

# ■ 外環オープンハウスイアンケート結果

来場者にご記入いただいたアンケートについて集計しています。（アンケート用紙は末ページ）

◇会場名：井荻小学校

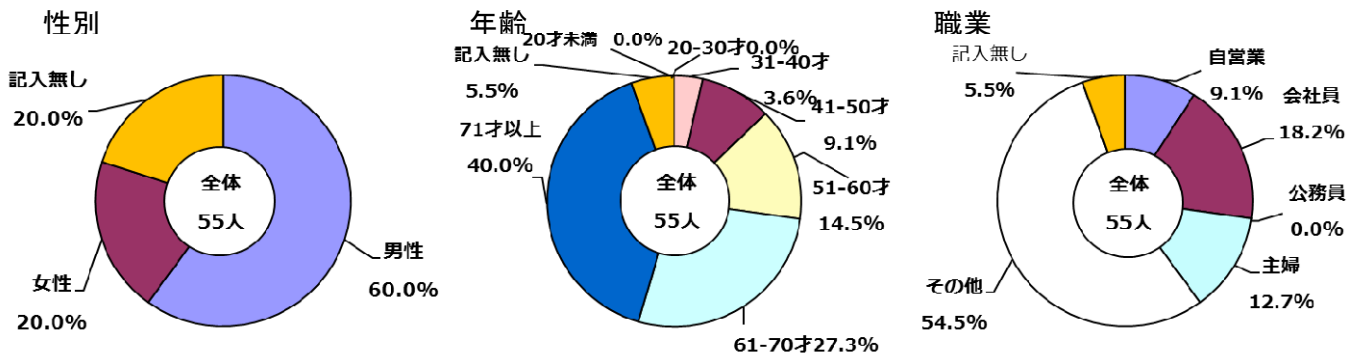
◇日時：平成30年2月3日（土） 13時00分～17時00分

◇来場者：77人

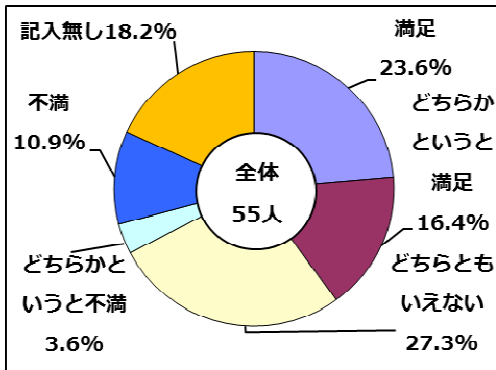
◇回答者：55人

◇アンケートの結果概要について

## 回答者属性



## 外環オープンハウスの展示内容についての印象

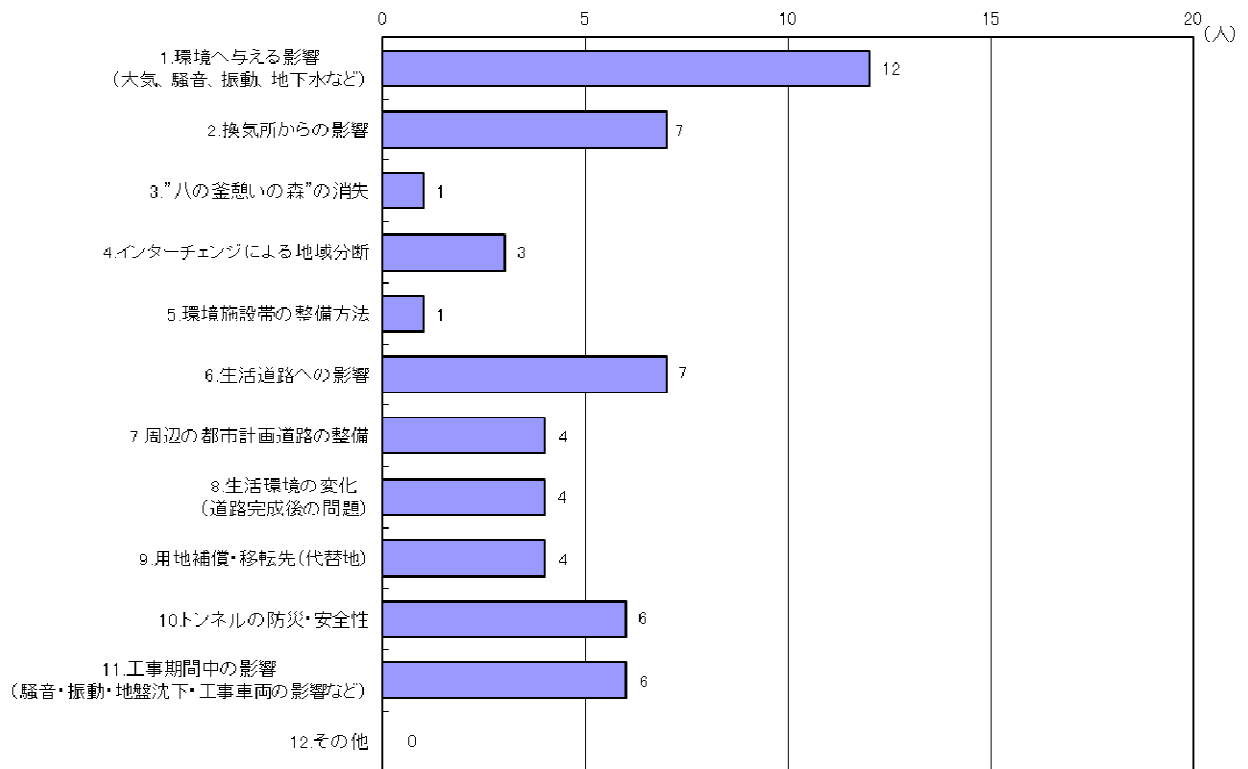


- 外環の建設には反対している。
- 基本的に無駄な公共事業である。
- 立体的な模型を見て、やっと理解できた。
- 近隣住民や地権者との摩擦を恐れるあまり、説明が不明瞭でかえって不安を感じさせる。
- 初めてイメージがつかめた。
- 字が小さくて読みにくい。難しく理解できない。
- 模型が理解し易かった。
- どこまで進んでいるのか、又これからの計画(時間軸)が不明。
- 東名JCTと中央JCTの模型も同時に見たかった。
- 良く説明して頂き、大変良く分かった。
- 外環の2の設置は影響が大きいはず。ここで扱われないのはどうしてか。地下水の問題等、反対派の言い分を避けるのではなく、踏み込んでコメントしてほしい。
- 説明会の内容が、住民に向いていない。

## 今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること

- 国の事業であるから中止するとは考えにくいですが、進めるのであれば、住民に対する補償の問題等具体的に説明する必要がある。
- これ以上期待するものではありません。視力が低下しているので、以上で十分です。
- 頻繁に開催して、説明して欲しい。
- 難しい工事が多いと思いますが、気を付けて完成させて欲しい。
- 青梅ICから世田谷方面に行けるようにして欲しい。
- これまでの工事の様子を記録した映像があれば説明を、音声付きで見せて欲しい。なければ住民の疑問に答える内容の映像を作成し見せてもらいたい。
- 今後の具体的な計画や方針、完成時の姿をきちんと説明し、沿線に「明るい未来がある」ことを示して欲しい。
- 日本はプレートの上に乗っていて、地殻変動が世界で一番激しい地域である。大きな地震が絶対に来るので、東京都の防災上も早く外環の2を整備し、安全に暮らせる街を作って欲しい。
- 地域住民を「ハレモノにさわる」ように扱わないで欲しい。地域住民も皆良い人ばかりです。頑張ってください。
- 具体的なスケジュール。
- 国が未曾有の財政難の中、この16kmの大深度地下外環は不必要だと思うので、(どこかで我慢しなければ財政難は解消されない) 工事進捗一辺倒のオープンハウスはむなし。1.5兆円もかかる。
- 外環の2と外環のスケジュールを明確にして欲しい。トンネルを掘り始めたのは分かったがスケジュールがいまいち不明確。
- 緊急時避難計画に具体性が無い。説明責任を果たしていない。
- 説明が前回と同じ。住民の立場に立って考えて欲しい。
- 早く開通することを期待する。
- パネルの字が小さすぎる。
- 工事時期の概略説明。近隣住民に与えると思われる状況の説明。
- 工事現場のビデオを見てみたい。より分かり易くなると思う。
- 地域の住民になって住んだ気持ちになってください。仕事を進めることは大事ですが、地域の人への説明はもっとも大事です。
- 今まで参加してきた。用地買収、工事(技術)周辺住民対策等大変かと思いますが、1日も早い開通を希望しています。圏央道も最近好評です。外環も大きな効果をもたらすと期待しています。
- 住民の声をもっと聞く。そしてそれを取り入れて欲しい。
- 各ジャンクションの進捗状況(完成割合)を正直に、年度ごとに教えて欲しい。
- 出来る限り早く完成して欲しい。
- 入りづらい感じがした。地域の催しなどに合わせて、気軽に参加できるようにして欲しい。
- 上石神井地区でのオープンハウスに合わせて、地上道路とその沿線の街づくり計画に関するオープンハウスも同時にやってもらいたい。(上石神井地区でのオープンハウスの時だけで結構です。)
- 地下水脈への影響が心配。十分に配慮して、工事を進めて欲しい。
- オープンハウスでの質問、要望、お願いなどの答えを、次のオープンハウスで答えて欲しい。答えが無いと不満が残ってしまう。
- 進捗に合わせて、その都度開催して欲しい。
- 住民の安全のための説明会にして欲しい。詳細な資料、横連絡坑、安全性等について。第三者委員会の設置を要望する。
- 細かく、具体的な情報提供をして欲しい。
- 外環地上部の南北方向の道路が必要か疑問。

## 地域の課題について



- 将来の少子高齢化を踏まえた事業とは考えられない。
- 首都直下型地震が想定される中で、万一崩落事故が発生した場合の対処法を早めに検討、具体化して欲しい。恐怖の道路であることを、ぜひ担当各位自覚して欲しい。

## 今後必要な情報について

- 他に環状道路がすでにあり、必要ないと思う。次の世代の人々に良い環境を残してほしい。
- 進捗状況を近隣各所に掲示して欲しい。

## その他自由意見

- 本当に今(今後)この道路が必要なのか、ずっと疑問に思っている。
- 環状8号線の混雑、騒音、交通事故を減らすためにも、早期開通して欲しい。青梅ICはなくてもいいと思う。
- もともと関心が低く国の事業、都の事業の違いが判っていなかったが、近隣の小学校で説明会を開いて頂いてよくわかった。



アンケートの記入にご協力ください。

## 外環オープンハウスアンケート

【平成 30 年 月 日】

あなたご自身について、お聞かせください。 (さしつかえない範囲でご記入または該当する番号を○で囲んでください。)					
お住 まい	区・市			現住所に お住まいに なってから の年数	年
年 齢	1. 20才未満 4. 41~50才 7. 71才以上	2. 20~30才 5. 51~60才	3. 31~40才 6. 61~70才	性 別	1. 男性 2. 女性
ご職業	1. 自営業    2. 会社員    3. 公務員    4. 主婦    5. 学生    6. その他				

1. 『外環オープンハウス』開催を何でお知りになりましたか。  
(該当する番号を○で囲んでください。 ※複数回答可)

1. 案内ちらし                      2. 区市の広報誌                      3. 公共施設の掲示板  
4. 外環事務所ホームページ    5. 知人等の紹介                      6. その他 (                      )

2. 『外環オープンハウス』のパネルや模型などによる展示内容はいかがでしたか。  
(該当する番号を○で囲み、その理由も記載ください。 ※○はひとつのみ)

1. 満足                      2. どちらかという満足                      3. どちらともいえない  
4. どちらかという不満                      5. 不満

理由：

3. 今後の『外環オープンハウス』の運営に期待することは何ですか。

【裏面もご記入下さい】

4. 地域の課題についてご意見をお聴かせください。

外環が整備された場合、とくに大泉ジャンクション・目白通りインターチェンジ及び青梅街道インターチェンジ周辺においては、地上部の土地の改変、換気所の設置、地域分断の問題など、地上部への影響を伴うため、これまで皆さんからさまざまなご意見を頂いてまいりました。

① 外環が整備されることに伴い、どのようなことが懸念されるとお考えですか。  
(該当する番号を○で囲んでください。 ※ 複数回答可)

1. 環境へ与える影響（大気・騒音・振動・地下水など）
2. 換気所からの影響
3. “八の釜憩いの森”について
4. インターチェンジによる地域分断
5. 環境施設帯の整備方法
6. 生活道路への影響
7. 周辺の都市計画道路の整備
8. 生活環境の変化（道路完成後の問題）
9. 用地補償・移転先（代替地）
10. トンネルの防災・安全性
11. 工事期間中の影響（騒音・振動・地盤沈下・工事車両の影響など）
12. その他（）

② 具体的なご意見がありましたらお聴かせください。

5. 今後どのような情報が必要とお考えですか。

6. その他、外環に関して何でも結構ですからご意見をお聴かせください。

ご協力ありがとうございました。お帰りの際、係員にお渡してください。