

■外環オープンハウスアンケート結果

来場者にご記入いただいたアンケートについて集計しています。（アンケート用紙は末ページ）

◇会場名：西荻地域区民センター

◇日時：平成27年7月27日（月） 16:00～20:00

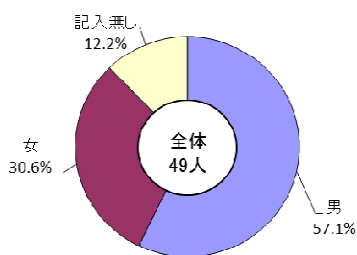
◇来場者：76人

◇回答者：49人

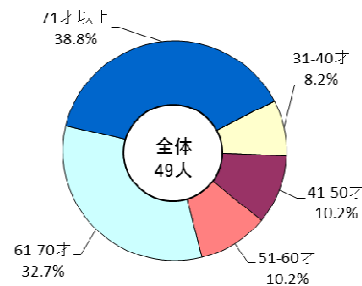
◇アンケートの結果概要について

回答者属性

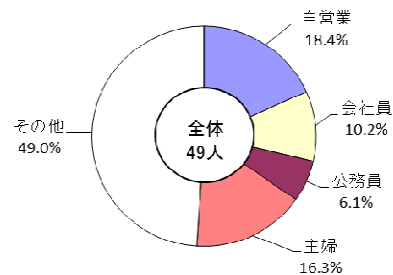
性別



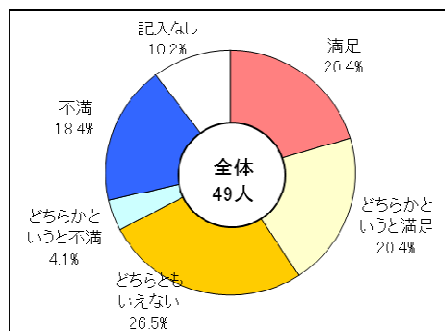
年齢



職業



外環オープンハウスの展示内容についての印象

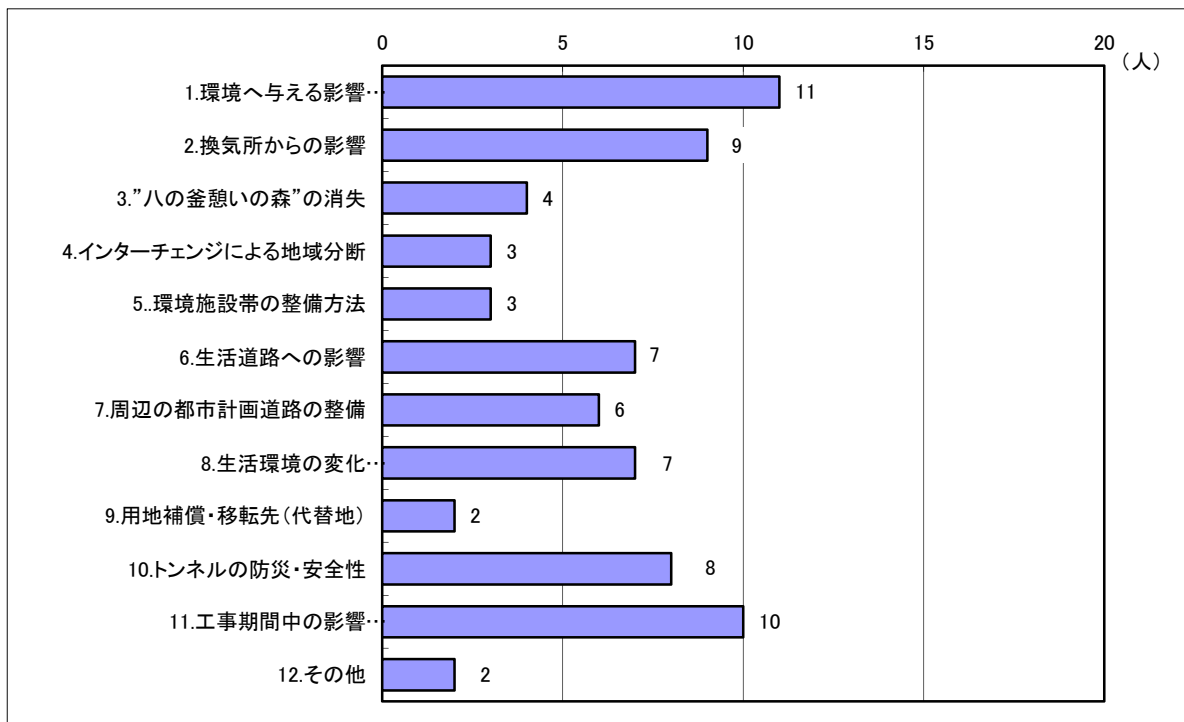


- 工事開始を前提としたパネルのみ、工事に伴う「負」を一切出さない。
- 展示資料に作成日の記載がない。
- 細かいことがゴチャゴチャ並んでいて、判りにくい。
- 地上街路の計画に全くふれられていない。
- 自分のペースで閲覧できたので分りやすかった。
- 全く無知なところから来たので説明を受けることができ、よかったです。わが家とどれくらい近いかわかることができました。
- 詳細が判らない。
- あまり変わり映えしない。
- 説明図は必ずしも北が上ではなく、概要を把握するのに手間どった。

今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること

- プラス・マイナスを公平に評価させるためには、プラスのパネルのみを展示するのはダメ。マイナスの影響も展示する事が必要。
- 新しい資料なのか、部分的に修正がなされたものなのか、過去に展示されたものと同じなのか戸惑う。
- オープンハウスという名称は解りにくい。
- パネルにはいい事しか書いていないのですが、マイナス面もあるはずですよ。そこもきちんと書いてほしい。
- その時々状況を知らせてもらう事。
- 杉並、青梅部分の詳細な計画の動きを2、3ヶ月ごとに教えてほしい。
- 工事の状況等について今後も定期的に開催していただきたい。
- 必ず杉並区でも開催してほしい。
- 情報の速やかな周知をお願いします。
- 情報を全て公開の上、ぜひ2020年までに完成させて下さい。
- 高速道路と外環の2の両方が分かるようなオープンハウスだともっと立体的なイメージがつかめると思います。
- パネルのテーマごとの大筋の説明があるといいかなと思います。個々にでなく、一定時間ごととかで。
- 工事の間でも今回のオープンハウスの説明を重ねて行くことを希望します。

地域の課題について



- 工事に伴うCO2排出量。
- 地上をこわさないために地下化したのだから、外環2は即停止しなければおかしい。
- 利便性のみ追い求める(どこまで必要なものか未知)のではなく、多方面に考えてほしい。
- 家的一部分に影響がありますので、丁寧に説明下さい。
- 外環を北から来て青梅街道ランプで出たとき、上石神井駅方へ戻れる方法が無い、至急検討されたい。
- 地域住民にとっての毎日の生活の安全確保に最大限の配慮をお願い致します。
- 中止してほしい。

今後必要な情報について

- 住民が求めているのは、マイナス要因のData。これを一切出さないままでは、いつまでも、不信感が残るだけ。
- ・電気集じん装置、除じん装置のメンテナンスサイクル
・電気集じん装置、除じん装置の基本仕様(各設置場所)
・メンテ時のspare unitの考え方
- 横浜のような地盤変動等監視委員会を設置し、地盤、地下水等の情報を全て開示し、問題解決を住民サイドに立ってすすめること。
- 外環の2について考えられるパターンをシュミレーション化してほしい。
- 進行方法について基本的に説明下さい。
- 外環その2と西武新宿線連続立体化関連。
- 工事計画の速やかな周知。

その他自由意見

- 使用される化学物質の具体的情報分析項目の情報提供。
- 若い世代にも情報が行き渡る工夫がほしい。
- 特に善福寺より、井の頭池などの地下水脈などの問題について説明して行く必要があります。
- 早期の完成を期待しています。
- 外環その2は？ 工事を止めるのか否かハッキリしてほしい。
- 年度ごとに用地買収がどのくらい進むか事業計画を公開してほしい。
- できるだけ早い全線開通を望みます。
- 本線のことだけでなく住宅地への流入交通も考慮してもらいたい。
- 工事着工後は生活環境の悪化が無いようお願い致します。
- 税金のムダ使いだと思う。
- 上石神井駅前の計画図を早く公開してほしい。道路計画は決まっているのに駅前がどうなるか10年以上知らされていない。模型も外環地上部が開通した時のものに変更してもらいたい。より現実化がわかると思う。
- 現在の日本が置かれている現状を踏まえ無用の長物と考える。
- ①家屋調査を本線から40mと限定しないで、100mでも希望があれば個別に調査してほしい。シールド工法といえども何がおこるかかわからないので、信用できない。
 - ②交通量の調査がH17年と古すぎる。
 - ③工事中におこった事故で何か問題がおきたときの対処法が明確でない。
- 地下水温、地下構造物の有効利用。道路の娯楽的利用(マラソンなど)
- 外環道について果たして必要あるのか甚だ疑問です。再検討を求めます。
- 質問事項に熱心に回答して頂きました。有難うございます。



アンケートの記入にご協力ください。

外環オープンハウスアンケート

あなたご自身について、お聞かせください。 (さしつかえない範囲でご記入または該当する番号を○で囲んでください。)				
お住 まい	区・市		現住所に お住まいに なってから の年数	年
年 齢	1. 20才未満 4. 41~50才 7. 71才以上	2. 20~30才 5. 51~60才	3. 31~40才 6. 61~70才	性別 1. 男性 2. 女性
ご職業	1. 自営業 2. 会社員 3. 公務員 4. 主婦 5. 学生 6. その他			

1. 『外環オープンハウス』開催を何でお知りになりましたか。
(該当する番号を○で囲んでください。 ※複数回答可)

1. 案内ちらし 2. 区市の広報紙 3. 公共施設の掲示板
4. 外環事務所ホームページ 5. 知人等の紹介 6. その他 ()

2. 『外環オープンハウス』のパネルや模型などによる展示内容はいかがでしたか。
(該当する番号を○で囲み、その理由も記載ください。 ※○はひとつのみ)

1. 満足 2. どちらかという満足 3. どちらともいえない
4. どちらかという不満 5. 不満

理由:

3. 今後の『外環オープンハウス』の運営に期待することは何ですか。

4. 地域の課題についてご意見をお聴かせください。

外環が整備された場合、とくに大泉ジャンクション・目白通りインターチェンジ及び青梅街道インターチェンジ周辺においては、地上部の土地の改変、換気所の設置、地域分断の問題など、地上部への影響を伴うため、これまで皆さんからさまざまなご意見を頂いてまいりました。

① 外環が整備されることに伴い、どのようなことが懸念されるとお考えですか。
(該当する番号を○で囲んでください。 ※ 複数回答可)

1. 環境へ与える影響（大気・騒音・振動・地下水など）
2. 換気所からの影響
3. “八の釜憩いの森” について
4. インターチェンジによる地域分断
5. 環境施設帯の整備方法
6. 生活道路への影響
7. 周辺の都市計画道路の整備
8. 生活環境の変化（道路完成後の問題）
9. 用地補償・移転先（代替地）
10. トンネルの防災・安全性
11. 工事期間中の影響（騒音・振動・地盤沈下・工事車両の影響など）
12. その他（）

② 具体的なご意見がありましたらお聴かせください。

5. 今後どのような情報が必要とお考えですか。

6. その他、外環に関して何でも結構ですからご意見をお聴かせください。

ご協力ありがとうございました。お帰りの際、係員にお渡しください。