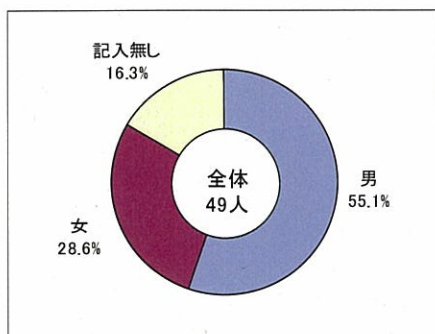


■外環オープンハウスアンケート結果

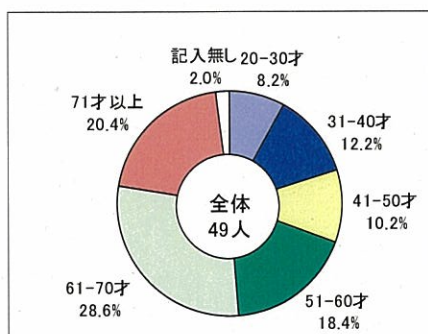
- ◇会場名：練馬区 上石神井区民地域集会所
- ◇日 時：平成 21 年 6 月 6 日（土）14:00～18:00
- ◇来場者：103 人
- ◇回答者：49 人
- ◇アンケートの結果概要について

回答者属性

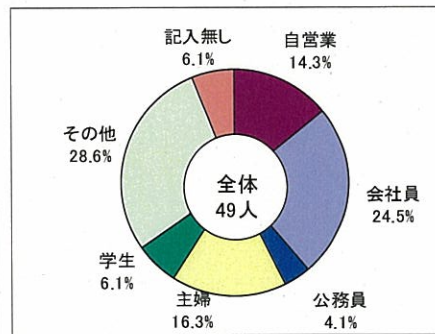
性別



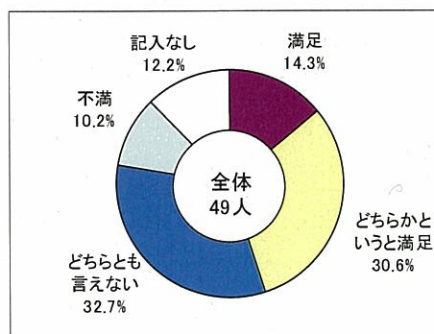
年齢



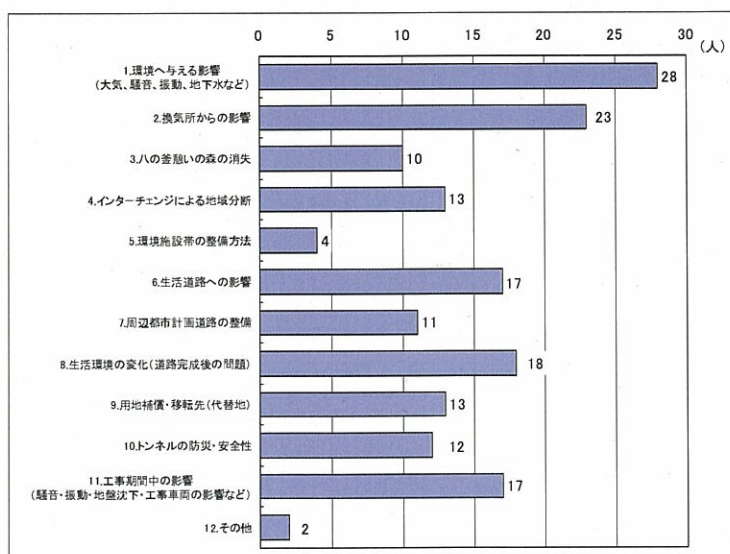
職業



外環オープンハウスの展示内容についての印象



外環が整備されることに伴い懸念される事項について（複数回答）



- ◎外環本線（地下化）は容認するが、◎青梅街道ハーフインターチェンジには絶対反対。
理由は別紙意見書のとおり。
- 意見書
- 「結論」
- ◆外環道大深度は容認します。（アセス等調査の上）
- ◆青梅街道ハーフIC（東名、中央高速不可）には絶対反対致します。
- 「反対理由」
- ☆青梅街道ハーフIC（東名、中央高速には不可）既存の高速道路と直結しない、また経済効果も少ない青梅街道ハーフICがどうしても必要なのか。なぜ同じ環境にありながら（練馬区からも相当数桃四小に通学している。）杉並区側には付けないのか、練馬区の独断は絶対に許せない、練馬区は益々環境悪化地域になる。
- ☆一日も早く環境を緩和させるには、外環道を早急に東名まで大深度方式で開通させるべきである、そのためには工期短縮とコスト削減を図るため青梅街道ハーフICを一時柵上げにして、本線のトンネルのみで開通を優先させる案を検討していただきたい。
- ☆将来人口の増加が見込めず自動車の増加も考えられない。
- ☆国としても財源不足で無駄なICや道路をつくる余裕が無いはずである。
- ☆町の道路が分断され商店街は死活問題である、たとえば学校のいじめで自殺者が出た場合、学校や教育委員会等が場合によっては責任をとることがあるが、青梅街道ハーフICで道路が分断され商店経営が破産しこれを苦に自殺者でも出た場合、国、都、練馬区何れが責任を負うのでしょうか。
- 「新聞記事関係」
- ☆新聞発表の（2008年11月27日読売朝刊）2030年の交通需要推計13%下方修正について青梅ICについてはどのような数字になるのでしょうか。
- ☆道路整備計画（2008年12月1日読売朝刊）新しい交通需要予測で見直せという記事が社説に載っているが、今後は便益が費用に届かず着工できなくなる道路が増えることになるといわれているが、青梅街道ハーフIは便益と費用の関係はどのようになるのでしょうか。
- ◎最近には後になってずさんな交通量等（東京湾アクアライン）が新聞に載っていましたので調査等は慎重の上にも慎重にしていきたい。
- 青梅街道ICのフル化を強く希望します。
- 環八を日々、運転していますが、外環の必要性を強く認識するばかりです。
- 当社の事業用地が外環道にかかります。今後の代替地について、関心をもっています。
- 石神井公園、善福寺公園の水が心配です。個人的にも、生活用水として井戸も使用しており（家庭用浅井戸）、練馬インターの工事により井戸水が出なくなるのではと心配しております。地下水保全がよくなされるようお願いいたします。
- 楽しい
- 具体的な補償 etc. の交渉時期を知りたい。
- 外環道のほかに外環ノ2の整備が都の計画としてあり、地上部も一体的に計画を示されないと、どのように影響を受けるかがはっきり見えてこない。
- 40数年間も凍結された外環のために、石神井の町作りも狭い道路に特徴のない町、魅力のない町になっています。一日も早く外環と共に、外環の2を進めていただきたいです。
- 今回の補正予算により、本体の地下化が実行されることとなった訳ですから、かねてから申し上げている通り「ノ2」部分は必要なくなっておりますので、地上部街路の計画は取り止めとして下さい。国家財政の面から見ても、重複投資となりますので、切にお願いします。
- 石神井公園の近くに住んでいますので、地下水への影響が公園の水質に更に変化を与える恐れがある。地下水についての更に詳細な対策をとってほしい。
- シールド工法（泥土圧 or 泥水圧）の採用により、特に工事中における地下水の低下を心配しております。又、注入剤・裏込剤等で汚染も気がかりです。十分な対応を願いたい！！
- インターチェンジ用地に住む者としては、着工・用地交渉等のtime scheduleの情報をできるだけ早くほしい。
- 上石神井駅周辺の整備も同時に実施してほしい。
- 青梅街道インターチェンジ反対派の住民と、良く話し合ってほしい。
- ICの建設と相俟って、千川通りがどのように開発・拡幅されてしまうのか。
- 大泉に住んでいたことがあるので、外環は必要だと思っていました。がんばってください。
- 国と東京都が同時に説明して頂いた方が、分かりやすいと思うのですが…
- 住民と行政が合意し、話を進めていくのは、難しいことなのでしょうか。
- すぐ近所を通ります。いくら説明されても、近くに住む者は不安です。
- 急がず、地域の方と十分な話し合いを行ってください。
- 青梅街道IC絶対反対！！必要性がないから。

今後必要な情報について

- 青梅街道ハーフインターチェンジが地元にとってなにもならない。杉並区側にもつくり、フルインターであれば考えは違う。
- 外環道の必要性についてのPR
- 用地問題
- 工事中、工事後のモニタリングがどのように実施されるか又その結果について
- 東京都の整備計画を知りたい。
- 何でも、特に外環の2の情報が欲しい。
- 委員会、検討会の資料等があればお送りください。
- 外環マップと模型が、具体的なイメージがもてて良かったです。
- 道路（大深度）の上部（地上）をどうするかについて、進捗状況についての情報がほしい。
- 具体的な工事期間の情報。
- ICを想定し、あるいはIC建設に際して想定している連立的な道路・地域開発計画。
- 環境問題、交通の流入の新しいデータ
- IC建設に伴う merit と demerit をきちんと話し合いのテーブルにのせること。ICが建設されない場合の merit と demerit も。

- ※別紙意見書の中にもあるが、H20年12月1日ヨミウリより、国土交通省は新しい交通需要予測値で見直して欲しい。
※道路建設、見直し必至。
- 早期着工を望んでいます。
- 高度成長の時代ではありません。スローライフで、静かな生活を送りたいと思っております。皆様のご健勝を祈ります。
- 外環を大深度トンネルで建設するのに基本的に賛成です。
中央高速へのインターができれば、青梅街道や甲州街道の交通量も軽減されるメリットがある。
- 大気汚染が心配
- 自宅への車の出入
- 外環いりますか？
- 住民の意見にきちんと答えているかんじがなかったと思います。
- この時代に1000億円あれば、道路（IC）でなく、福祉に使ってください！！

その他自由意見