

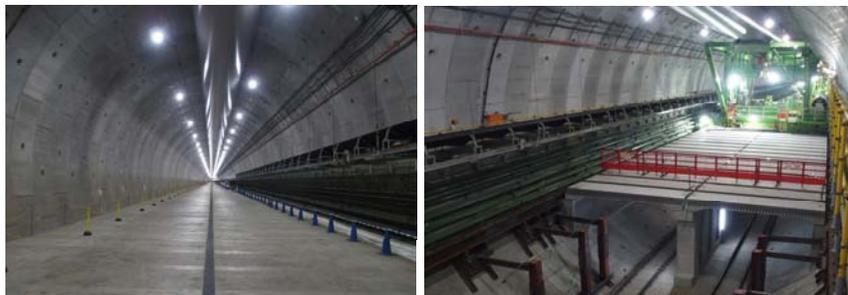
- 本線トンネルの東名側シールドマシン2基は平成29年2月に発進し、それぞれ約3.7km、約2.8kmのトンネル掘進完了。
- 本線トンネルの大泉側シールドマシン2基は平成31年1月に発進し、それぞれ約0.9km、約0.5kmのトンネル掘進完了。

・東名側シールドマシン

・発進式(平成29年2月19日開催)



・施工状況(令和2年7月撮影)



・大泉側シールドマシン

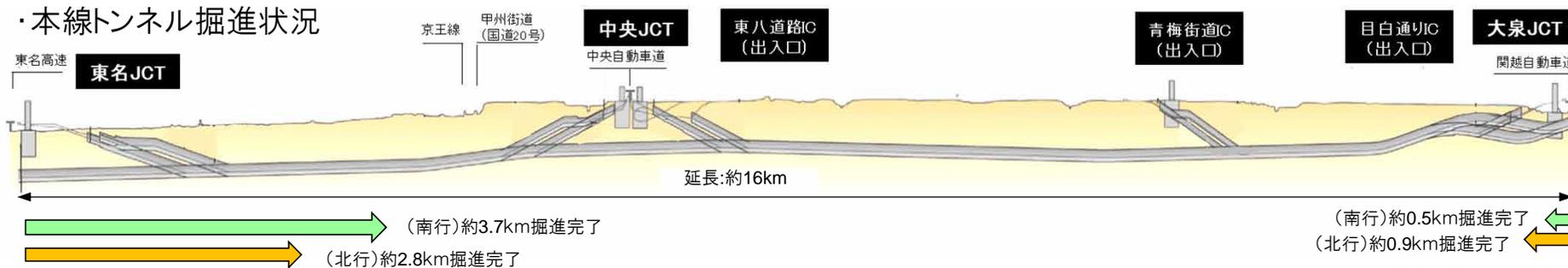
・発進式(平成31年1月26日開催)



・施工状況(令和2年7月撮影)



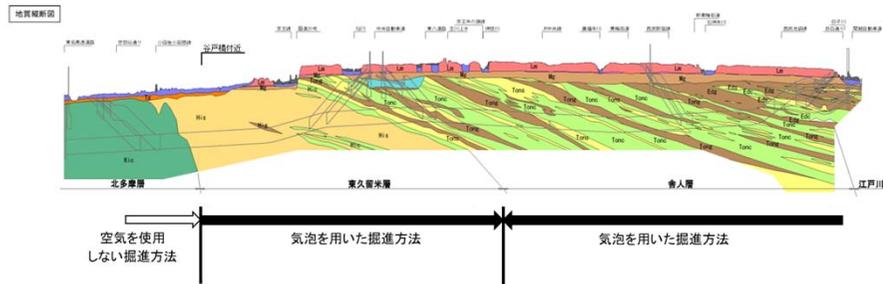
・本線トンネル掘進状況



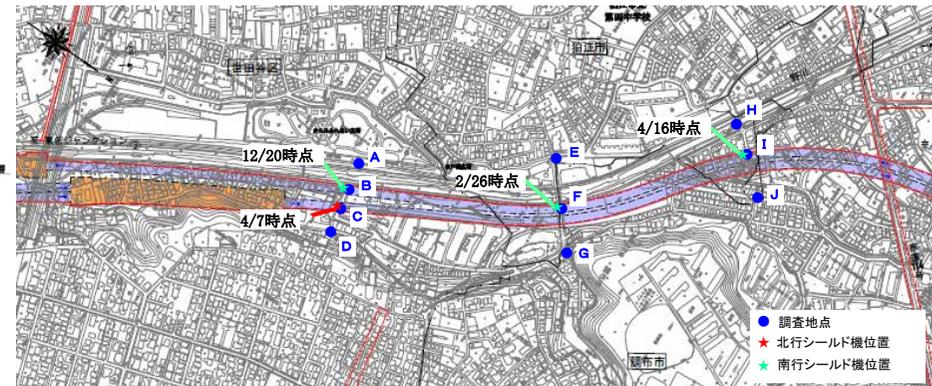
※掘進延長はR2.6月末時点

- 粘性土層である北多摩層では空気を使用しない掘進方法としてきたが、谷戸橋付近以降から添加材として気泡を用いた掘進を実施。大泉側本線シールドは添加剤として気泡を用いた掘進を実施。
- シールドマシン掘進位置の地上部で確認された漏気については、水質調査や井戸・地下室での酸素濃度調査等の結果、環境基準等を満足しており、周辺環境へ影響を及ぼすものではないことを確認。
- 掘進に伴う振動は、指定建設作業に適用する勧告基準や日常生活等に適用する規制基準よりも小さい値であることを確認。引き続き、住民からの問合せに対しても適切に対応する。
- 引き続き、安心を確保するために、情報収集に努め、モニタリングを行いながら、細心の注意を払い安全に掘進を進めていく。

【シールドマシンの掘進方法】



【東名側本線シールド掘進に伴う振動調査結果】
（令和元年12月～令和2年4月測定分）



【野川での漏気状況】



【白子川での漏気状況】



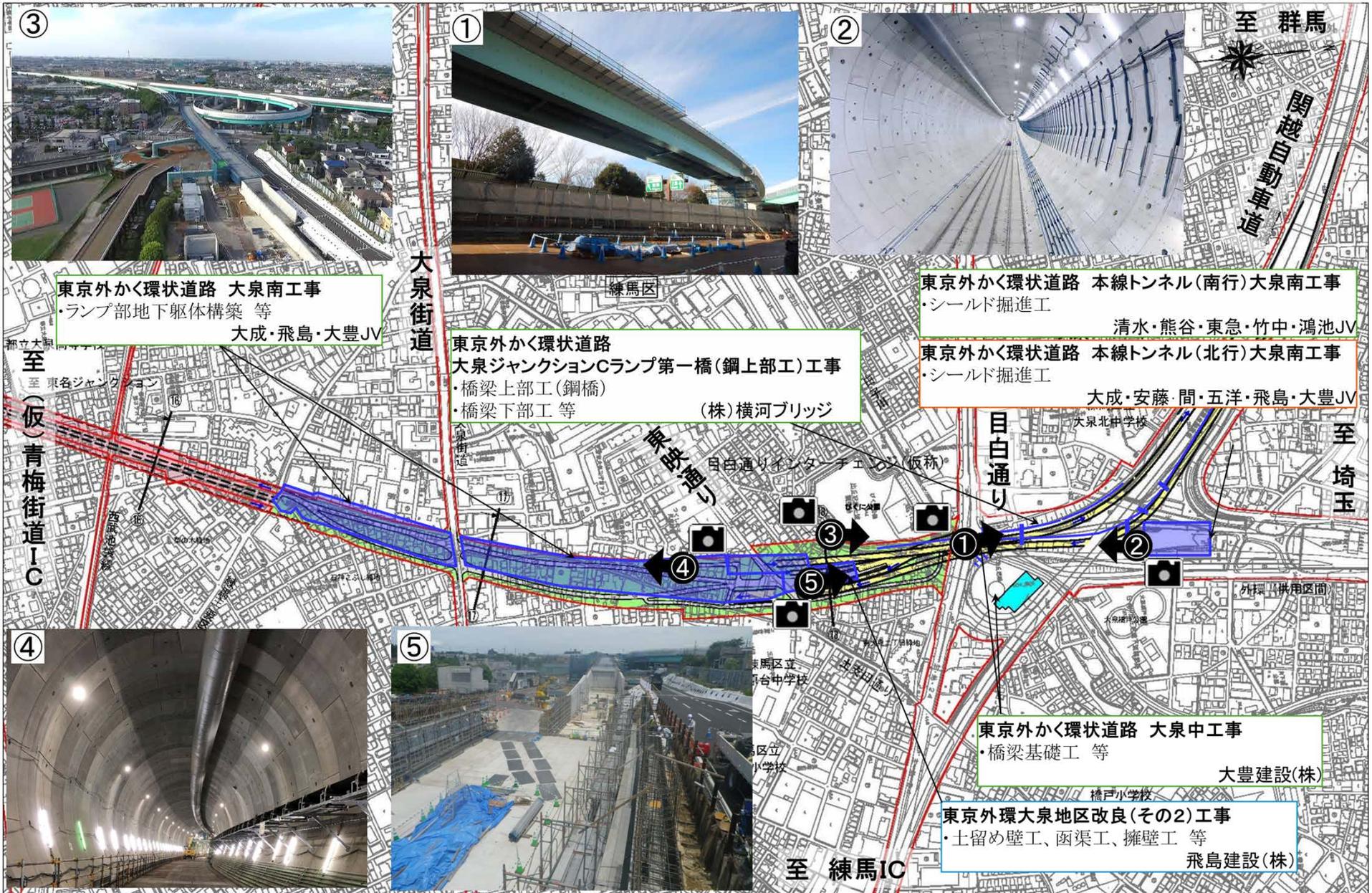
| 調査地点 | シールド機先端からの平面距離 | 調査日 | 調査時間 | 振動レベルL10 (dB) | |
|------|----------------|----------|-----------|---------------|-------|
| | | | | 停止中最大 | 掘進中最大 |
| A | 北行から約90m | 4/7(火) | 1400~2200 | 35 | 38 |
| | 南行から約90m | 12/20(金) | 1800~2300 | 29 | 37 |
| B | 南行直上付近 | 12/20(金) | 1800~2300 | 24 | 37 |
| C | 北行直上付近 | 4/7(火) | 1400~2200 | 29 | 39 |
| D | 北行から約90m | 4/7(火) | 1400~2200 | 30 | 39 |
| | 南行から約85m | 12/20(金) | 1800~2300 | 26 | 33 |

| 調査地点 | シールド機先端からの平面距離 | 調査日 | 調査時間 | 振動レベルL10 (dB) | |
|------|----------------|---------|-----------|---------------|-------|
| | | | | 停止中最大 | 掘進中最大 |
| E | 南行から約100m | | | 26 | 40 |
| F | 南行直上付近 | 2/26(水) | 1500~2300 | 25 | 45 |
| G | 南行から約85m | | | 27 | 49 |

| 調査地点 | シールド機先端からの平面距離 | 調査日 | 調査時間 | 振動レベルL10 (dB) | |
|------|----------------|---------|-----------|---------------|-------|
| | | | | 停止中最大 | 掘進中最大 |
| H | 南行から約95m | | | 37 | 45 |
| I | 南行直上付近 | 4/16(木) | 1300~2300 | 25 | 42 |
| J | 南行から約85m | | | 22 | 36 |

■工事実施状況（大泉JCT）

R2年6月現在



用地取得の形態

用地買収部

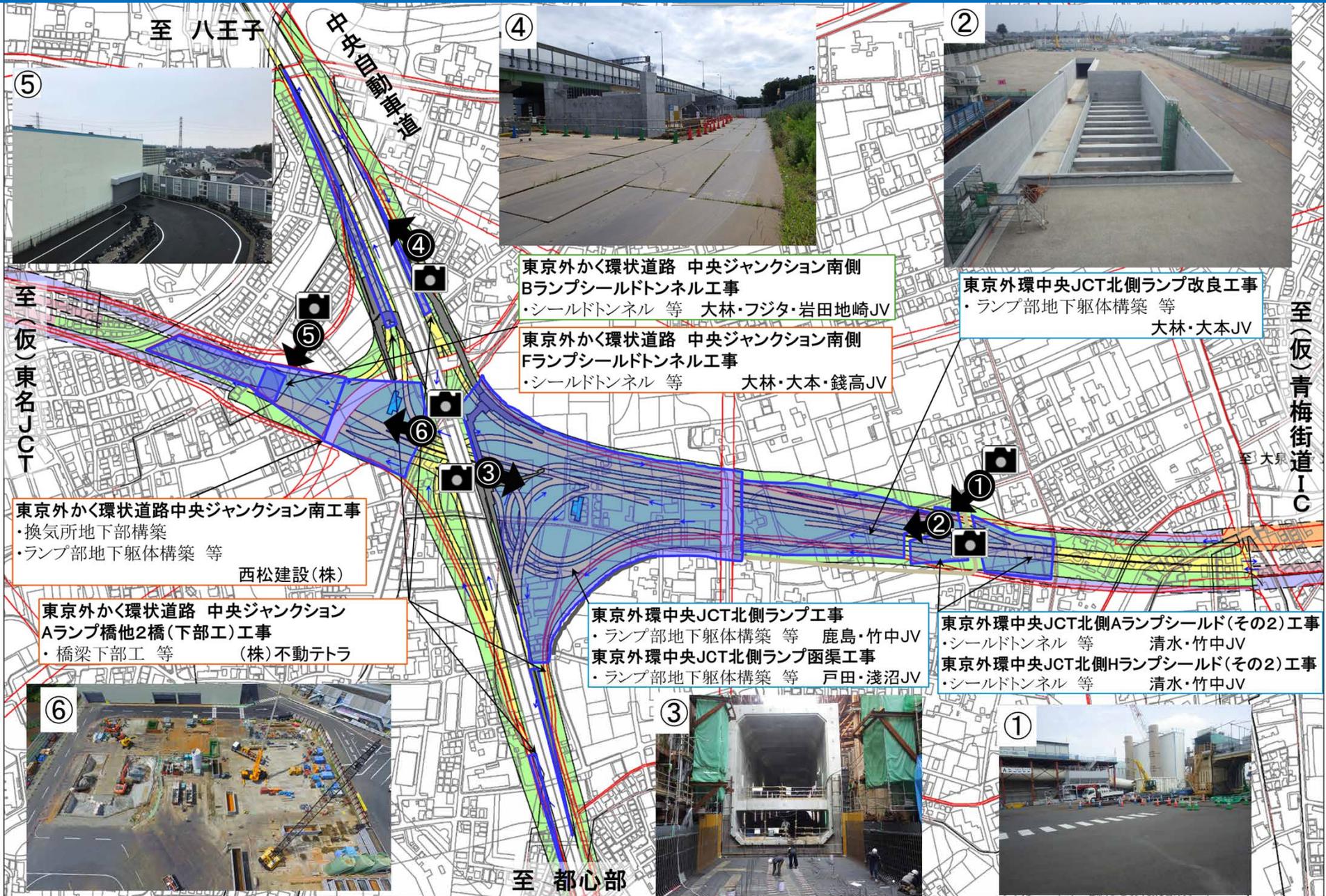
区分地上権取得部

大深度地下使用部

工事実施箇所

■工事実施状況（中央JCT）

R2年6月現在



⑤
東京外かく環状道路 中央ジャンクション南側
Bランプシールドトンネル工事
・シールドトンネル 等 大林・フジタ・岩田地崎JV

東京外かく環状道路 中央ジャンクション南側
Fランプシールドトンネル工事
・シールドトンネル 等 大林・大本・銭高JV

東京外かく環状道路中央ジャンクション南工事
・換気所地下部構築
・ランプ部地下躯体構築 等
西松建設(株)

東京外かく環状道路 中央ジャンクション
Aランプ橋他2橋(下部工)工事
・橋梁下部工 等 (株)不動テトラ

④
東京外かく環状道路 中央ジャンクション南側
Bランプシールドトンネル工事
・シールドトンネル 等 大林・フジタ・岩田地崎JV

東京外かく環状道路 中央ジャンクション南側
Fランプシールドトンネル工事
・シールドトンネル 等 大林・大本・銭高JV

②
東京外環中央JCT北側ランプ改良工事
・ランプ部地下躯体構築 等
大林・大本JV

③
東京外環中央JCT北側ランプ工事
・ランプ部地下躯体構築 等 鹿島・竹中JV
東京外環中央JCT北側ランプ函渠工事
・ランプ部地下躯体構築 等 戸田・浅沼JV

①
東京外環中央JCT北側Aランプシールド(その2)工事
・シールドトンネル 等 清水・竹中JV
東京外環中央JCT北側Hランプシールド(その2)工事
・シールドトンネル 等 清水・竹中JV



用地取得の形態 用地買収部 区分地上権取得部 大深度地下使用部 工事実施箇所

■工事実施状況（東名JCT）

R2年6月現在



用地取得の形態

用地買収部

区分地上権取得部

大深度地下使用部

工事実施箇所