

首都圏の社会資本整備と東京外かく環状道路(外環)に関するアンケート調査〔第2回〕 調査結果概要

国土交通省関東地方整備局東京外かく環状道路調査事務所
東京都都市計画局都市基盤部外かく環状道路担当

調査の概要

<調査タイトル>

首都圏の社会資本整備と東京外かく環状道路(外環)に関するアンケート調査〔第2回〕

<調査主体>

国土交通省関東地方整備局東京外かく環状道路調査事務所
東京都都市計画局都市基盤部外かく環状道路担当

<実施期間>

平成14年10月5日～10月21日

<調査対象>

1都3県(東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県)に居住する20歳以上の男女個人5,000人

<調査方法>

訪問留置法(調査員が調査対象者の自宅を訪問し、調査票を留置き、後日再訪問し回収する方法)

<抽出方法>

- ・住民基本台帳より各種世論調査で用いられている層化二段無作為抽出法により抽出
(層化) 調査対象の1都3県を、地域特性・人口規模を基準に市区町村の単位で、5層(①東京23区、②区部、③20万人以上の市部、④20万人未満の市部、⑤町村部)に分ける。
(第一次抽出) 各層の大きさ(人口数)に比例し、各層に地点(1地点単位10人)を割り当てる。
(第二次抽出) 第一次抽出により各層に割り当てられた地点数分の個人を抽出する。

<回収数>

- ・全体で3,509人より有効回収された(有効回収率70.18%)。

<グラフの数値(%)について>

- ・各グラフの%の合計値は、単数回答の質問でも四捨五入の関係で100%にならない場合がある。

首都圏の社会資本整備と東京外かく環状道路（外環）に関するアンケート状況について（報告）

実施概要

対象者

- ・首都圏（東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県）に居住する
20歳以上の男女個人5,000人
- ・有効回収数約3,500票（回収率約70%）

実施期間

- ・平成14年10月5日～21日

結果概要

新たに環状道路を整備すべきだという意見について

- ・「賛成できる」 ... 約78%（賛成できる 42.1%
どちらかという賛成できる 36.0%）
- ・「賛成できない」 ... 約21%（あまり賛成できない 15.3%
賛成できない 5.5%）

外環による高速道路のネットワーク化を図るべきだという意見について

- ・「賛成できる」 ... 約74%（賛成できる 36.1%
どちらかという賛成できる 37.4%）
- ・「賛成できない」 ... 約25%（あまり賛成できない 19.6%
賛成できない 5.3%）

外環で実施されているP I方式の検討について

- ・「評価できる」 ... 約53%（評価できる 21.2%
やや評価できる 31.9%）
- ・「評価できない」 ... 約7%（あまり評価できない 4.6%
評価できない 1.9%）

「計画のたたき台」を公表したことについて

- ・「知っていた」 ... 約37%（よく知っていた 1.5%
ある程度知っていた 14.0%
聞いたことがあるような気がする 21.9%）
- ・「知らなかった」 ... 約62%

高架構造から地下構造への計画の変更について

地下構造は費用がかかるので高架構造で整備すべきだ

- ・「そう思う」 ... 約20%（そう思う 6.3%
ややそう思う 13.5%）
- ・「そう思わない」 ... 約35%（あまりそう思わない 18.5%
そう思わない 16.3%）

沿道への影響を抑えるために地下構造で整備すべきだ

- ・「そう思う」 ... 約47%（そう思う 18.9%
ややそう思う 27.6%）
- ・「そう思わない」 ... 約14%（あまりそう思わない 7.7%
そう思わない 5.9%）