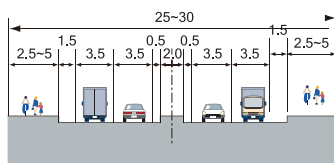


国道50号 下館バイパス

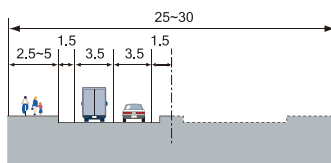
- 事業目的 : 筑西市内の交通混雑緩和と交通安全確保
- 都市計画決定 : 昭和58年4月14日 筑西市下川島～筑西市横塚 L=10.6km
- 事業区間 : 茨城県筑西市下川島～筑西市横塚L=10.6km
- 規格 : 第3種第1級(80km/h)、W=25～30m(4車線)
- 事業着手 : 昭和61年度
- 供用 : 平成15年度迄に、国道294号～国道50号(終点部)間の延長4.1kmを暫定2車線供用
- 今年度の事業 : 調査設計、用地買収、栗島地区改良舗装工、交通安全施設工

標準断面図

単位:m



● 暫定形

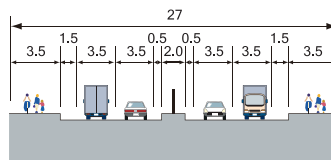


国道50号 桜川筑西IC関連(延伸)

- 事業目的 : 北関東自動車道のアクセス路として整備し、県西地域と県内都市部の交流を促進
- 都市計画決定 : 平成17年11月17日(延伸部) 茨城県桜川市長方～桜川市長方 L=1.6km
- 事業区間 : 茨城県桜川市長方～桜川市長方 L=1.2km
- 規格 : 第3種第1級(80km/h)、W=27m(4車線)
- 事業着手 : 平成21年度
- 供用 : 平成19年度に桜川筑西ICから筑西市方面へ延長1kmを4車線供用
- 今年度の事業 : 調査設計、用地買収

標準断面図

単位:m

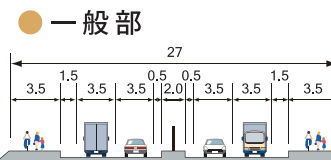


国道51号 潮来バイパス

- 事業目的 : 潮来市街地における交通渋滞緩和
- 都市計画決定 : 平成20年10月27日 潮来市上戸～潮来市洲崎 L=7.2km
- 事業区間 : 茨城県潮来市小泉～潮来市洲崎 L=2.5km
- 規格 : 第3種第1級(80km/h)、W=27m(4車線)
- 事業着手 : 平成17年度
- 供用 : 平成14年度にL=1.3km(4車線)
- 今年度の事業 : 調査設計、用地買収、改良工事

標準断面図

単位:m



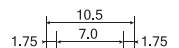
東関東自動車道 水戸線(潮来～鉾田)

- 事業目的 : 重要港湾群(鹿島港・茨城港)や成田国際空港・茨城空港へのアクセス強化、災害時の緊急輸送路の確保、生活道路の安全性・快適性の向上、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進。
- 基本計画決定 : 平成9年2月5日
- 都市計画決定 : 平成20年10月27日
- 整備計画決定 : 平成21年5月29日
- 事業区間 : 茨城県潮来市延方～茨城県鉾田市飯名 L=31km
- 規格 : 第1種第3級(80km/h)、W=20.5m(暫定2車線)
- 事業着手 : 平成21年度
- 今年度の事業 : 調査設計

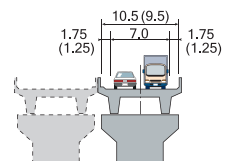
標準断面図

単位:m ()内は長大橋部:L=50m以上の橋梁

● 土工部



● 橋梁部



IC(インターチェンジ)のイメージ図

