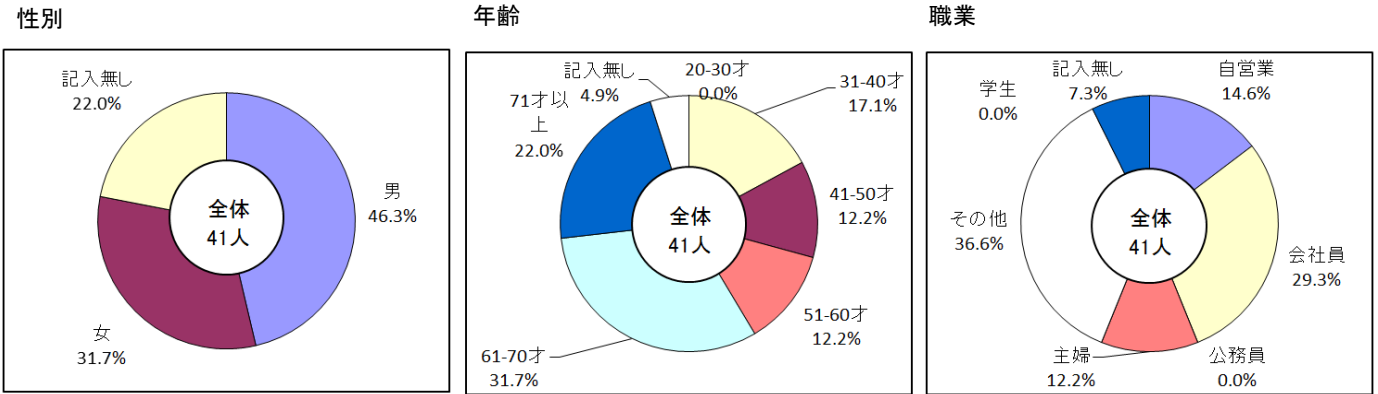


■外環オープンハウスアンケート結果

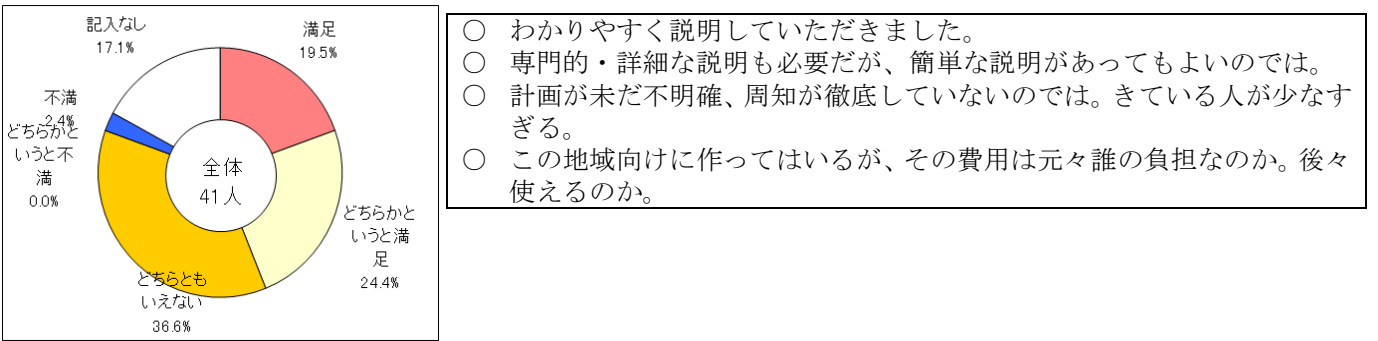
- ◇会場名：練馬区 石神井台地域集会所
- ◇日時：平成24年9月20日（木）16:00～20:00
- ◇来場者：65人
- ◇回答者：41人

◇アンケートの結果概要について

回答者属性



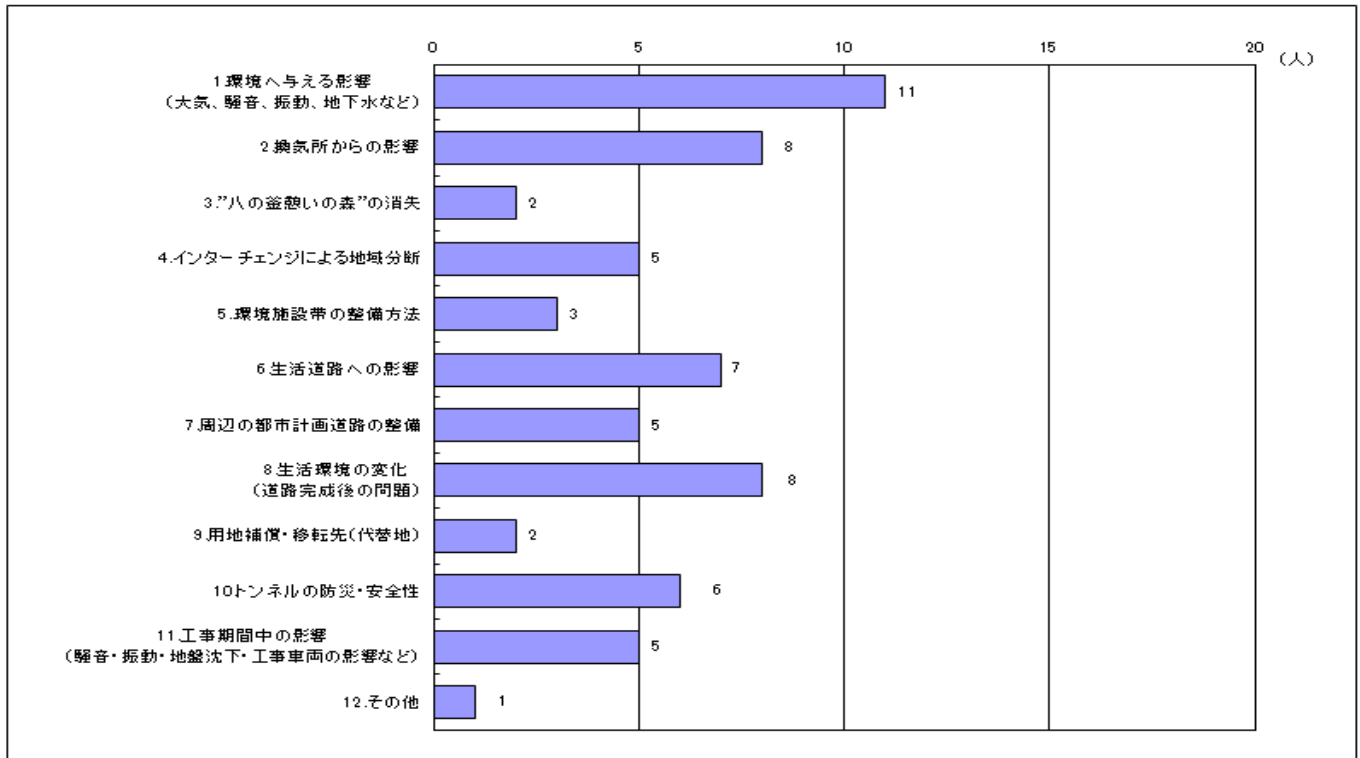
外環オープンハウスの展示内容についての印象



今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）

- ①今迄のアセス②活断層の位置③地下水の流れ方の変化など、想定外を理由に起きた福島を教訓に再調査（①～③など）する必要があるはずだと思います。石神井公園の水が涸れたら責任は誰がどうとるのですか。絶対に悪影響が出ない保障を下さい。
- 住民に充分なる納得のいく説明を・・・と言っているが、前回同様わかりにくい場所で、案内板は建物の前のドアにすらない。道から引きこんだ場所なのでせめて道路に案内板を置くべき。これに当局の知らしめたくないという意志が感じられる。いつも、いつの間にか進んでいるという感じがする。
- 効果だけでなく負の影響も公開して下さい。
- 何のためのオープンハウスか、目的がよく分からず。住民の理解を得るためのパフォーマンスにしか見えません。オープンハウスの成果を報告及び形に表して欲しい。
- 見切り発車はしないこと。住民に誠意を持って対応すること。説明には誠意を感じないと納得できない。答弁に終始した説明は聞きたくない。
- 青梅街道 IC がハーフ IC なのが不満です。杉並区が賛成した段階でフル IC で考えてほしいです。
- 青梅街道 IC 絶対反対。
- もっと皆さんが来やすい場所を用意して下さい。
- 工事の進行に伴い、一定の区切りで定期的に行ってほしい。
- 平日の1日夕方のみだけでなく、休日も含め終日開催してほしい。
- 土日にも開いてほしい。
- 大変良く説明していただいてわかりました。地上部道路も早く決定して作ってほしいと思います。

地域の課題について（複数回答）



- 換気所からの排気により大気汚染が心配なため次の2点を具体化願いたい。1. 建設後の環境アセスメントを透明性の高い方法で実施のうえ、万一環境基準違背の場合は高速道路の利用を制限する義務を立法化する。
- 2. 換気所周辺の緑化、公園化等により周辺住民に環境悪化の補償を与える。
- もう少し周辺住民に対しての徹底した周知をしてほしい。具体的な意見交換の場が必要だと思う。
- 圏央道も造られ、交通量も減ってきている中で、外環道は本当に必要なのか。災害対策を云うなら、環八や他の既存道路の整備をすべきでは。
- 将来、青梅街道 IC をフル方式にできる構造で設計してほしい。
- 青梅街道 IC のハーフ IC は絶対反対です。
- 青梅街道 IC の施設反対。
- 青梅街道 IC は必要なし。
- 地域の整備（防災面）を含め、外環の2も進めて頂きたい。
- 外環の2を是非早く進めて欲しい。悪い影響ばかりが表に出ているが、上石神井のまちづくりの、空間と緑をゆったり歩け安心して子供を育てられる街に外環の2が通れば出来ると思います。
- 計画があるのは知っていたが、地下化になり安堵していましたが、地上部があると知りびっくりした。地上部は必要ない。必要性を疑う。
- 外環道が地下化した経緯を考えると「外環の2」は不要。そもそも外環道も不要。財政を圧迫するだけ。

今後必要な情報について

- この様な、今の状況を教えていただけるオープンハウスでいいと思います。
- このような（オープンハウス）機会があることをもっと周知して欲しい。
- 都/国/NEXCO 間での検討内容等を公開してほしい。
- 用地買収希望者を把握した方がいい。その方たちへの必要な情報（買収について）知らせてほしい。
- 外環の2の計画を推進、情報開示下さい。

その他自由意見

- 行政側はもう少し余裕をもって対応すべきである。反対派絶対廃除の姿勢は残念である。
- 外環の2の計画を是非とも推進下さい。
- 意識調査をして欲しい。都民投票して欲しい。
- 青梅街道 IC 近くに住んでいます。反対派の意見ばかりが目立っていますが、早く解決を望んでいる、買収を望んでいる意見もあることをもっと知ってほしい。今後の生活を考えると、このエリアだけでも生活再建措置をとってほしい。

- 青梅街道 IC 絶対反対。
- 大気の問題は特に気を付けてください。