

■外環オープンハウスアンケート結果

◇会場名：武蔵野市 吉祥寺南町コミュニティセンター

◇日時：平成22年1月29日（金）16:00～20:00

◇来場者：56人

◇回答者：36人

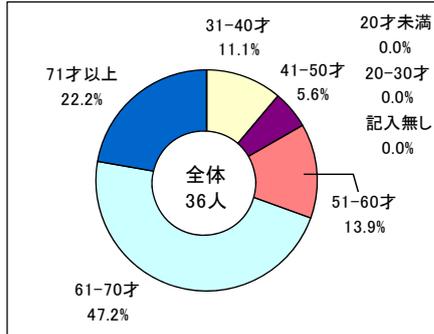
◇アンケートの結果概要について

回答者属性

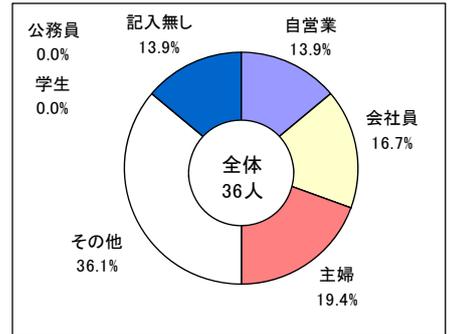
性別



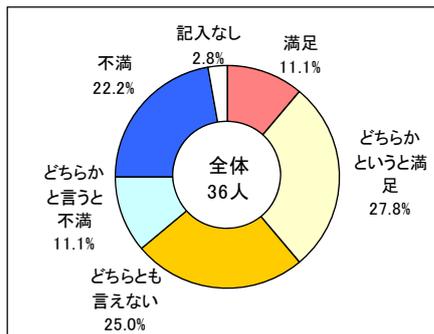
年齢



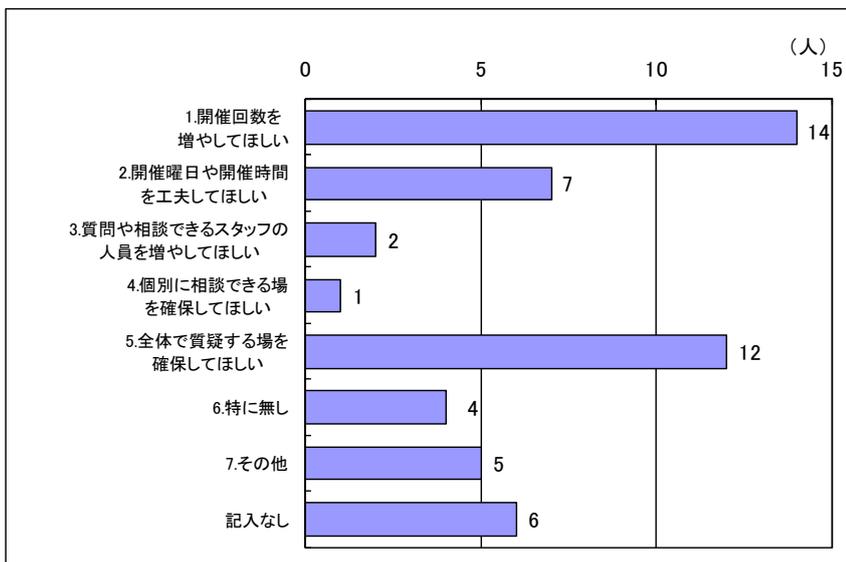
職業



外環オープンハウスの展示内容についての印象



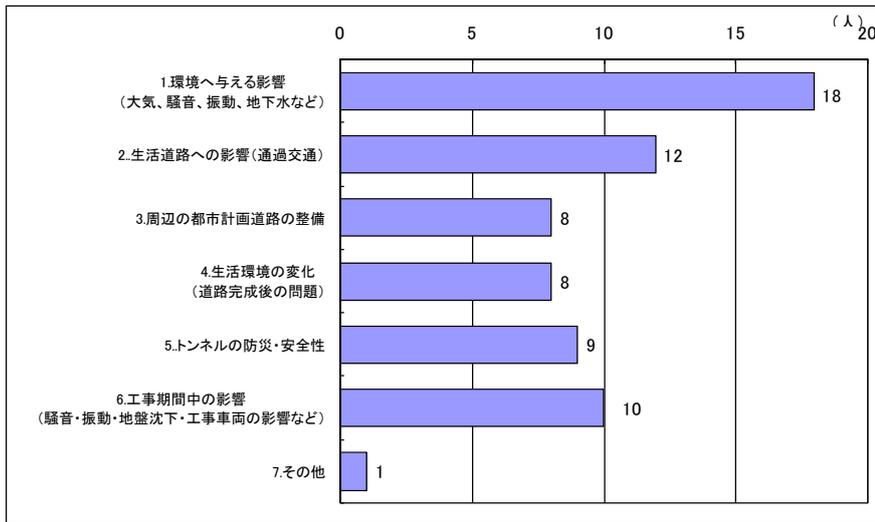
今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）



7. その他

- ・住民の心情に配慮した展示物にしてほしい。
- ・オープンハウス、事業の流れの中の説明会であるならば、必ず後日文面、又は口答にて返事をほしい。
- ・粘り強く続けてゆくことだと思います。
- ・聞きたい事は、だいたい同じなので、一緒の方が効率も良い。

外環が整備されることに伴い懸念される事項について（複数回答）



7. その他

- ・外環2、絶対反対。

外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

- 必要な道路である。推進して欲しい。
- 地上は保全するといって住民をだまして凍結を解除した早さは許さない。
- 上記①三鷹、練馬に出来る煙突よりの灰、CO₂等武蔵野市内に迄達する為、市内に調査場所を設置して、データを市民に見せる。②杉並、練馬、武蔵野、3区市に係わる事項なので、各警察、区役所、市役所、国交省さんが中心となり、PI会議(例)を開催して欲しい。③都市計画道路、東京都必要ない。吉祥寺通り、三鷹成城通り、練馬道路の拡幅、吉祥寺通り、女子大通りの拡幅により充分対応出来る。
- 地上部道路の廃止を確定してから、本線を考えて欲しい。
- 外環の2の計画が存在すること自体理解できない。
- 開通後のアフターケア(環境測定の実施)。
- 交通量の子測と前提条件の明示が欲しい。
- 地下水が安心だという根拠が、納得できるものではありません。
- 40年来の住民の思いを考えたことがありますか。都知事も、大臣の言葉、何も役立てられていない。政治家はいりませんね。

今後必要な情報について

- 大深度法によるトンネルの地上への振動を推測するため、現トンネル(高速道)のデータの整備が必要。
- 外環2は断念した。本線建設(地下)に伴う環境破壊の実態とその対策をくわしく知らせよ。
- 住民が必要と考えるものを積極的にもっと出して欲しい。
- 地域の交通が減る(例えば環八や生活道路)ということをもっと教えて欲しい。
- 情報よりも、まじめな検討の結果を示すこと。
- 費用、見積もりとその内訳。
- 今まで要求している情報すべて。
- もっと誠実な対応をして頂きたい。回数をやったというアリバイ作り駄目。

その他自由意見

- 工事中の周辺交通に対する配慮。
- 地下計画については、止むを得ないかなと思っていますが、地上計画については反対です。東八以南は当初の計画が消えているのに、東八以北のみ地上計画が残っており、その必要性もまったく無いと思います。
- 40年前の計画を、今更実施することの有無をもっと真剣に議論すべき。(自動車)交通機関、人口減少、環境への負荷(地球規模で考えて)などの見地から計画の中止を。外環の2、絶対反対。
- 所用時間が1/5短縮されることについては納得したが、環境に与える影響(多量の土砂は?)、メンテナンス、車両が今後減る?かも知れないから、長い目で見たら、どうなのかと思う。日本の技術力発揮の場かと期待する面もあります。
- 3本の環状道は、今後の交通量からみて無駄、国が破産しているのだから、物凄く金を食う外環は中止して、もっと緊急の経済対策、福祉対策に金を廻すべき。
- 練馬区民の立場ですが。南北道路の整備の遅さを実感します。抜け道、渋滞ひどいです。こわいです。大泉-東名の早い完成に期待致します。
- ぜひ早く作って欲しい。
- 住民の意向を、まじめに真剣に聞くこと。展示無内容や、スタッフ人数が充実していたかどうかの問題ではない。
- 必要性を感じない。
- 今の時代を考えて、有効なお金の使い方が、有ると思いませんか。