

■外環オープンハウスアンケート結果

◇会場名：練馬区 上石神井区民地域集会所

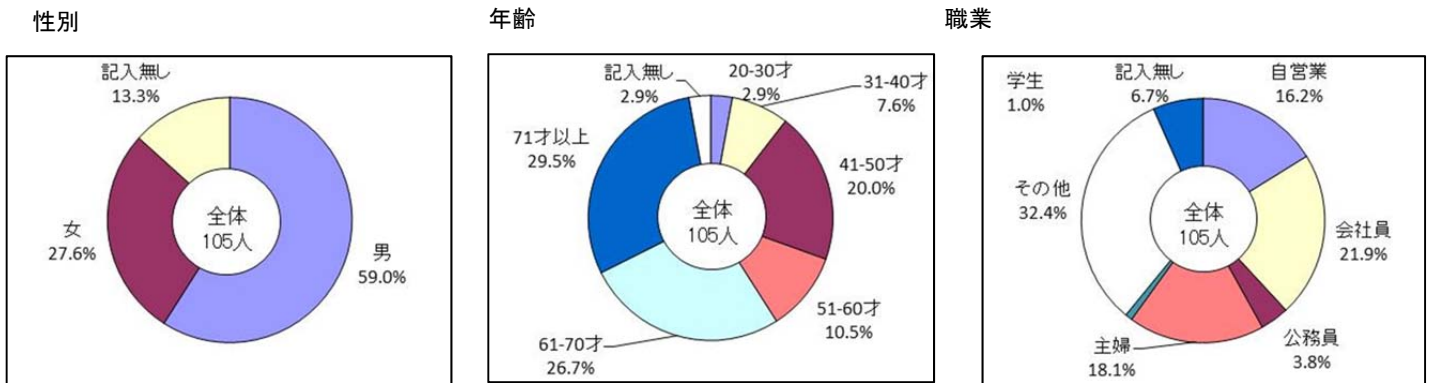
◇日時：平成25年9月11日（水）16:00～20:00

◇来場者：146人

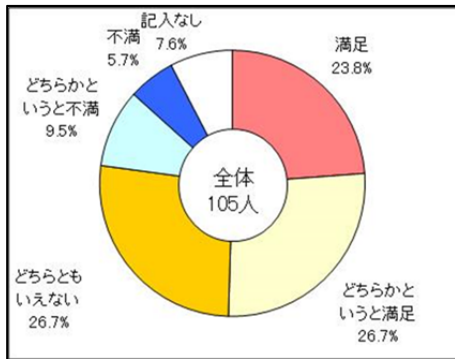
◇回答者：105人

◇アンケートの結果概要について

回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



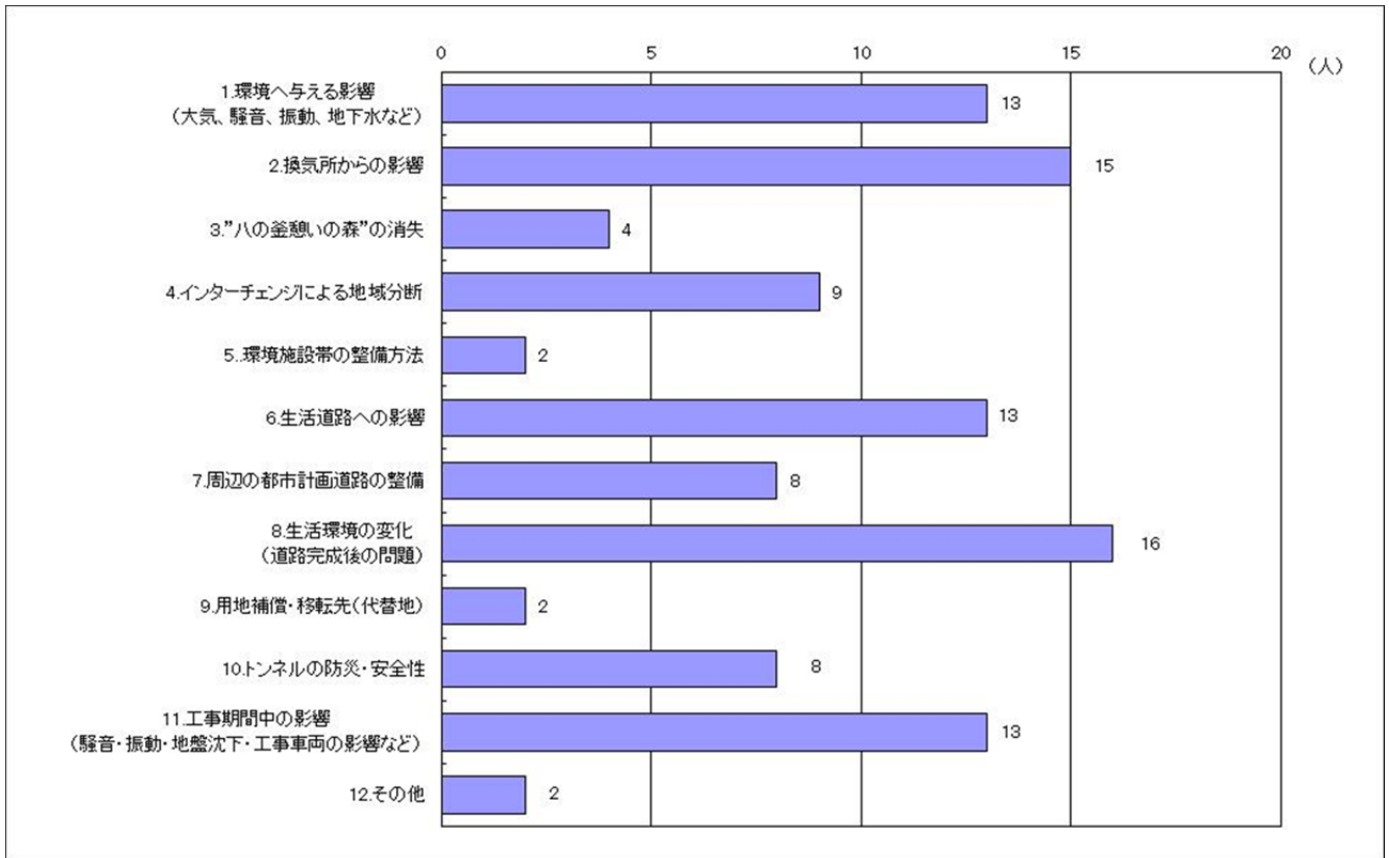
- データ不足（排ガス）。
- 住宅地図が小さすぎてよく解らず。
- 以前より分かりやすくなった。
- 少子高齢化が進行中、相変わらず車優先思考が変わっていない。
- 概念図に方位が記入してあった方が良い。
- 会場が非常に狭く、動線なども考慮して頂きたい。
- 詳しい説明が個別に聞けた。
- 模型が分かりやすかったが、パネルが字が多くてわかりづらい。
- 持ち帰れる資料があり、自宅でも内容を確認できる。
- 基本的に分かりやすかった。
- 必要性の意義が不明。特に地上道路について。

- 前回まで続けて参加したがあまり進歩はない。
- スケジュール（ロードマップ）案ははっきり明示すべき。
- 青梅街道ハーフインターチェンジの必要性について、的確な解答を得られなかった。
- ジオラマはわかりやすかった。
- ジオラマがよかった。
- 地図が古い。
- パネルや模型が良くできている。説明がていねい。
- 外環2について親切に説明して下さり助かりました。
- 良く理解できた。
- 仮定と推測ベースの話であり、リアリティに欠ける。
- 説明・地図が判り難い。説明者がこの近辺の地理を知らず質問に答えられない。上石神井駅・青梅街道・新青梅街道を一目で判る地図が欲しかった。
- 大きな図というか、詳細がわかりにくいです。実際にはどうなのか、という予測がたたない。
- 外環2などとの計画の関連性について今の時点で不明。NATMという工法の名称が不明（何の略称か回答がえられなかった）。

今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）

- 用地取得には、国交省の共同住宅や福利施設の補助事業を活用して、共同住宅を整備し、支障移転対象の住宅の用地取得を円滑にすすめるのがよろしいと考えます。これにより青梅街道 I C のフル化も実現できると思います。
- 今後も、情報公開を進めてください
- 青梅街道ハーフインター設置は白紙に戻し、一から住民との合意形成を計ること
- 早く工事を終了してください
- 杉並区でも開いてもらいたい。インターの直近部だけでなく半径 2 km 程度の交通の変化についての検討をしてもらいたい。現状では広い範囲の変化が想定されていない（悪化）。生活道路への交通流入対策案を早く示してもらいたい。外環だけでなくその 2 の進捗も知りたい。
- 住民の生活の安全を守るための規制の問題が完全に欠落している。普段から抜け道化している主要生活道路が、何の規制もしないままでは、生活環境はさらに悪化し、高齢化の進む地域住民は犠牲になるばかりである。何故、警察は参画しないのか。パネルは勝手なメリットばかり描かれていて、デメリットが欠けている。
- 会場が少し狭かった
- 将来の少子化を考えると計画の必要性のパネルがない。説得させるパネルが欲しい。
- この様な機会を多分に設け、若年の方々にも親身、親切な説明を期待します。
- 外環東京区間を 1 日も早く作って供用して頂きたいです。早く完成予定時期（目標）を定めて頂き、事業を推進してください。外環東名以南についても早く都市計画を決定して欲しいです。土日もぜひ『オープンハウス』を開催して欲しいと思います。丁寧にご対応頂きありがとうございました。
- 定期的に情報提供をお願いします。
- インターチェンジは、ハーフインターで経済効果が少なく、自動車が減少する時代に、税金の無駄遣い。大深度地下に造るのはやむをえないかもしれないが、インターはやめてください。このような意味のない（測量も行われていない）時期のオープンハウスも、コストの無駄遣い。やめてほしい。税金を返せ！
- 関越上り線で早く大泉インターで出られるようにして欲しい。
- 地図が小さくてわかりにくい。
- 動画・映像なども活用してほしい。
- 今回は詳しくおしえてもらいました。3 環状早く作ってくださるよう願っています。
- 地権者ではなく工事中あるいは以後も住み続ける人にとってどんな環境になるのか不安だと思う。分断された道はどうするのか、現在の便利な生活を続けられるようなプランも提示すると良い（歩道橋など）。
- 新たに決定したことはそのつど区民に報告してほしい。
- 私のところは、立体的区域内にありますが、この工事の具体的になりましたら、もう少し詳細の図に説明願います。
- オープンハウス開催が 1 日だけでは、理解が浅くなる。
- ただ開催したという実績の為のみに開かれている。この道路は、あくまでも反対です。
- 公共の為、エゴを排して早く完成させてください。期待しています。頑張ってください。
- 今回のように疑問に思ったことを分かりやすく説明をお願いしたいと思います。
- 現在の進捗状況を説明していただくと良いです。
- 広報を充実させて欲しい。官報に頼らないようにして欲しい。
- 従来計画にとらわれずに見直すという基本姿勢で運営して欲しい。
- オープンハウスの回数を増やして欲しい。
- これまでのまとめのようなものも積極的に配布して欲しい。

地域の課題について



- 生活道路の交通流入制限、新しい抜け道を作らないことが重要。そのための早稲田通り井草八幡交差点の右折スムーズ化、生活道路の規制案の提示。
- 環八への抜け道（井草中通り）に現在片側しか歩道が設けられておらず、信号も少ない。高齢化が徐々に進む上井草2丁目の西側歩道化を求める。国交省の車道2.7m基準がある為、歩道が犠牲にあっている。
- これからオリンピックもあることだし、計画を変更して東名方面への出入りができるようにはならないのだろうか。これじゃあ、大泉ICが近くに來ただけで、利便性が半減してる。なぜ、東名方面への出入りもできるようにできないのでしょうか。
- インターチェンジ東名方向への出入り口が欲しい。片側でハンパである。
- 外環の2（都）も含めて地域環境を大きくとらえて見てほしい
- 今後の地震対策（自宅）を即座に実施したい為、対策費・税務の関係を知りたい
- 外環道は地下（大深度）は容認しますが、青梅街道IC（ハーフ）には大反対です。地域の分断、道路の分断により商店は死活問題です。

今後必要な情報について

- 将来を見すえた詳細 data の説明が必要と考える
- その2の計画
- 青梅インターチェンジ周辺のみ情報しかなく、外環と環八への抜け道対策（規制）を聞かせて欲しい。
- 工事のスケジュール等
- HP上で工事状況の画像等UPされていると良いと思います
- 工期と完成時期

その他自由意見

- 余りにも隣接地域対策にかたよりすぎている。もっと広範囲の交通流変化を考慮してもらいたい。
- 地震対策には特に力を入れて下さい（大深度地下）
- 片方 I Cではなく、両方向の I Cにしてもらいたい
- 今後ともタイムリーな情報開示をお願いします。オリンピックも決まって、2020年には完成させると云う姿勢が強く望まれる。
- 完成目標はいつ頃か。