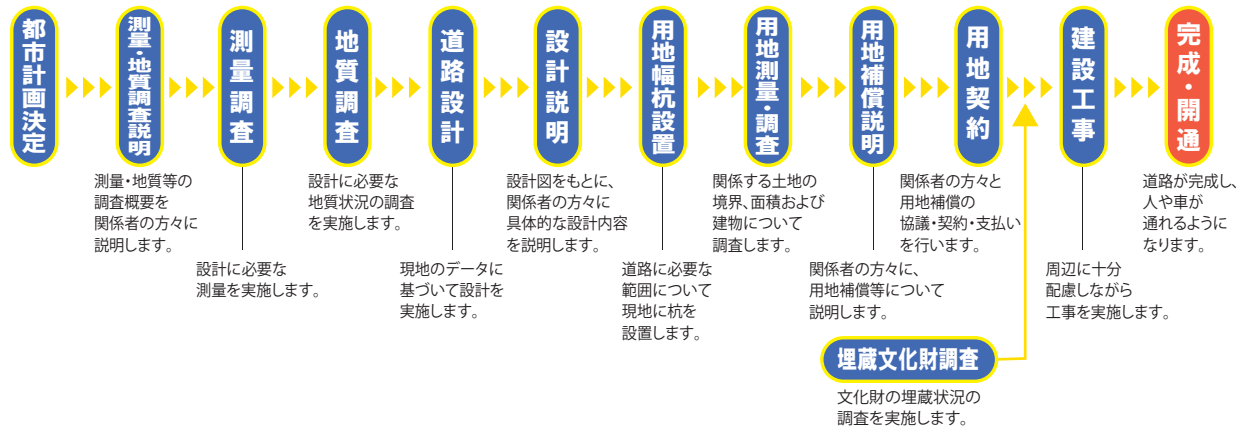
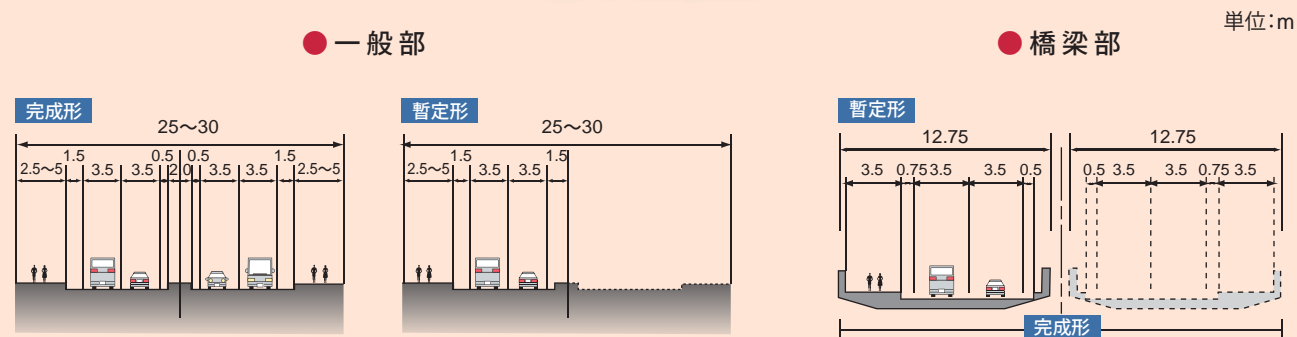


### 事業の流れ



### 標準横断面図



### 計画諸元

路線名	国道50号	標準幅員	25~30m
延長	10.6km	車線数	4車線
区間	自:茨城県筑西市下川島	道路の区分	3種1級
	至:茨城県筑西市横塚	設計速度	80km/時

国土交通省関東地方整備局 常陸河川国道事務所  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/>



常陸河川国道事務所  
〒310-0851  
茨城県水戸市千波町1962-2  
TEL 029-240-4061 (代)

岩瀬国道出張所  
〒309-1455  
茨城県桜川市水戸209  
TEL 0296-75-2476



国道50号

# 下館バイパス

下館バイパスは、筑西市内の交通渋滞の緩和と周辺環境の向上を目指します。



SIMODATE BYPASS



# 下館バイパスは、筑西市内の交通渋滞の緩和と周辺環境の向上を目指します。

## 事業の内容

国道50号が通過する筑西市の中心部は、慢性的な交通渋滞が発生しています。下館バイパスは、この交通渋滞の緩和と、市内中心部に流入する通過交通の分散による周辺環境の向上などを目的とする、筑西市下川島地先から筑西市横塚地先に至る延長10.6kmの事業です。

### 事業経緯

昭和58年4月14日	都市計画決定
昭和61年度	事業着手[筑西市岡芹地先～筑西市横塚地先]L=4.1km
平成元年度	用地取得着手
平成2年度	工事着手
平成10年4月17日	暫定2車線供用[筑西市岡芹地先～筑西市川澄地先]L=2.3km
平成13年度	事業化区間延伸[筑西市玉戸地先～筑西市岡芹地先]L=3.9km
平成15年4月30日	暫定2車線供用[筑西市川澄地先～筑西市横塚地先]L=1.8km
平成16年度	事業化区間延伸[筑西市下川島地先～筑西市玉戸地先]L=2.6km

### 航空写真

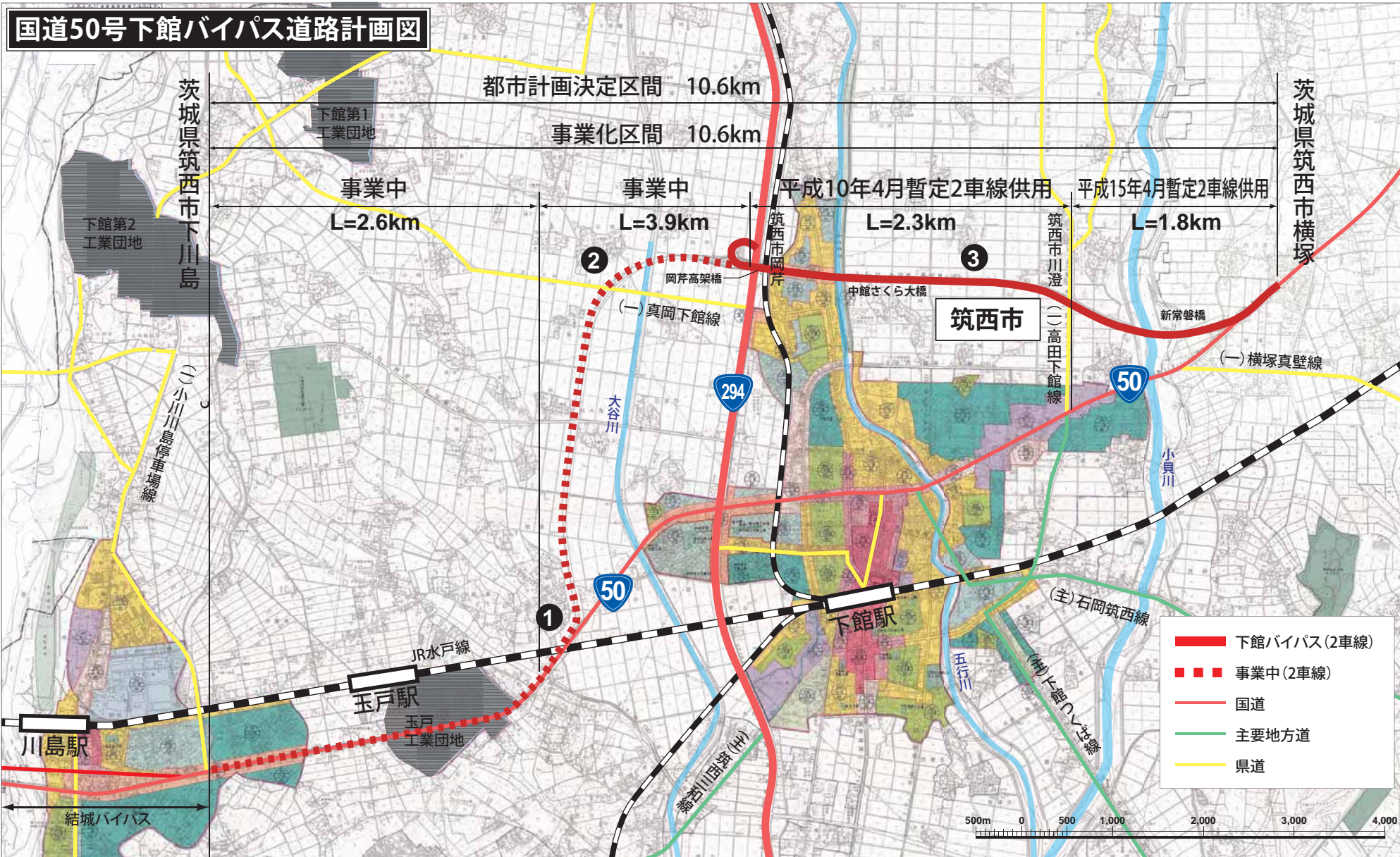


▲筑西市玉戸地先の交通状況



▲筑西市玉戸地先の交通状況

## 位置図



この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。

## 整備効果

下館バイパスを整備することによって、以下のような効果が期待されます。

- 国道50号現道の交通量が減少し、交通渋滞が緩和します。それに伴い安全性が向上します。
- 交通渋滞が緩和され、自動車からのCO<sub>2</sub>排出量の削減が見込まれます。

### 通過交通や市街地発着交通が転換

