

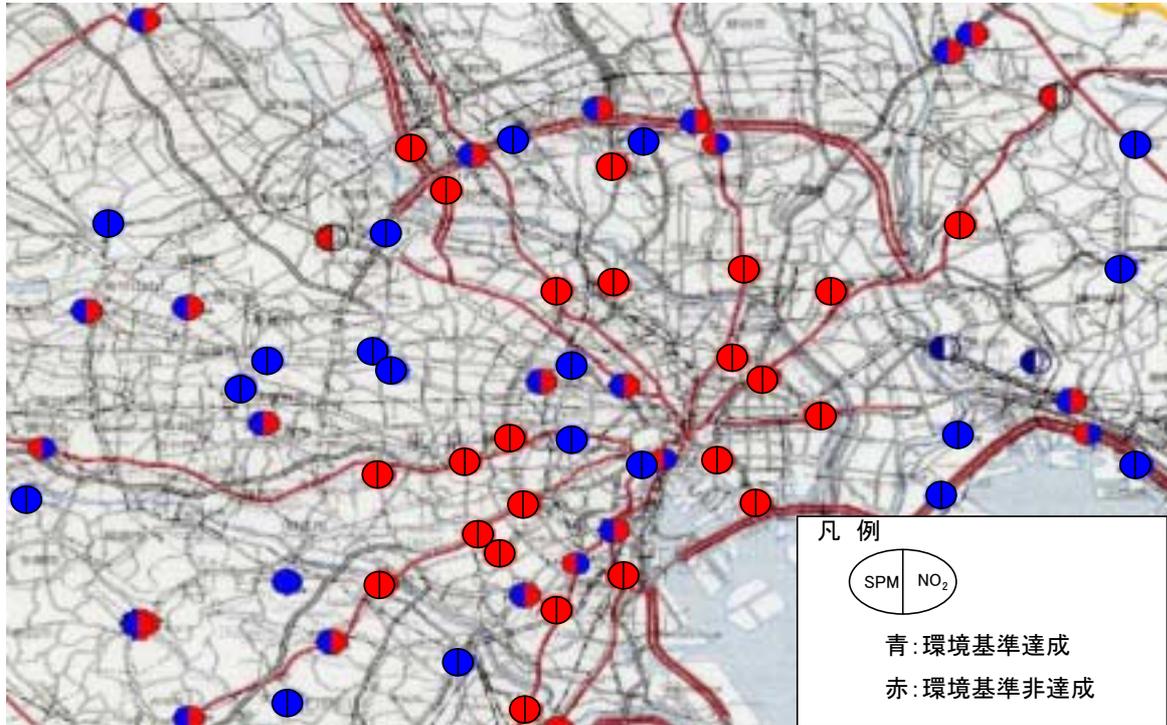
# 外環を整備する場合の効果

## 環境面での効果

### 東京23区を中心に大気汚染が深刻

幹線道路の沿道における大気汚染は、都心部を中心に深刻な状況にあります。

東京23区内の幹線道路沿道の環境基準の達成状況を見ると、未達成箇所が数多くあります。



凡例

SPM NO<sub>2</sub>

青：環境基準達成  
赤：環境基準非達成

資料：環境省資料

図 東京23区及び周辺地域の自動車排出ガス測定局の達成状況

東京23区の幹線道路の沿道における大気汚染は、全国的に見ても非常に悪い状況です。

#### 二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)

(単位：PPM)

順位	測定局所在地	測定箇所	日平均値の年間98%値
1	東京都板橋区	大和町交差点(国道17号、環状7号線)	0.086
2	東京都大田区	松原橋交差点(国道1号、環状7号線)	0.085
3	神奈川県川崎市	遠藤町交差点	0.081
4	東京都足立区	梅島陸橋交差点(国道4号、環状7号線)	0.080
5	神奈川県川崎市	池上新田公園	0.079
5	大阪府大阪市	今里交差点	0.079
6	東京都品川区	北品川2交差点(国道15号、環状6号線)	0.078
6	東京都世田谷区	上馬交差点(国道246号、環状7号線)	0.078
7	東京都目黒区	大坂橋交差点(国道246号、環状6号線)	0.077
8	三重県四日市市	納屋	0.076

NO<sub>2</sub>環境基準値：年平均値(98%値)が0.04~0.06ppmまでのゾーン内、又はそれ以下であること。

資料：環境省

#### 浮遊粒子状物質(SPM)

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

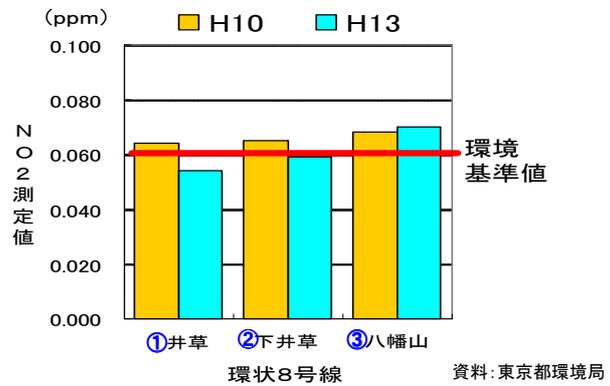
順位	測定局所在地	測定箇所	日平均値の年間2%除外値
1	東京都大田区	松原橋交差点(国道1号、環状7号線)	0.161
2	東京都板橋区	大和町交差点(国道17号、環状7号線)	0.140
3	神奈川県川崎市	遠藤町交差点	0.130
4	東京都葛飾区	環七通り亀有(環状七号線)	0.128
5	神奈川県川崎市	池上新田公園	0.125
6	東京都足立区	梅島陸橋交差点(国道4号、環状7号線)	0.122
7	埼玉県熊谷市	熊谷肥塚自排	0.119
8	埼玉県鴻巣市	鴻巣天神自排	0.116
8	東京都目黒区	大坂橋交差点(国道246号、環状6号線)	0.116
9	埼玉県川口市	川口市神根	0.115
9	千葉県柏市	柏西原	0.115
9	静岡県富士市	自排宮島	0.115
9	大阪府大阪市	新森小路小学校	0.115

SPM環境基準値：年平均値(2%除外値)が0.1mg/m<sup>3</sup>以下であること。

資料：環境省

環状8号線沿線の大気汚染は、依然として厳しい状況となっています。

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) 測定値 (98%値)



浮遊粒子状物質 (SPM) 測定値 (2%除外値)

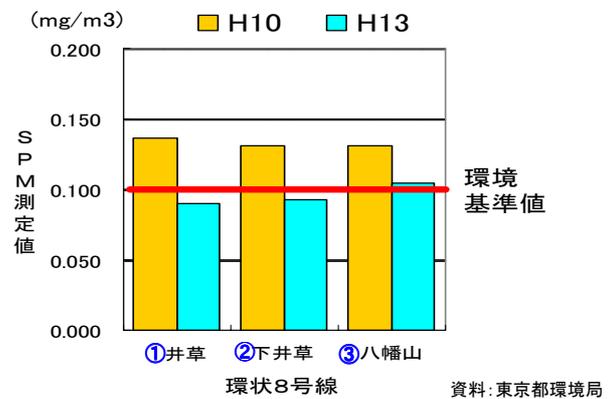


図 環状8号線の二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>), 浮遊粒子状物質 (SPM) の排出ガス測定値

大都市圏において排出される窒素酸化物 (NO<sub>x</sub>) の52%が自動車部門からのものであり、約8割がディーゼル車からの排出となっています。

<窒素酸化物 (NO<sub>x</sub>)>

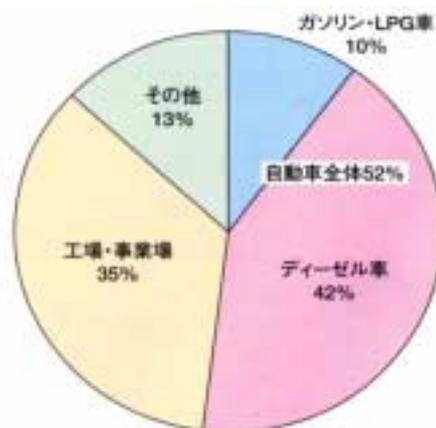


図 窒素酸化物 (NO<sub>x</sub>) の発生源別割合

資料: 環境年次報告書(2001-2002)

## 東京23区を通過する交通が多く流入

東京23区を走行する交通のうち、通過交通は14%、大型車は33%が通過交通です。

大型車のほとんどがディーゼル車であり、この車が大気汚染の大きな原因です。



資料:平成6年度道路交通センサスを基にした計算値

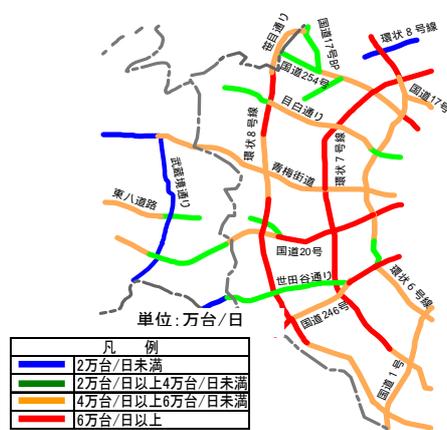
図 東京23区を走行する交通の内訳

このため、東京23区の幹線道路には、交通が集中して大気汚染が深刻になっています。また、渋滞が発生して停車・発進を繰り返されることで大気汚染をより悪化させています。



資料:平成11年道路交通センサス(実測値)

図 東京23区及び周辺の高速度道路の交通量



資料:平成11年道路交通センサス(実測値)

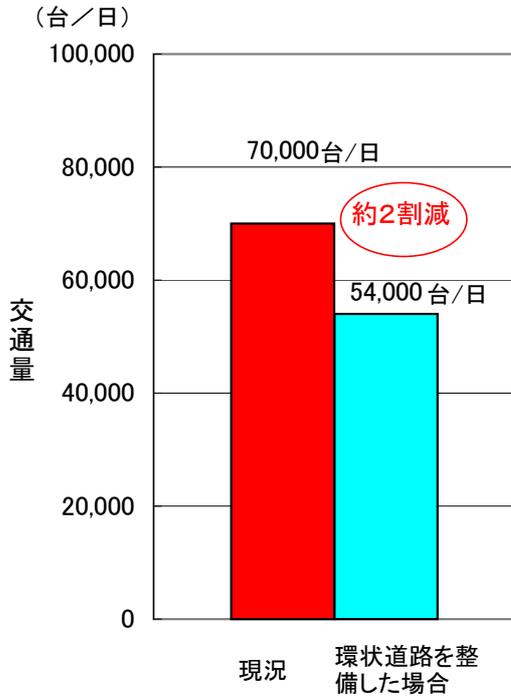
図 東京23区西部の主な一般道路の交通量

## 環状道路が整備されれば大型車交通量が減り、大気汚染は改善

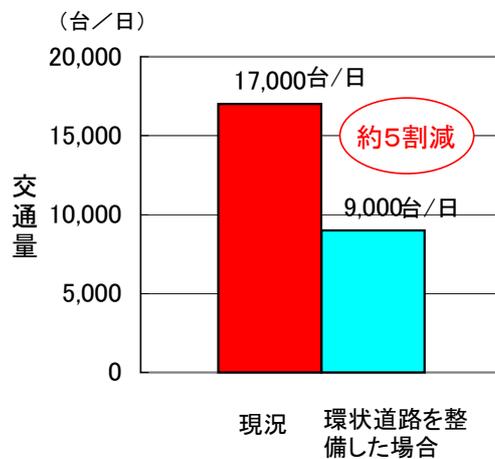
例えば、外環と並行する環状8号線の交通量は全体で約2割減少すると考えています。

特に、有害物質を排出するディーゼル大型車が約5割減少すれば、大きく環境が改善されると考えています。

### [環状8号線の交通量]



### [環状8号線の大型車交通量]



地点は上高井戸～千歳台交差点間  
交通量は、H11道路交通センサスを基に、環状道路が整備された場合の計算値



写真 大型車から排出される排気ガス