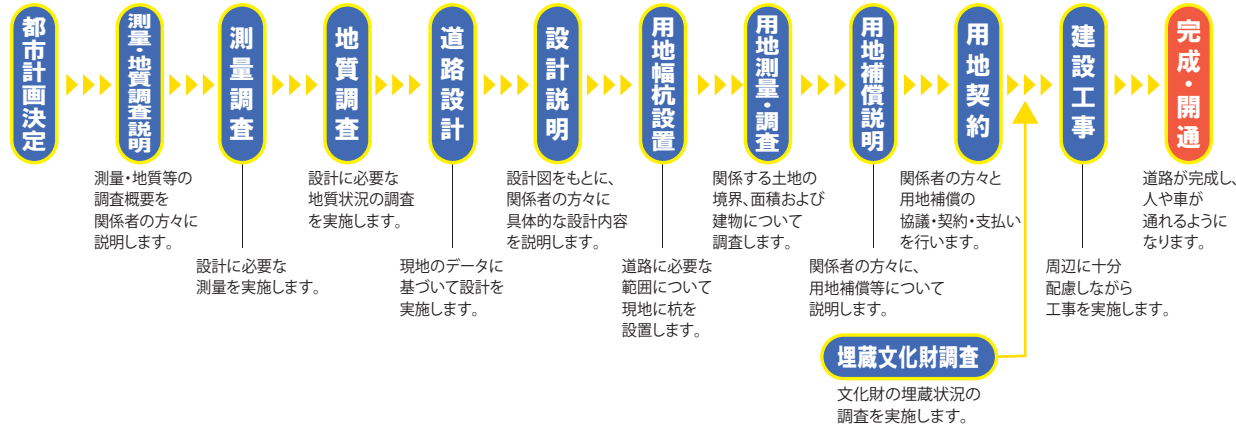
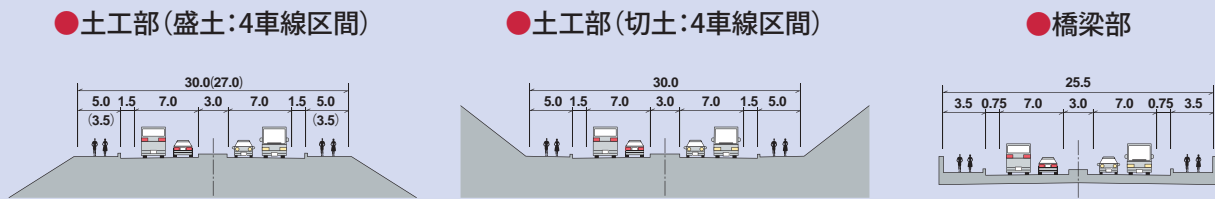


事業の流れ



標準横断面

単位:m



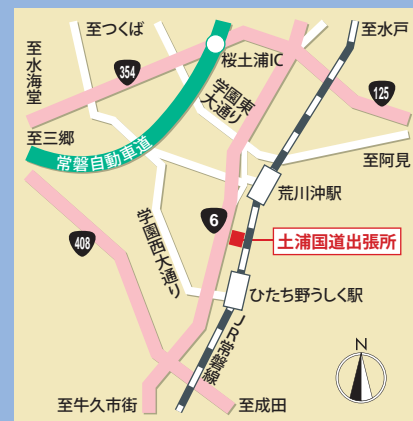
計画諸元

路線名	国道6号	標準幅員	一般部 30.0m 橋梁部 25.5m
延長	15.7km(事業化区間:5.8km)	車線数	4車線
区間	自:茨城県土浦市中貫	道路の区分	3種1級
	至:茨城県石岡市東大橋	設計速度	80km/時

国土交通省関東地方整備局 常陸河川国道事務所
<http://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/>



常陸河川国道事務所
〒310-0851
茨城県水戸市千波町1962-2
TEL 029-240-4061(代)



土浦国道出張所
〒300-1172
土浦市沖新田道祖神前29-4
TEL 029-841-0928

CHIYODAI SHIOKA BYPASS



国道6号

千代田石岡バイパス

石岡市街地の交通渋滞緩和と交通拠点へのアクセス機能の強化を図ります。



石岡市街地の交通渋滞緩和と交通拠点へのアクセス機能の強化を図ります。

事業の内容

土浦市から石岡市までの国道6号は、日交通量が約4万台に達しており、常磐道千代田石岡IC付近及び石岡市街地では慢性的な交通渋滞が発生しています。

このような問題を緩和するために千代田石岡バイパスは計画されました。

事業化区間(L=5.8km)については、早期整備効果発現のため、まず暫定2車線による整備を進めます。

事業経緯

平成9年3月3日	都市計画決定(土浦市中貫地先～石岡市東大橋地先 L=15.7km)
平成10年度	事業化(かすみがうら市市川地先～石岡市東大橋地先 L=5.8km)
平成10年6月16日	地域高規格道路指定(百里飛行場連絡道の一部として:常磐道千代田石岡IC～都計道村上・六軒線)
平成10年12月18日	地域高規格道路の整備区間に指定(かすみがうら市市川地先～石岡市東大橋地先 L=5.8km)
平成15年度	用地買収着手
平成16年度	工事着手

航空写真



① 恋瀬橋付近 (H22.3 撮影) ② 石岡市石岡付近 (H22.3 撮影) ③ 石岡市東田中付近 (H22.3 撮影) ④ 小美玉市栗又四ヶ付近 (H22.3 撮影)



▲恋瀬橋付近の交通状況



▲恋瀬橋北交差点付近の交通状況

位置図



整備効果

千代田石岡バイパスを整備することによって以下のような効果が期待されます。

- 千代田石岡バイパスを含む百里飛行場連絡道路を整備することにより、茨城空港へのアクセス時間が向上します。
- 千代田石岡バイパスの整備により混雑している国道6号の利用交通がバイパスへ転換し、通過交通の削減が期待されます。

茨城空港へのアクセスルート



この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。