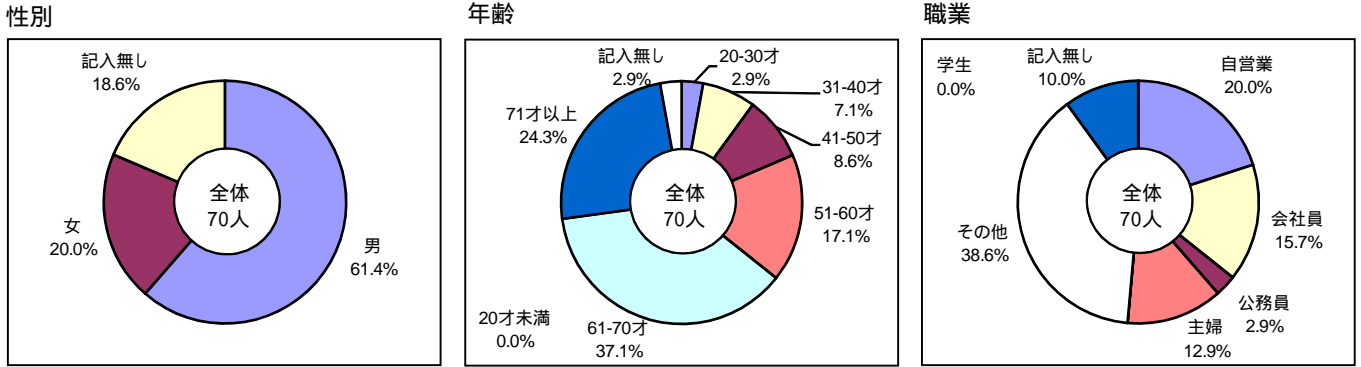


外環オープンハウスアンケート結果

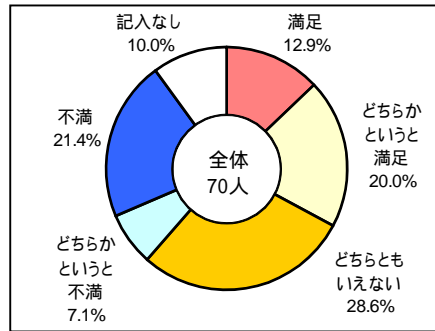
会場名：杉並区 杉並区立松庵小学校
 日時：平成 22 年 11 月 30 日（火）16:00～20:00
 来場者：97 人
 回答者：70 人

アンケートの結果概要について

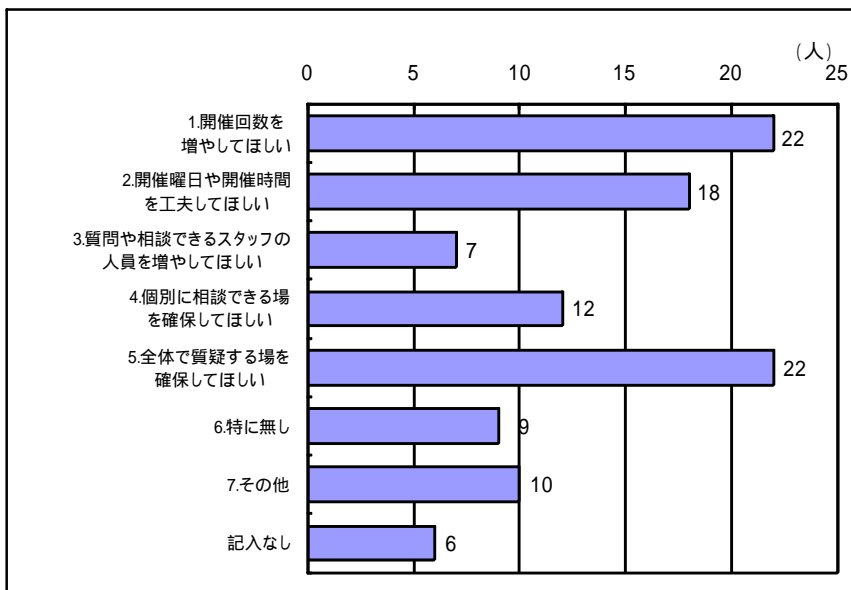
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）



7.その他

- ・もっと住民が開催の意味と内容を理解できる広報。
- ・ラッシュには、パネル説明を別々に。
- ・Tel での相談を受け付けて欲しい。
- ・個別相談はよかった。とても一生懸命、丁寧に説明してくれました。もう少しスピーディーに事業を決めてほしい。
- ・場所がせまい。
- ・具体的、詳細な説明。

今後必要な情報について

これまで住民が述べた要望やデータなどの公開。誠実な回答。
予算の要求額と決定額。計画の各 step の詳細、工程。現在の計画の責任者。将来の結果の公表と責任所在の明確化。
対応の方針（武蔵野）、今回オープンハウス、ボーリングの件のみという説明。作業経過は、工事一步手前迄、進んで来ている一部。何の為の話し合いオープンハウスなのか。
オープンハウスでは、つっこんだ話がきけないので別に会を開催してほしい。質問には誠意をもって回答してほしい。前回郵送で回答するといいながらなかなかよこさず、何回か請求してはじめてきた。
女子大通りと交差部の紫部に該当。中 2F 以上～5 階見込んでいるが、引続き相談、2 代目も着工日未定で設計すら決められない訳ですね。意欲減じましたが、せめて日程の予想が出次第知らせて欲しい。確率で良。現状、どこまで用地買収等が進み、どこが未買収なのか等の進捗状況がわかると楽しみが広がると思います。
「外環の 2」や都市計画等、外環周辺道路の情報。
水資源とその影響度合。水汚染についての対策。騒音対策。住民の立場での相談会。
外環その 1 の進捗状況を広報紙等に随時掲載して欲しい。
1. 善福寺池が枯渇したら、元に戻すのは不可能と思う。対策に不安を感じる。2. 費用をどうするのか。まさか外資の導入はないと思うが。3. 4 車線で充分。なぜ 6 車線にするのか。疑問に答えていただけたらと思います。
計画自体に対しては、反対ではないので具体的な計画の進捗、各自個別の影響などの話の方が有益。反対の方や質問（計画自体）の方は別途対応する等ご検討下さい。（まともに話が聞けないので）
B/C、詳細交通量。将来の都・市道を含めた道路図。

その他自由意見

スタッフの態度は、住民をバカにしたような態度で大変失礼。今日の説明程度は、きいている人、皆ほとんど知っている内容。
環八の渋滞緩和のためにも早く完成させて下さい。
人口が減少しているのに道路を増やすのはどうか！CO2 を減る迄に、だいが CO2 を増やすのではないか！地下といっても今までないものを増やすわけですから何も影響ないとは思えません。とても不安です。地上部では樹木が減り、鳥が減り、生態系がどうなるか計算では出せないと思う！（調査・分析をしていただいたのに、大まかな意見で申し訳ありません。）
住民に知られる目的でこの類の会をやるのか疑問。まず、広報、出席に意見が反映されていない。必要なデータを公開しない。セメントからのアルカリ流出についてスタッフに伝え、ネガティブでもレスポンスを伝える約束をした。完成後のトンネル内侵出水の排水ポンプ容量はどの位が当り前かもスタッフに質問。当面答えられないのでとのこと。レスポンスを待つ。住民への広報はほとんどなされていないことをスタッフに伝えました。
国の予算が不足している現状で、道路にお金（税金）を使うのは反対。次の世代を担う、子供達のために、限りある予算を使うべき。道路は無くても我慢できます。
今後の交通量は減少が予測されます。又自動車の構造が変化致します。電気自動車、ハイブリッドに変化し、車はスモール化していきます。首都高速、外環自動車道も充電スタンド設置等再構築する必要があります。今、外環の必要性無い。
HP だけにデータ開示をせず、紙に活字・数字・記号 etc を印刷して配布して欲しい。
今迄の地下の減価。長期に亘った本建築を目指した父母の無念をそのまま引継ぐ。このままでは、子孫に理想の家は残せない！！いいかげんにしろ。明らかに不条りだ。補償を考えて！！Fax でも何でも。すでに充分に待たされている！
計画線上に住んでいます。築 40 年の住宅で建替が必要となりますが、外かんノ 2 の計画があり、しかも、地下室をつくれないうなど、権利制限があることがネックで、建替できずに困っています。本来は、一体的な計画であり地下に都市計画を移した時に、地上部の計画はなくすべきかと思う。国も東京都の責任にしないで、地上部の問題には積極関与して、地上部計画を早く消して下さい。元々、この計画は国と東京都ではじめた計画なのだから。本当に困っています。
早く外環道を完成させて欲しい。外環大賛成です！！
そもそも S41 計画の時から、こんなにすばらしい住環境に高速などとは、あまりにも乱暴な発想です。住環境を考え大変高いお金を出して家を購入しているのですから、国・都としても大事に考えて下さい。一度こわれた美しい住環境はもどりません。
1 兆円を超える費用が見込まれ、かつ人口が今後減少して行く事が予想される中で、はたして外環が必要なのか、再度検討する必要があると思う。
何故 10 年後、20 年後に車が少なくなるのに必要か。環八道路ではいけないのか。1 m 1 億円もかけてつくる必要があるのか。社会保障が優先されるべきではないのか。
外環その 2 について、40m 道路ということで環境が壊されることが心配である。
第三京浜や湾岸道と接続して下さい。