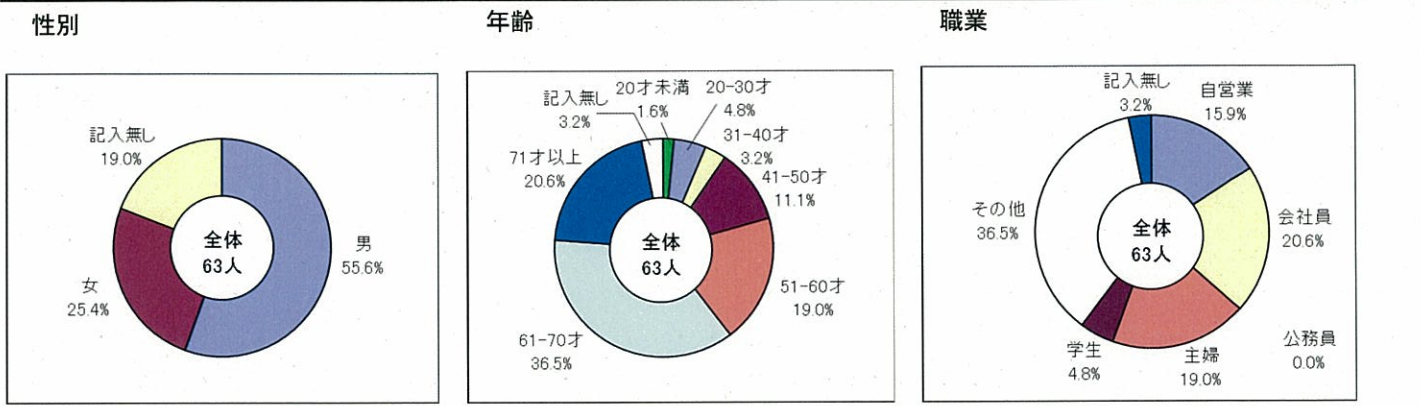


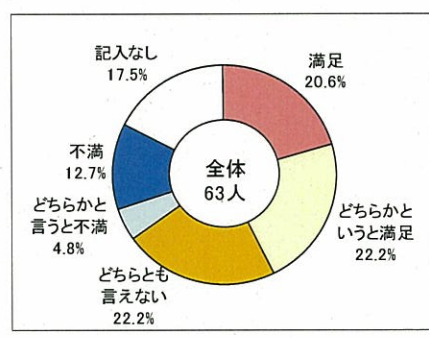
■外環オープンハウスアンケート結果

- ◇会場名：杉並区 西荻地域区民センター
- ◇日時：平成21年6月3日(水) 16:00~20:00
- ◇来場者：100人
- ◇回答者：63人
- ◇アンケートの結果概要について

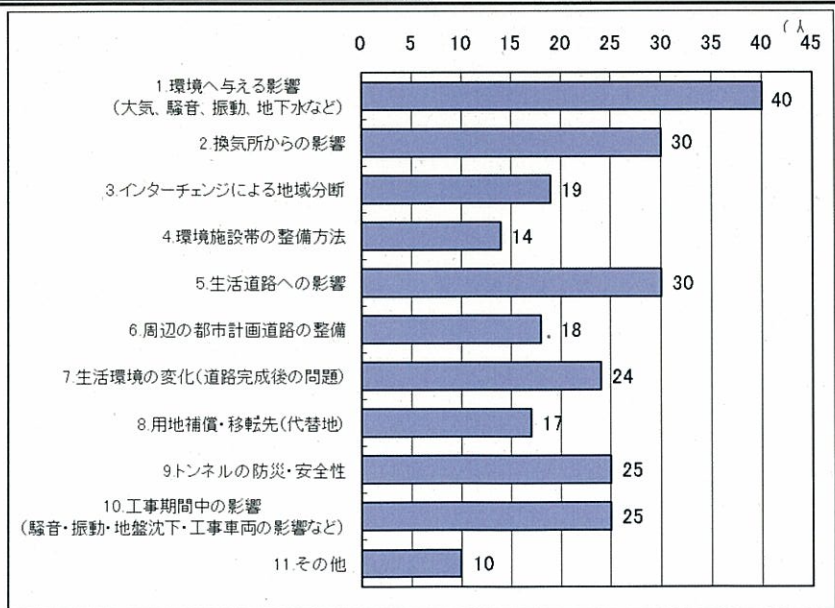
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について (複数回答)



外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

- 科学的データを会議の前に出すべき。
- 環境アセスの審査。国幹会議等全て形骸化。今までの説明では全く説得性が無い。このまま見切り発車では取り返しのつかぬ事になる。善福寺池、井の頭池等が死んでしまう。
- 子々孫々への借金。こんなにギモンがあるのに、なんで事業化するんですか？
- 外環道計画に反対です。
- 民主主義の原則を守って欲しい。
- 今までのオープンハウスと変わらず「対応の方針」が出されたのに何ら新しい情報なし。なぜなのですか。積み残しが多いのになぜ「・・・方針」が出せるのか？不可解。
- 話の進め方としてまず結論ありきというような感じです。もう少し住民側の問題提起に対する誠意をもった対応をして欲しいと思います。杉並のPIは尻切れのままだと思います。まだまだこれからPIを続けて問題点をつぶして欲しいと思います。
- 高速自動車道の必要を感じない。
- 早期開通を求めます。
- 青梅街道ICはハーフインターではなくてフルインターで計画して頂きたい。
- 今この時期に計画を進めることは納得できず反対です。
- パネル周辺の係員の人がもつこの計画に対して勉強して貰いたい。
- 巨額な投資に対し、経営採算が本当に合うのか心配だ。赤字になった場合結局そのツケは国民の税金でまかなうことになり、子や孫に膨大な負債を負わせることになる。経営的にペイすることを確認した上で事業の実施を検討して欲しい。
- 夜間就寝中等周囲が静かな時に地下から振動・音が全く伝わってこないのか気になる。
- 青梅街道への車両の変化。
- 事業説明会を開催して貰いたい。早く合意が得られる様頑張ってくれ。
- その2工事について、早く結論を出して欲しい。
- 大深度の道路計画があれば地上部の道路は必要ないと思う。
- 影響を最小限に止めるよう住民の意見や声も充分にいかして、工事業者に十分に配慮して（地域に）進めるよう強く申し入れて頂きたい。（業者は地域のことを無視して強引に進めるから）
- 地域住民にとってはメリット無し。
- ヘビの生殺しで数十年。反対は多いが工事を実行するなら一日も早く。やらないなら止めるで議論を急げ。
- 外環よりも外環の2の方が問題だと思う。外環の整備以上に丁寧な説明が必要だと思う。
- PIの取り組みの議事録に発言者名だけでなく15分おきに時刻の流れも付けて欲しい。どのような話題にどれくらい時間が割れたかわかるようになるので。
- 地下水問題について説明を受けることができたのは良かった。40mの部分は通常水があることが考えにくい。200m毎にボーリングしながら行うということは、少し納得する部分である。
- 特に地下水に対する考え方。
- 何事によらず誠心誠意対応される事を希望する。
- 外環が地下なのでその2の街路の道路計画は意味がないと思われる。交通量、環境の面からも、その2の計画は廃止して欲しい。
- 対応の方針は認めない。
- 地域に情報を伝える場として非常に良い取り組みと思います。もっと様々な事業で同じ様な取り組みをして頂けると嬉しいです。
- これまでも意見をしばしば言って来たが少しもコースは変更されなかった。何を言ってもアンケートその他に書いても無駄のようで残念です。
- 外環道については、環状線の1つとして必要だと思う。一方この近所に住んでいて青梅街道インターチェンジはハーフランンプ（offのみ）の設計になっているのが残念。

今後必要な情報について

- 正確、客観性のある中立的な正しい情報を迅速に出すこと。
- 具体的になればなるほど、益々あいまいな資料への追求が厳しくなると思う。
- 住民のギモンにきちんと答えられる評価をし直す。ボーリング不正確すぎる。環八トンネル周辺の井戸水枯れ調査をすること。
- 正確な情報。
- 住民の質問に客観的データを示せ。アセスの中身。
- 住宅（居）が振動と騒音で住む環境が破壊される。
- 具体的工程。
- 早期の着手、完成することで環状機能が活かされる事を望みます。
- 第二の計画がどうなるか情報が欲しいです。
- 地下水の保全について、過去国内で実施された大規模な大深度地下工事では完璧に出来た工事はないと聞いている（水の保全問題）。過去の優良事例等を広報して下さい。
- 地上部分にかかる計画の動向、内容。
- 実施計画（予定）を随時しらせて欲しい。
- 完成までの定期的な地元への報告。
- 地上部の話し合いが始まる時は、住民が全て参加できるように場所、時間に関する情報を徹底して欲しい。
- 工事の進行、工程を知りたい。
- 引き続きこのような説明会を開いて欲しい。
- 地域の人が納得できる説明を行うべき。（国、都の責任で）
- 杉並区内の区民センターでこの様なオープンハウスを、特に河川のある近所のセンターでは行うべきだと考える。
- 工事の進捗状況が分かるようにして欲しい。ネット、チラシ、etc
- これまで通りでよい。
- 計画工事の様子を詳細に。
- 本当の情報。
- 住宅街、如何に地下といえども反対です。
- 環境に関する情報や、設計や施工についても一般の方々へお知らせしていくのが、多くの方々にとって貰うのに良いのではないのでしょうか。
- その2がまだ残ると聞き何とも言いようが無い。

その他自由意見

- 住民の意見を聞く形を装いながら、実際は住民の問いかけにはまともに答えず、官僚の独断と専横でどんどん進めている。民主主義国の行政ではない。道路建設の時代ではない。年金、医療、教育、雇用、食料、エネルギー確保等に使える金を全てまわすべき。
- 今まで以上に住民に対する説明が必要になると思う。現在でも関心があるのは一部で、今後は事の重大さに気づいた人が参入してくると思う。
- 外環の必要性をどうしても認められない。
- 休日の高速路1000円にして、新車購入を優遇したり工夫して、交通増をたくらんでいる。こんな作爲的な渋滞幻想づくりに抗議します。
- 国は住民が安心できるデータに基づいた回答を最後まで出さないのではと思う様になりました。
- 住民の質問にきちんと答えるべき。
- 今回HPにこういった機会の告知がありましたが、もっと早く告知して頂ければ。
- なぜ地下が当初地上ルートと同じなのか？住民が納得できる説明会を続けるべし。
- 全線の早期解決を望みます。
- 地上その2工事は不要と考えています。
- 世界の東京地なるよう100年先のことを考えてしっかりと進めて欲しい。
- 何か別の税金の使い道があるように感じてなりません。北京、ソウル等との比較されているようですが、むしろ車の保有制限をかけるといった方向に転換して、環境保護を考えるべきかと思います。
- 外環ノ2、一日も早く着工して下さい。
- 街路の計画は地上緑地帯にして欲しい。
- 計画以来40年間地上部に設置されるという条件で色々和制約を受けてきたが、大深度になったから道路上部に住む住民には一切関係ないというのは理不尽ではないか。
- 今からでも中止したらどうでしょうか。
- 生きているうちには完成出来ないかもしれませんが、一日でも早く完成を願う。
- 僕は昨年卒業研究で外環について調べてきて、いろいろ学ぶことが出来た。しかし提出が7月なので参加するのはこれが最後だと思う。いろいろありがとうございました。
- いずれにしても環境にとって良いことではない。例え地下水に異常がおきないとしても、大気の問題、交通の問題（生活道路への）などこの地域に人にとっては悪いことの方が多い。反対です。
- インターが出来ることにより今まで大型車が区内にあまり通らなかったことが、増えると考え、区内の交通安全性の確保が難しくなる。
- 早く完成させて欲しい。
- 西荻窪→上石神井間の街路その2は全く必要ないと思います。
- 中止すべき。
- 市川に住んでいます。市川区間の取り組みに近い割に興味が無く、少し勉強しようと思いました。
- この計画は、私共がまだ子供の頃から有る計画だと思う。凍結期間も含めて、具体的な施行が始まるまで少し時間が経過しすぎたのでは。