

# 地域を支える「いばらきの道」

## 道路事業の概要 ～国道6号・50号・51号～

### 概要

**国道6号** は、東京都中央区日本橋を起点とし、宮城県仙台市に至る345.5kmの路線で関東地方と東北地方を結ぶ幹線道路です。古代から東北地方を結ぶ幹線道路で、鎌倉時代からほぼ現道に沿っていました。江戸時代には五街道に伴う脇街道として整備され、江戸から水戸までを水戸街道、水戸から北へは岩城相馬街道といわれましたが、後世、陸前浜街道と称されました。

**国道50号** は、群馬県前橋市を起点とし、茨城県水戸市に至る144.2kmの路線で北関東内陸部から太平洋岸へ連絡する幹線道路です。江戸時代は、水戸街道・岩城相馬街道を軸とし、水戸城下から派出する街道として結城街道又は笠間結城街道とも称されました。

**国道51号** は、千葉県千葉市を起点とし、茨城県水戸市に至る124.0kmの路線で茨城県南太平洋沿岸唯一の幹線道路です。江戸時代は結城街道同様、水戸城下から派出する街道として飯沼街道と称されました。

### 国道6号 千代田石岡バイパス

- 事業目的 : 土浦市、かすみがうら市及び石岡市内の交通混雑緩和と交通安全確保
- 都市計画決定 : 平成9年3月3日 土浦市中貫～石岡市東大橋 L=15.7km
- 事業区間 : 茨城県かすみがうら市市川～石岡市東大橋 L=5.8km
- 規格 : 第3種第1級(80km/h)、W=25.5～30m(4車線)
- 事業着手 : 平成10年度
- 今年度の事業 : 用地買収、環境調査、埋蔵文化財調査、改良工事、恋瀬川橋上部工、東田中高架橋下部工



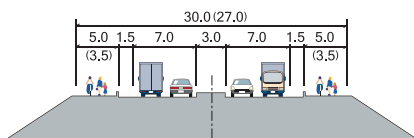
石岡市山王台交差点の渋滞状況



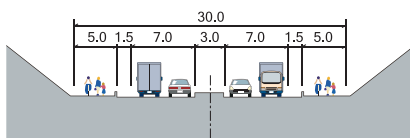
標準断面図

単位:m

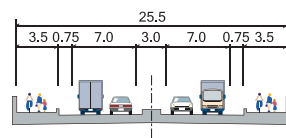
#### ● 盛土部(4車線区間)



#### ● 切土部(4車線区間)



#### ● 橋梁部



### 国道6号 大和田拡幅

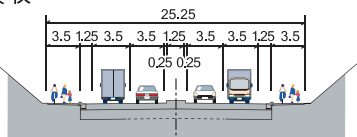
- 事業目的 : 日立市内の交通混雑緩和と日立港、日立南太田ICとのアクセス向上
- 都市計画決定 : 昭和60年1月17日 日立市神田町～日立市大みか町 L=3.3km
- 事業区間 : 茨城県日立市神田町～日立市大みか町 L=3.3km
- 規格 : 第3種第1級(80km/h)、W=25.25m(4車線)
- 事業着手 : 平成18年度
- 今年度の事業 : 用地買収



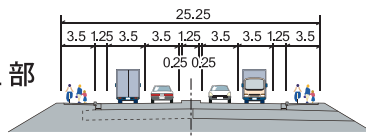
標準断面図

単位:m

#### ● 切土部



#### ● 盛土部



### 国道6号 土浦バイパス

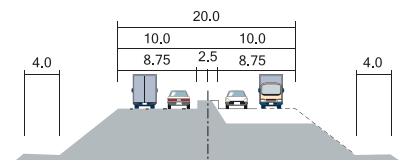
- 事業目的 : 土浦市内の交通渋滞の緩和、安全性の確保及び地域産業の支援
- 事業区間 : 土浦市中～土浦市中貫 L=8.8km
- 規格 : 第3種第1級(80km/h)、W=18.5～20.0m(4車線)
- 事業着手 : 昭和44年度
- 今年度の事業 : 調査設計



標準断面図

単位:m

#### ● 一般部



#### ● 橋梁部

