# ■外環オープンハウスアンケート結果

来場者にご記入いただいたアンケートについて集計しています。(アンケート用紙は末ページ)

◇会場名: 西荻南区民集会所

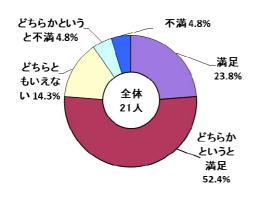
◇日 時: 令和2年9月26日 (土) 14時00分~18時00分

◇来場者: 57人◇回答者: 21人

◇アンケートの結果概要について

#### 回答者属性 性別 年齢 職業 自営業 41-50才 記入無し 14.3% 9.5% 9.5% 71才以上 47.6% その他 42.9% 全体 女性 全体 全体 \_51-60才 21人 14.3% 21人 会社員 23.8% 28.6% 公務員 男性 61-70才 4.8% 71.4% 14.3% 19.0%

#### 外環オープンハウスの展示内容についての印象

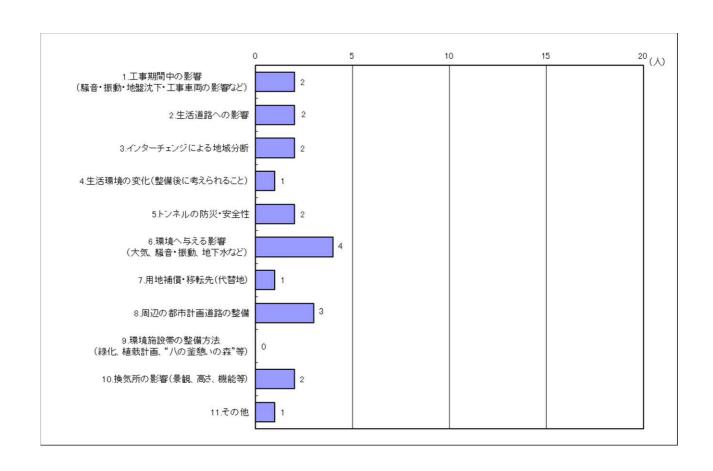


- パネル、模型がどの場所に該当するのかわかりにくかったが、 係りの方が説明して下さり理解でき満足しました。
- 大変良く理解できました。
- 多くを学ばせていただきましたが、おそらく工法上、行政上の アセスメントの判定基準と地域住民の知りたいニーズというも のが、ズレているのではないかと思います。
- ○肝心なことが書かれていない。
- 模型のおかげで工事(青梅街道インターチェンジ)の様子、計画が理解出来た。
- 掘削の工事方法及び八の釜の保全状況について質問に答えていただけて良かった。

#### 今後、外環道について、知りたい情報

- 小規模で良いからビデオ映像等があると良い。
- 進捗状況、早く完成させてほしい。
- 計画段階でも良いので工事の完了予定年月日を知りたい。どのくらい車両の混雑が緩和されるのか 知りたい。
- 周辺の環境(自然環境)の変化など。
- 工事が生態系、近隣住民に与える影響について具体的データに基づいた説明をしてもらった。

#### 地域の課題について



- 沿線に住まわれている方だけでなく影響を受けている方が多いので、外環・中央道を利用する方と 地域住民(沿線数キロ)の視点に考慮してほしい。
- 地上部の道路(外環の2)について知りたい。

#### その他自由意見

- アパートが出入口附近にあるので立退かなければないが、その時期を早く知りたい。
- 現在西荻窪駅を南北に通る都道補助線の拡幅が地域の話題になっている。おそらく外環+都道(地域都市計画)との機能分担がつめきれていないように思う。地上設備についてはデザイン上かなり控えめな方針になっていると思う。有名な建築家と共に設計するなど積極的な発信をする方向など考えてほしい。
- やるならしっかりと、前向きに宣伝して下さい。



### アンケートの記入にご協力ください。

## 外環オープンハウスアンケート

【令和2年9月 日 会場:

] あなたご自身について、お聞かせください。 (さしつかえない範囲でご記入または該当する番号を〇で囲んでください。) お住 まい 区・市 1. 20 才未満 2. 20~30 才 3.31~40才 1. 男性 年 齢 4.41~50才 5.51~60才 6.61~70才 性 別 2. 女性 7.71 才以上 1. 自営業 2. 会社員 3. 公務員 4. 主婦 5. 学生 6. その他 ご職業

1.	『外環オープンハウス』	開催を何でお知	<b>知りになりましたか。</b>
	(該当する番号を○で囲ん	んでください。	※複数回答可)

- 1. 案内ちらし
- 2. 区市の広報誌 3. 公共施設の掲示板
- 4. 外環事務所ホームページ 5. 知人等の紹介 6. その他(

2. 『外環オープンハウス』のパネルや模型などによる展示内容はいかがでしたか。 (該当する番号をOで囲み、その理由も記載ください。 ※Oはひとつのみ)

- 2. どちらかというと満足 3. どちらともいえない

)

- 4. どちらかというと不満
- 5. 不満

理由:

3. 今後、外環道について、と	「のような情報を知りたいとお考えですか。
つ・フ俊、クト塚坦について、と	のような情報を知りたいこの方んじょか。

【裏面もご記入下さい】

4. 地域の課題についてご意見をお聴かせください。				
外環道の整備にあたり、とくに各ジャンクション・インターチェンジ周辺を中心に、沿				
線にお住まいの方においては、地上部の土地の改変、換気所の設置、地域分断の問題など、				
地上部への影響を伴うため、これまで皆さんからさまざまなご意見を頂いてまいりました。				
① 外環道が整備されることに伴い、どのようなことが懸念されるとお考えですか。				
(該当する番号を〇で囲んでください。 ※ 複数回答可)				
1. 工事期間中の影響(騒音・振動・地盤沈下・工事車両の影響など)				
2. 生活道路への影響				
3. インターチェンジによる地域分断				
4. 生活環境の変化(整備後に考えられること)				
5. トンネルの防災・安全性				
6. 環境へ与える影響(大気・騒音・振動・地下水など)				
7. 用地補償・移転先(代替地)				
8. 周辺の都市計画道路の整備 9. 環境施設帯の整備方法(緑化、植栽計画、"八の釜憩いの森"等)				
9. 環境施設帯の整備方法(緑化、植栽計画、"八の釜憩いの森"等) 10. 換気所の影響(景観、高さ、機能等)				
10. 換気別の影音(京観、向さ、機能等)				
11. その他(				
こ フのル 単常に明して与えた外様でナムミ ご在日ナ 20世 2 ルノゼンス				
5. その他、外環に関して何でも結構ですからご意見をお聴かせください。				
- 四月のファルトノーでであって、のかっては、日本名は、「大田ノーにです。				