

# ■外環オープンハウスアンケート結果

◇会場名：練馬区 上石神井区民地域集会所

◇日時：平成22年2月3日（水）13:00～17:00

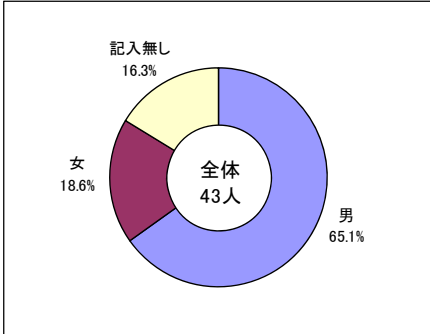
◇来場者：66人

◇回答者：43人

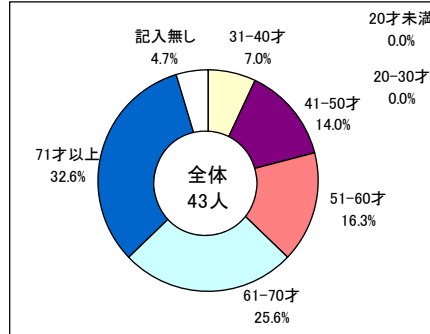
◇アンケートの結果概要について

## 回答者属性

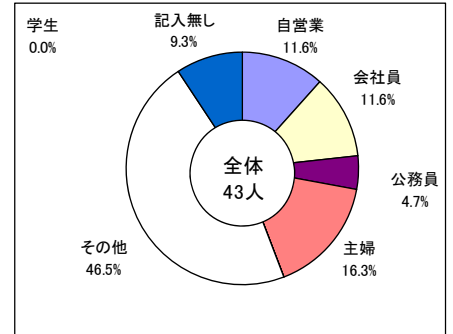
性別



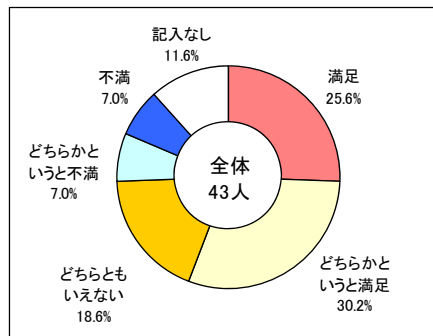
年齢



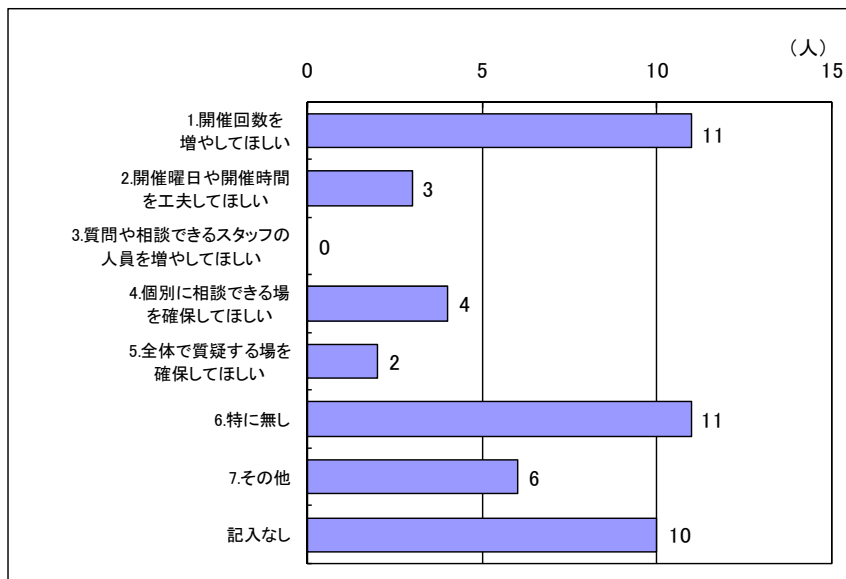
職業



## 外環オープンハウスの展示内容についての印象



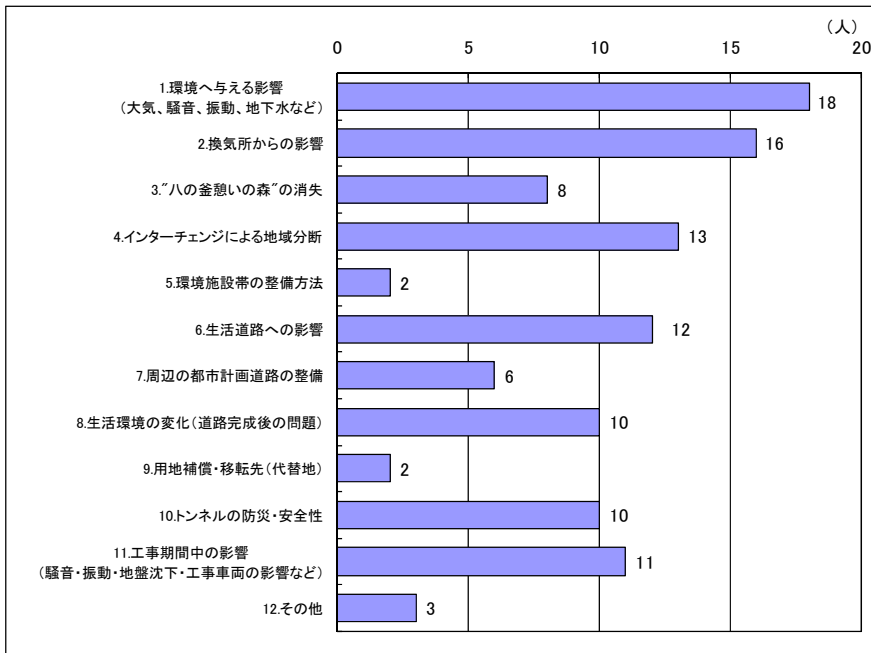
## 今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）



### 7. その他

- ・以前に決定というのが外環道の位置が自然を失わせると思うのでその対策をして展示してほしい。
- ・専門性のある人（法律・構造）を在席させてほしい。
- ・とにかく予算がないのだからこの場所は、中止してほしい。
- ・インターチェンジの大型模型が見たい。
- ・本当の意味で、この事業の必要性や方向性について応えてもらえるのならともかく、単なる役所の決まりきった答えであまり意味がない感じがする。
- ・きちんと回答できる人とじっくり話し合うように。データの公開を十分に。

## 外環が整備されることに伴い懸念される事項について（複数回答）



### 12. その他

- ・とにかく中止してほしい。いなげ屋が遠まわりになる。医院が遠まわりになる。とても住民(私達)には、不利である。
- ・全て。
- ・ICの地下水対策。

## 外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

- 工事期間中の影響の詳細を知りたい。
- 55年間居住しているが、高齢化しているのに（年老いてから）苦勞しなくてはならぬ。とても不安、病気になった。
- 善福寺公園の池の水の保全を万全に。
- 南北の一般道路が少なく、混雑がはげしいので、外環地上部の道路整備も急いだ方が良い。
- ここまでの住民の負担、安全性への懸念や、財政的な問題など考え合わせても、本当に必要なかどうか国は、きちんと考えてほしい。
- すでに外環の必要性に大きな疑問有り。外環予算を道路・施設の補修に振り分けよ。
- ①青梅街道インター口の換気孔の高さ 20m にした論拠と安全性を保證するデータの開示（従来は 30m だったと思う）。②井荻の環八道路・換気孔が開設されて 10 年（位）。その後の周辺の汚染調査報告。煙突が低ければ、汚染の範囲が狭いだろうと考えるのは稚拙。では高くしない理由は何か？以上の 2 点、詳しく報告を数年前から抗議しているのに一切回答案の表示がないままであり、当局の怠慢に声を大にしたい。
- 青梅街道ハーフ IC は杉並区は、反対して設置はないが、なぜ練馬側に設置したのか、分からない。

## 今後必要な情報について

- どのように事業が進んでいくのか。
- もう少し具体的内容の詳細を知りたい。
- 中止の情報が必要です。
- 工事予定。
- 現在と外環完成後、どのように変わるのか、具体的に知りたい。工事中の振動・騒音がどのくらいなのか知りたい。
- 工事の進行に伴う近隣の影響。
- どう考えても外環道はいらないと思う。
- 外環予算が止まったという情報。B/C データ（どの道路・何台の車・何分の短縮）を示せ。
- 青梅街道ハーフ IC の白紙撤回を望む。

## その他自由意見

- 早期に施工してください。
- なるべく早く開通する様。上石神井駅前道路の開発。
- 若者が自動車免許を取らないという。車社会も変化するであろうことを考えると外環の必要性はあるのかと思う。
- ハッ場ダムは完成させ、この外環は中止すべき。
- 青梅街道南側（小生住むところ）から三鷹 IC 迄の外環の2の計画を見たい。
- 最近のデフレスパイラルにより各都市からのデパートの撤収などから車の通行両も目に見えて減少している。人口の減少と共にデフレ傾向は続くと思う。40年も凍結した計画が、復活したことに疑問を感じる。
- 外環に優先すべき用途は山積み（介護・少子化・健康）。社会資本の補修に特化すべき時。従って外環、外環の2は即時中止を！！
- 外環本線については設置を容認します。