

# ■ 外環オープンハウスアンケート結果

会場名：世田谷区 喜多見東地区会館

日 時：平成 22 年 11 月 29 日（月）16:00～20:00

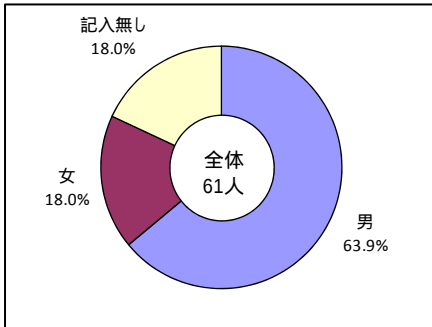
来場者：95 人

回答者：61 人

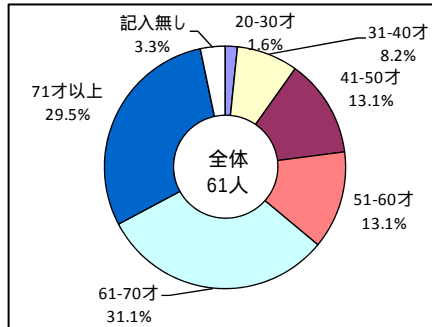
アンケートの結果概要について

## 回答者属性

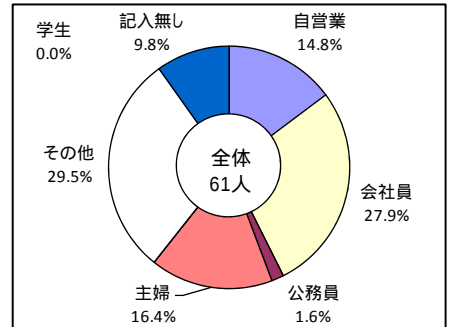
性別



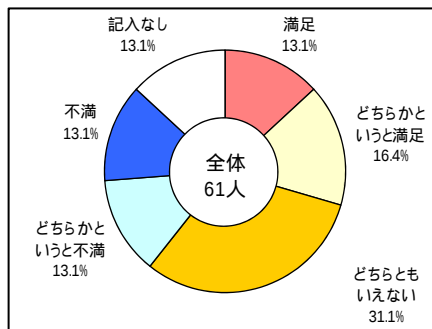
年齢



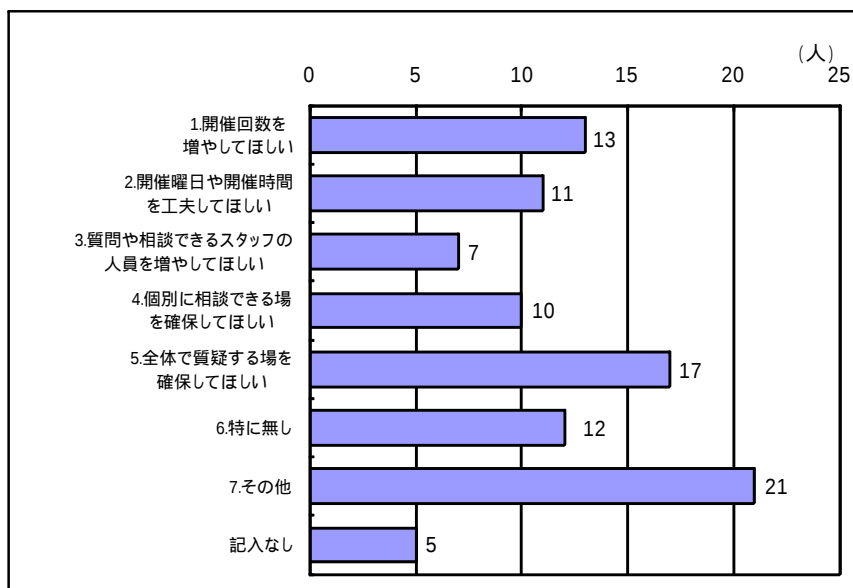
職業



## 外環オープンハウスの展示内容についての印象



## 今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）



### 7.その他

- ・ 質疑の出来る場を。
- ・ 対象エリアを拡大してほしい。ex 二子玉川地区。
- ・ 前回OPと、どのような事がちがうのか書いててもらえると助かります。今回、開催通知がこなかったもので、通知だけはしてほしい。
- ・ 開催中何回か、全体的統一的な説明時間を設けてほしい。
- ・ 各個の説明では聞き置くに終わる。行政としても説明の義務がある。
- ・ 開催場所を、成城ホールなど便利なところに。
- ・ 現在で充分。大きな計画なので、頑張ってください。
- ・ 質問に答えられる職員が限られていた。

## 今後必要な情報について

- 野川にかわせみが居ました。外かん工事中、完成後も、かわせみやかもが住める環境を守ってほしい。東名への接続の検討案の詳細な説明をしてもらいたい。
- ジャンクション近くに建物がある為、対面を通る道路とのレベルが具体的に不明の様で、万一レベルによっては、(騒音やガスの影響で)住居にふさわしくなくなると思われるが、これらの対策は十二分に盛り込まれているかが不明で心配だ。
- 絶対的な情報量が少ない。もっと、地域住民の側に立った情報の提供がほしい。
- プロジェクトの進捗状況。
- 本日の説明会場では各個人対説明者と云う関係で展開され、会場でどんな意見や要望それに対する行政側の回答が全体として把握出来ないで帰ることは忍びない。本日の質疑応答の内容を全員に知らしめる対応を是非お願いしたい。
- 住民にもいろいろな意見が、それを汲み上げる方法を考えてほしい。
- 計画変更により、周辺環境への影響や予算がどう変わるか。大橋 J C T など、直近の例、予測と現状はどれほど差があるか、またはないのかの分析。
- 工事がいつごろから始まるとか(予定でかまわない)。工法がどうか。
- 地図が古い、最新の地図の上に道路図をかぶせなければ、実態影響がよくわからない。
- 初期の設計と比して、地下化がほとんど進んでいないのには驚いた。東名も下げて地下で外環と接続する要望を出したはずです。説明員は、東名はいじれないという。なぜですか。
- 出来るだけ正確な情報を提供していただきたい。
- 前回オープンハウスとの比較(何が新たにかわったのか)。
- 深層地下水の流れと方向。
- 大深度地下建設の地下水脈に対する影響は、本当に予測計算通り微々たるものなのか。実証データを示すべき。
- 地質。

## その他自由意見

- 環状道路の整備、早期完成を願います。
- 大きなジャンクションの工事設計の変更が予定されているようだが、模型は以前のままでの説明で判り辛い。具体的にはレベル(野川を基準にして)がどの程度になるか知りたいが、詳細が出ていなくて不満な説明でした。
- 本当に外環が必要なものかよく分からない。
- 外環全面開通は、東京とその周辺の渋滞解消にとって必要だと思う。
- 出来れば造らないでほしいが、造るのだったら大橋ジャンクションのようなものにしてほしい。
- 野川と国分寺崖線の間に地下といえ作るのは暴挙である!
- 外環道は環境に負荷を与えるもの、作らないでほしい。
- 早く進んでほしいです。我が家がボロボロになる前にお話しがあるといいと思います。
- 地域住民と J C T の設計、大気環境等の意見の交換が出来る場を作ってください。P I 手法を使って出来ませんか。対象地域を限定ならいかがですか。
- 住民の方々が完成予想に関して考えている今、緑地の利用について、もうそろそろ考えても良いのではないのでしょうか。計画の段階から組み込めると、利用できる方法が増えるのではないのでしょうか?
- A ランプ(東名上り→外環)は東名との分岐点を多摩川方向にずらせば野川の下を通せる。C ランプ(東名下り→外環)も野川の下を通せる。東名の改造、移動も考えてほしい。野川をずらせば出来るはず。ジャンクション現場を二子側から写したパネル(写真)も欲しい。E T C 時代に、料金所は必要なのか。
- 絶対に必要な道路なので早く実現させてほしい!!
- オープンハウスだけでなく、チラシで情報が欲しいです。
- 説明会で決定済のことばかり聞かされるのではなく、こちらの意見を取り上げる機会ももって欲しい。用地買収後、更地に戻す際の粉じんやトラック等による迷惑が気になる。近隣の者にとってはなほだ迷惑。全体的な補償も考えて欲しい。
- 環八地下案を検討すべき。圏央道(東名~中央道)開通が数年後なのだから、その後の交通量変化の実際の数字がはっきりしてから、外環(世田谷~練馬)の必要性を吟味すべき。