

# ■外環オープンハウスイアンケート結果

◇会場名：杉並区 西荻地域区民センター

◇日時：平成26年1月23日（木）16:00～20:00

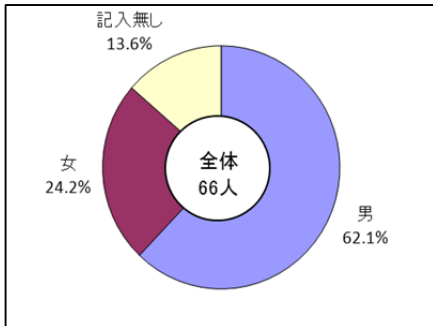
◇来場者：89人

◇回答者：66人

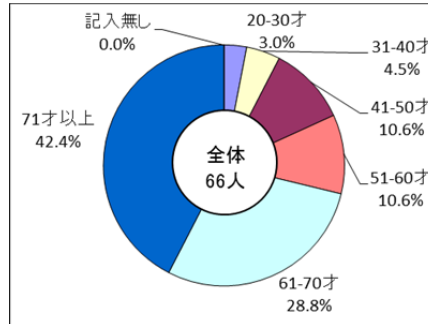
◇アンケートの結果概要について

## 回答者属性

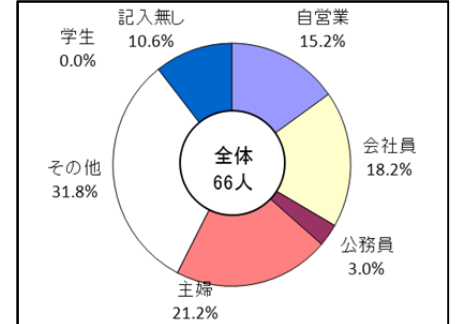
性別



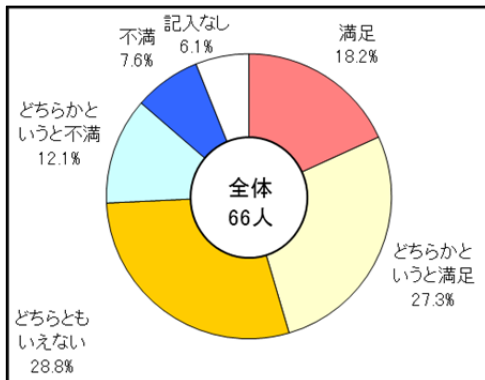
年齢



職業



## 外環オープンハウスの展示内容についての印象



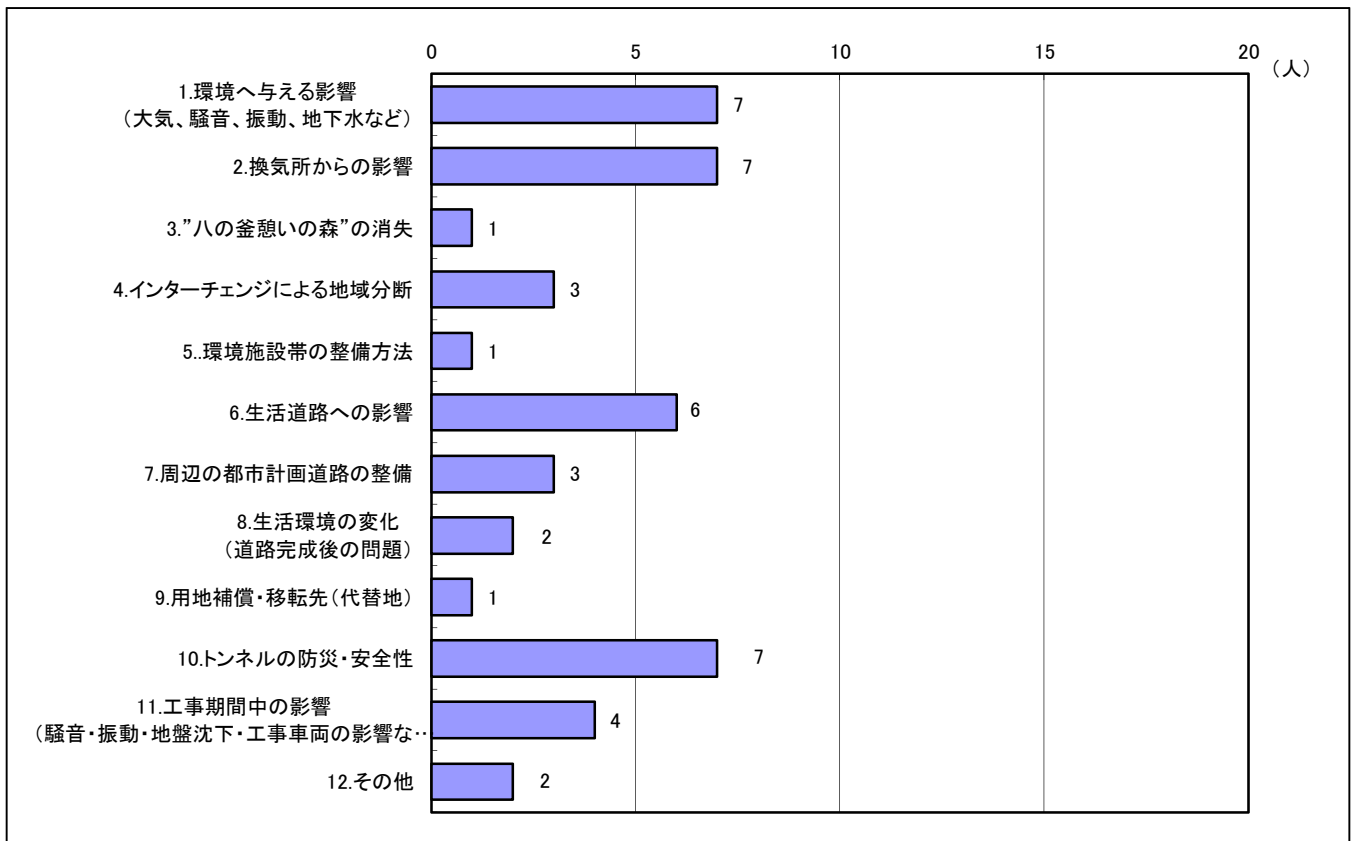
- わかり易い説明（住民にとって）より詳しい説明を望む。
- 職員の方の対応が親切でした。ありがとうございました。
- パネルの絵はネットでもみられるのでは？と思いました。
- 計画は理解できたが、側道部分の事も知りたい。
- 作るメリットが分からない。もっと自然な環境にゆったり住みたい。
- 答えが既に出た物以上出てこない。
- 今までの説明と同じで新しい情報が提示されていない。
- 模型がわかりやすいです。
- オープンハウスには満足していますが、青梅街道から中央道方面にのびないのが残念です。
- 最新のデータを公開していない（交通案）、設計と建設予定時期と合致していない。

- 住所のくわしい表示がない。
- 主な建物の名称が欲しい。
- これ以前のオープンハウスから変更があった（または新しい）パネルがどれかわかるようにしてほしい。NEWのマークとか。
- 本当に出来るのか？メンテをどうやるのか？
- 善福寺池の保水対策に関しての明確な説明がほしかった。
- 空気汚染について無い。
- 工事のスケジュールと工事中的の影響を説明したら良いと思います。

今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）

- 外環2はつくりたくないでいただきたい。
- 1. 武蔵野市内でも開催して下さい。
- 2. オープンハウスとは別に、武蔵野市住民との懇談会を開催して下さい。
- 3. オープンハウスの開催を土日にするか、平日の場合はせめて開催時間を長くして下さい（13時～21時）。
- 引き続き意見交換の場として利用できればと思います。
- 計画の具体化について年1～2回開催して説明して欲しい。
- 計画推進を願っている立場なので何か役に立てることがあれば協力したい。
- 1. 国にしろ都にしろ、既製の道路を整備拡幅するのが先ではないですか。女子大通りなど、あまりにひどいのに、それを放っておいて新道を作りたがる。
- 2. 「B/Cの2.3もどこの道をどの様にカウントしたのか示すべき」と何回も云われているのではないか。
- 3. 排気塔の空気の影響をもっと多くのポイントで測定すべきと思う。武蔵野、三鷹などの子供にぜんそくやアレルギーがふえることを避けてほしい。
- 今回オープンハウス再度のお願い事項 杉並、武蔵野合同ではなく各地区（武蔵野市内）（単独）での開催をして欲しい。
- 最新データに基づくB/C(必要性とその根拠)を公開すべし。
- 生活環境に影響が出る可能性の危惧について定期的、定時に公開すべし(換気所など)。
- 住民の権利として地価の低下の責任は？
- 工事の危険性の回避について
- 種々の観点から検討されたい展示でした。このような展示会をこれからもたびたび開き、PRに努めるよう期待します。
- 武蔵野市で開催して欲しい。
- 街路がわかったらそれも見たい。
- 早く工事完成を期待してます。
- 青梅街道のインターが1方向のみはちょっと残念！やむをえないかー。
- 事故がおきて不通になった時の補償など金がいくらあっても足りなくなるだろう→具体策。
- 無駄な国費の使い方だと思う。
- 「外環の2」との関連性がまったくなかったのが残念です。
- 地下道の上部がどう計画されているかを知りたいが、都の関係者の出席がなく、何の情報も得られず失望した。
- 上部に生活して居る者にとっては家の修理、その他の計画をたてられずたいへん困っている。
- きちんと説明をしていただきました。都の方がいらしていたらもっと良かったのではありませんか？
- もっとこまめに開催希望。
- 具体的な進捗状況（全体的）説明ほしい。
- 工事期間中も、工事完成後も「安全、安心」を最優先テーマにして事業に取り組んでほしい。
- 順路やパネルの大見出しなどがあればもっとわかりやすいと思われる。
- 交通量の多くなった場合の空気の汚染を数値で公表すべき。
- 出来上がった後の騒音量等。
- 早く出来上がり開通を。

## 地域の課題について



- 計画の実施設計による細部が不明だから予算が信用できない。完成時には恐らく当初予算の2～3倍（5兆円程度）になっている筈。
- 地域の声というと道路周辺の住民を指すようですが、少し広域で声を聞けば推進期待の人が増える筈です。
- 外環を中止して既存の道路、橋、トンネル補修費用にすべき。
- いくらでもあるが、まず計画を stop して費用は東日本大震災に充当せよ。

## 今後必要な情報について

- 工事の詳細とこれにもとづく工事予算の細目及び積算資料を逐次開示せよ。
- 限られた住民以外の広い都民にも情報を届けて欲しい。
- 何度も云っているが、武蔵野でオープンハウスをしないのはひどい。
- 実際換気所もインターチェンジもないが地下水、建築制限、地盤沈下、土地の評価額の減額など影響があると思えるが。
- 費用が計画をオーバーしたらどうするのか？
- 税金をもっと安くして欲しいから、やめる方向でご検討下さい。

## その他自由意見

- 工事後被害が出たらきちんと補償すること。
- 大深度区間の地上部の土地の固定資産税は免除せよ（地下の減価の補償として）。
- 外環道の新設より既設高速道、橋、下水管等の補修、機能確保を優先せよ。