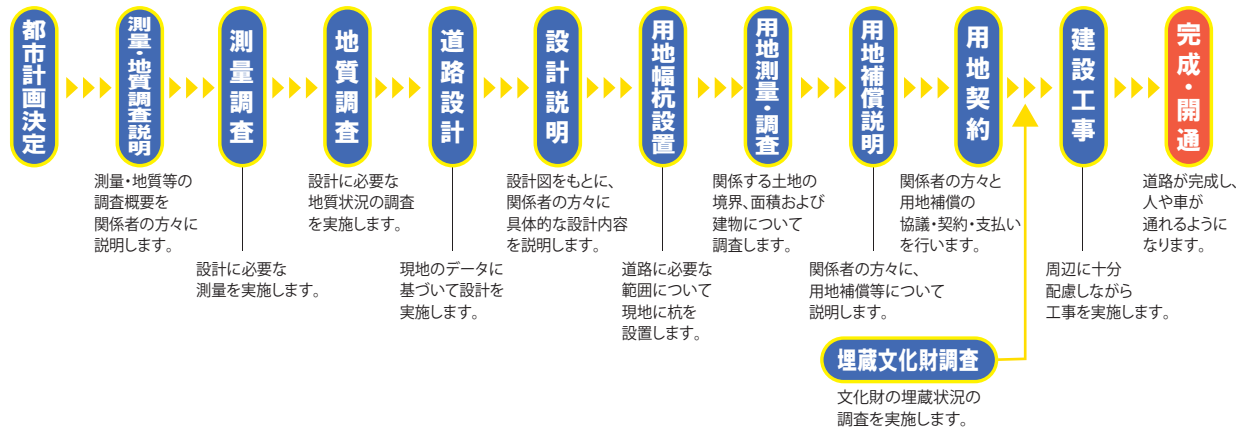
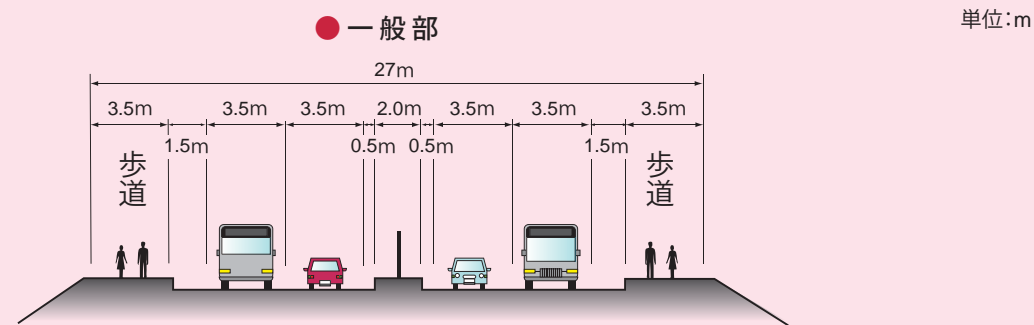


### 事業の流れ



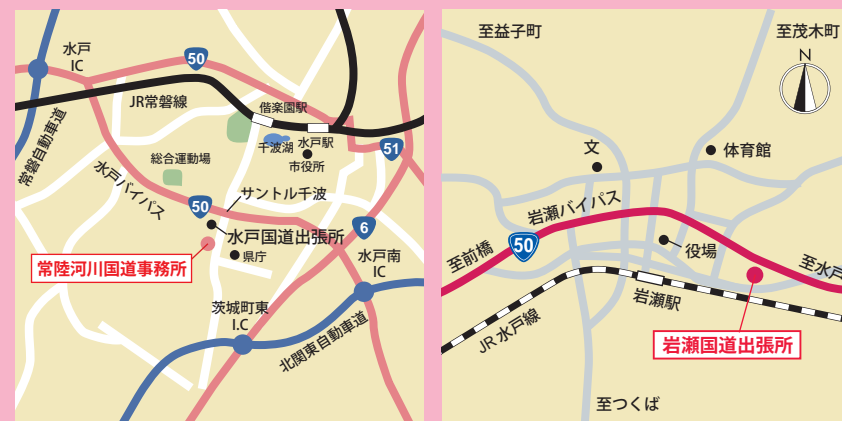
### 標準横断面図



### 計画諸元

路線名	国道50号	標準幅員	27.0m
延長	1.2km	車線数	4車線
区間	自:茨城県桜川市長方	道路の区分	3種1級
	至:茨城県桜川市中泉	設計速度	80km/時

国土交通省関東地方整備局 常陸河川国道事務所  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/>



常陸河川国道事務所  
〒310-0851  
茨城県水戸市千波町1962-2  
TEL 029-240-4061 (代)

岩瀬国道出張所  
〒309-1455  
茨城県桜川市水戸209  
TEL 0296-75-2476

SAKURAGAWA CHIKUSEI



国道50号

# 桜川筑西 IC関連(延伸)

桜川筑西IC関連(延伸)は、国道50号と北関東自動車道桜川筑西ICとの連携の強化を目的としています。



# 桜川筑西 IC 関連(延伸)は、国道 50 号と北関東自動車道桜川筑西 ICとの連携の強化を目的としています。

## 事業の内容

桜川筑西IC関連(延伸)は、国道50号と北関東自動車道桜川筑西ICとの連携の強化、及び国道50号の幹線道路としての機能の強化により、広域的に円滑な交通を確保するための事業です。

## 事業経緯

平成2年11月	都市計画決定(桜川筑西IC部 L=0.6km)
平成11年度	桜川筑西IC関連事業化(L=1.0km)
平成17年11月	都市計画決定(桜川市長方 L=1.0km)
平成20年3月	桜川筑西IC関連供用(L=1.0km)
平成21年度	桜川筑西IC関連(延伸)事業化(L=1.2km)

## 航空写真



① 桜川市長方付近 (H22.3 撮影) ② 桜川市筑西インターチェンジ付近 (H22.3 撮影) ③ 桜川市鎌田付近 (H22.3 撮影)

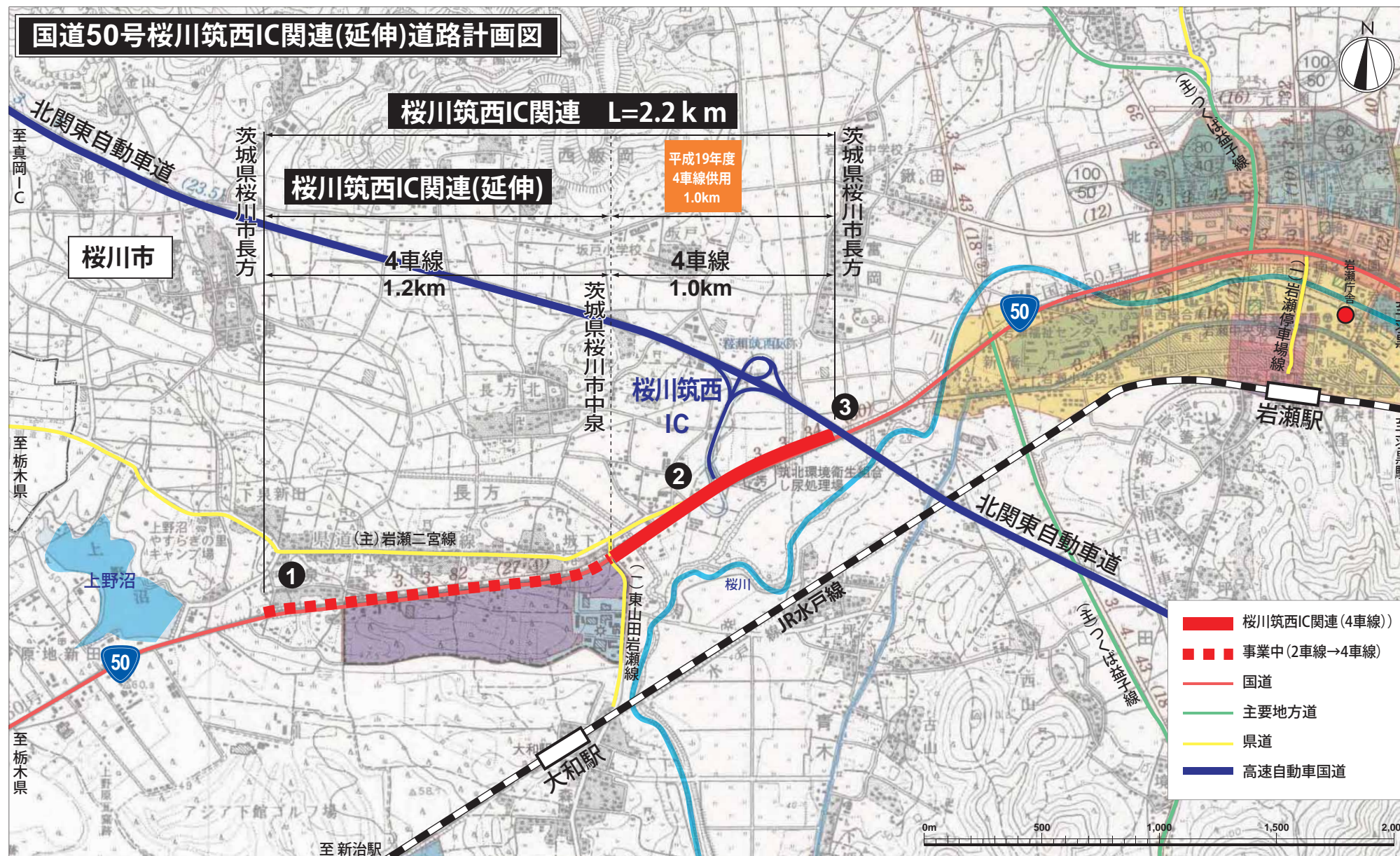


▲桜川市中泉地先の整備後の様子



▲桜川市長方地先の様子

## 位置図



## 整備効果

桜川筑西IC関連(延伸)によって以下のような効果が期待されます。

### 交通渋滞の緩和

桜川筑西IC関連(延伸)事業によって、交通の流れが改善し、交通渋滞が緩和します。

### 歩行空間の確保

歩道が広がり、歩行者・自転車の安全性が向上します。

### 高速道路の利便性向上

北関東自動車道と国道50号とのアクセスが良くなり、高速道路の利便性が向上します。