交差点での信号機の設置
道路計画 回答数:69	1位. 無駄な工事は不要 2位. 工事時間帯の調整 3位. 無駄な道路は不要 4位. 住民意見の汲み上げが重要 5位. 公共交通機関の整備	10 7 6 4 3	・無駄な工事はいらない。 ・道路工事は混雑の要因になるので、昼間より、夜行った方がよい ・無駄な道路はいらないので、渋滞している道のバイパスなどを重点的につくってほしい ・日常的にこのような意見を伝え、解決してくれる窓口を整備して欲しい ・バスが発達していない
歩道 回答数:61	1位. 歩道の整備 2位. 通学路の整備 3位. 歩道が狭い 4位. 歩道の段差解消 5位. 歩行者と自転車の分離	44 7 4 4 2	・歩道の整備をお願いします。途切れ途切れで使用できません ・通学路の歩道の確保 ・歩道の用を成していない歩道をよく見かける。狭いのに電信柱が真ん中に立っていたりする。歩道の整備をして欲しい ・歩道をもっと平らにしてほしい ・歩行者・自転車の分離
モラル・規制 回答数:52	1位. 交通マナーの向上 2位. 交通マナーが悪い 3位. 駐車違反の取り締まり強化 4位. スピード違反の取り締まり 5位. スピードを出す車が多い	9 8 6 3 3	・交通マナーの向上 ・他県から引越してきましたが、運転の荒さが非常に目立ちます。右折レーンからの割り込み、車線変更時のウィンカー点灯無し等 ・駐車違反が多い。もったきちっと取り締まってほしい ・自動速度取締機の設置路線を増やして欲しい ・狭い国道、農道のスピードオーバーが多い。農道に信号も必要
走行・渋滞 回答数:43	1位. 渋滞対策が必要 2位. 右折しにくい 3位. 右折で渋滞する 4位. 交差点で渋滞する 5位. 立体交差化で渋滞解消	14 3 3 3 3	・もっと渋滞対策をして欲しい ・赤信号になっているにも関わらず、直進車両が多いので安心して右折できない ・渋滞してしまうところは、右折のセパレート信号を長くすると、少しは改善するのではないかと思います ・信号機等で自然渋滞になることが多々あるので、なんとかしてほしい ・日立方面の渋滞がひどいので立体交差点をいくつか作ったら少しは緩和される気がする
危険 回答数:21	1位. 街灯が少なく危険 2位. 交通事故防止対策 3位. 安全対策 4位. 安全な交差点の整備 5位. 裏道が危険	4 2 1 1 1	・夜になると街灯が少ない為、対向車や、車線などが見えず、走るのが怖いです ・事故を未然に防ぐような取り組みをしてほしい ・イーアス周辺は改善が必要に思われます。歩行者の安全ももっと確保してほしい ・歩行者が安全に渡れる交差点を増やす ・裏道が怖いな一とおもうことがしばしば

回答数546件（うち無回答127件）