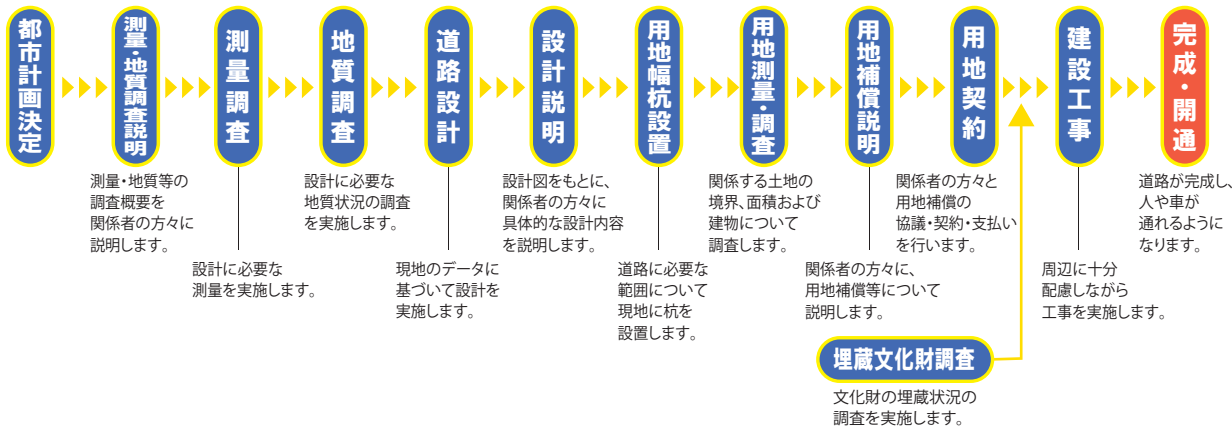
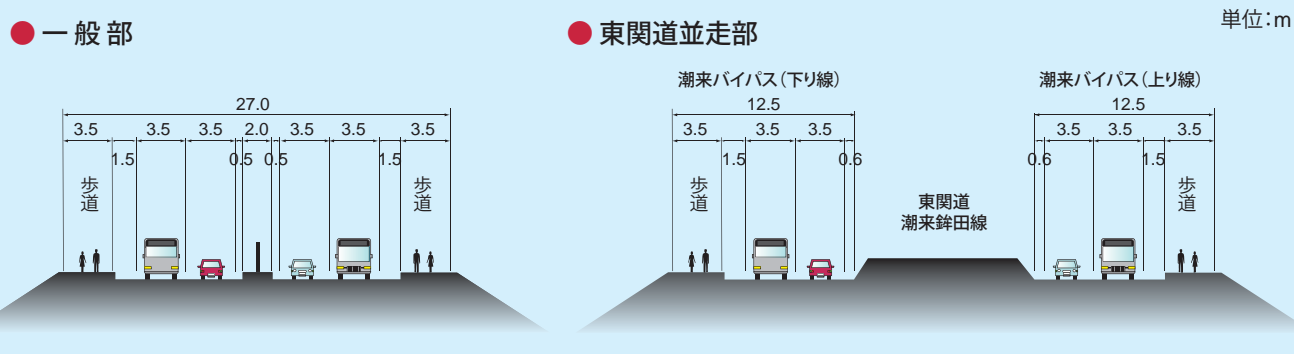


事業の流れ



標準横断面



計画諸元

路線名	国道51号	標準幅員	27m
延長	7.3km(事業化区間:2.5km)	車線数	4車線
区間	自:茨城県潮来市上戸	道路の区分	3種1級
	至:茨城県潮来市洲崎	設計速度	80km/時

国土交通省関東地方整備局 常陸河川国道事務所
<http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/>



常陸河川国道事務所
〒310-0851
茨城県水戸市千波町1962-2
TEL 029-240-4061 (代)

鹿嶋国道出張所
〒314-0031
茨城県鹿嶋市宮下4丁目5-11
TEL 0299-82-1509



国道51号

潮来バイパス

潮来バイパスは、潮来市街地の交通渋滞緩和と周辺環境の向上を目指します。



ITAKO BYPASS

潮来バイパスは、潮来市街地の交通渋滞緩和と周辺環境の向上を目指します。

事業の内容

国道51号潮来バイパスは、潮来市街地における交通渋滞の緩和を図るとともに、潮来市のまちづくりと一体となって地域の活性化に寄与する、茨城県潮来市上戸から同市洲崎に至るバイパスです。

国道51号の潮来バイパスの前後の区間はそれぞれ牛堀バイパスが昭和52年に暫定2車線、鹿嶋バイパスが平成14年4月に暫定2車線で供用済みです。

事業経緯

平成17年度	潮来市小泉～洲崎 事業化(L=2.5km)
平成20年10月27日	都市計画決定
平成21年度	用地取得着手

航空写真



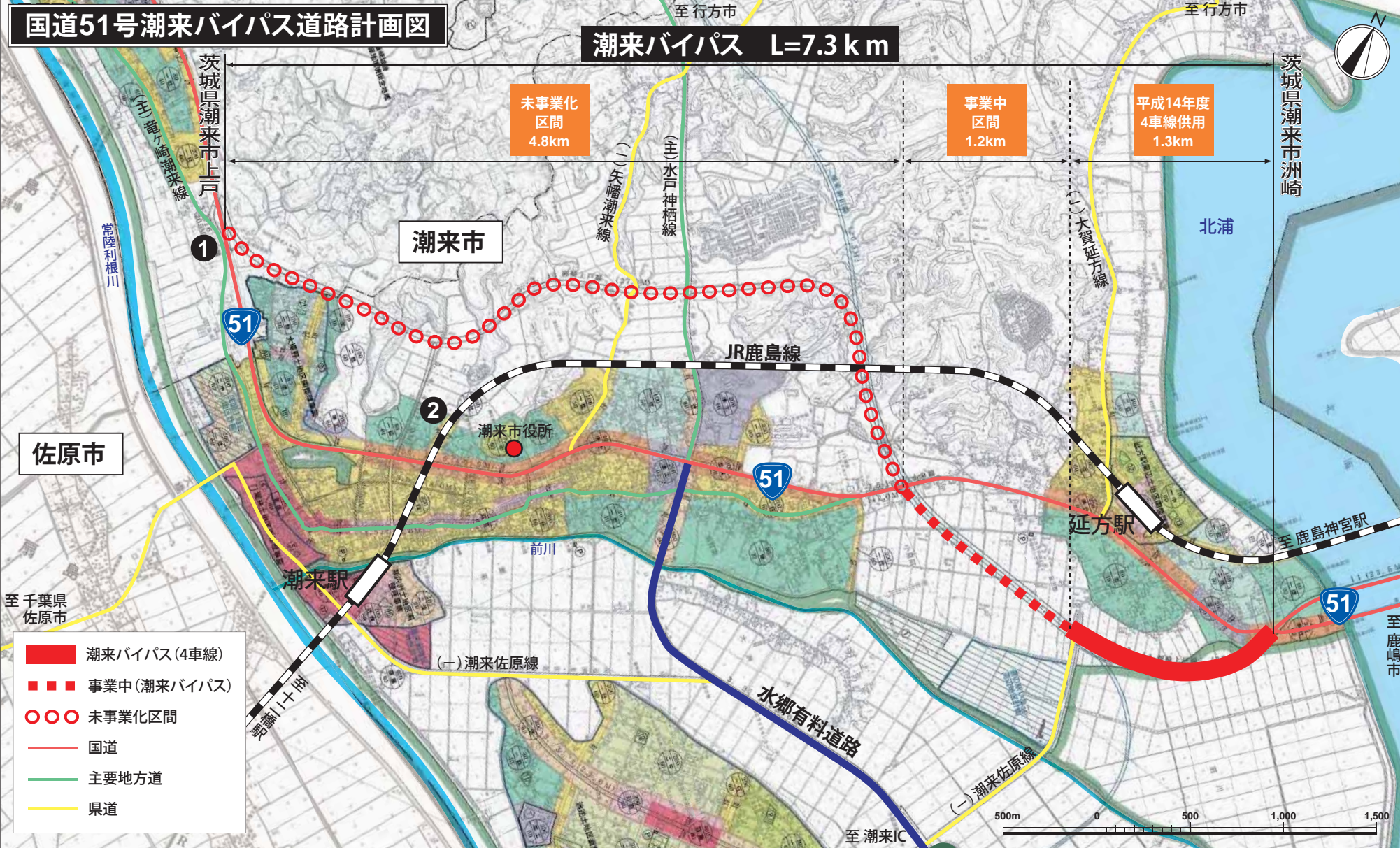
① 牛堀バイパス上戸交差点付近 (H22.3 撮影) ② 潮来バイパス事業化区間 (H22.3 撮影)



▲ 潮来市辻地先の交通状況
◀ 潮来市曲松地先の交通状況



位置図



この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。

整備効果 潮来バイパスを整備することによって以下のような効果が期待されます。

- 安全性の向上**
 潮来バイパスの整備によって、潮来市内を通過する国道51号(現道)の交通渋滞が緩和し、それに伴い、安全性が向上します。
- CO2排出量の削減**
 交通渋滞が緩和され、自動車からのCO2排出量の削減が見込まれます。