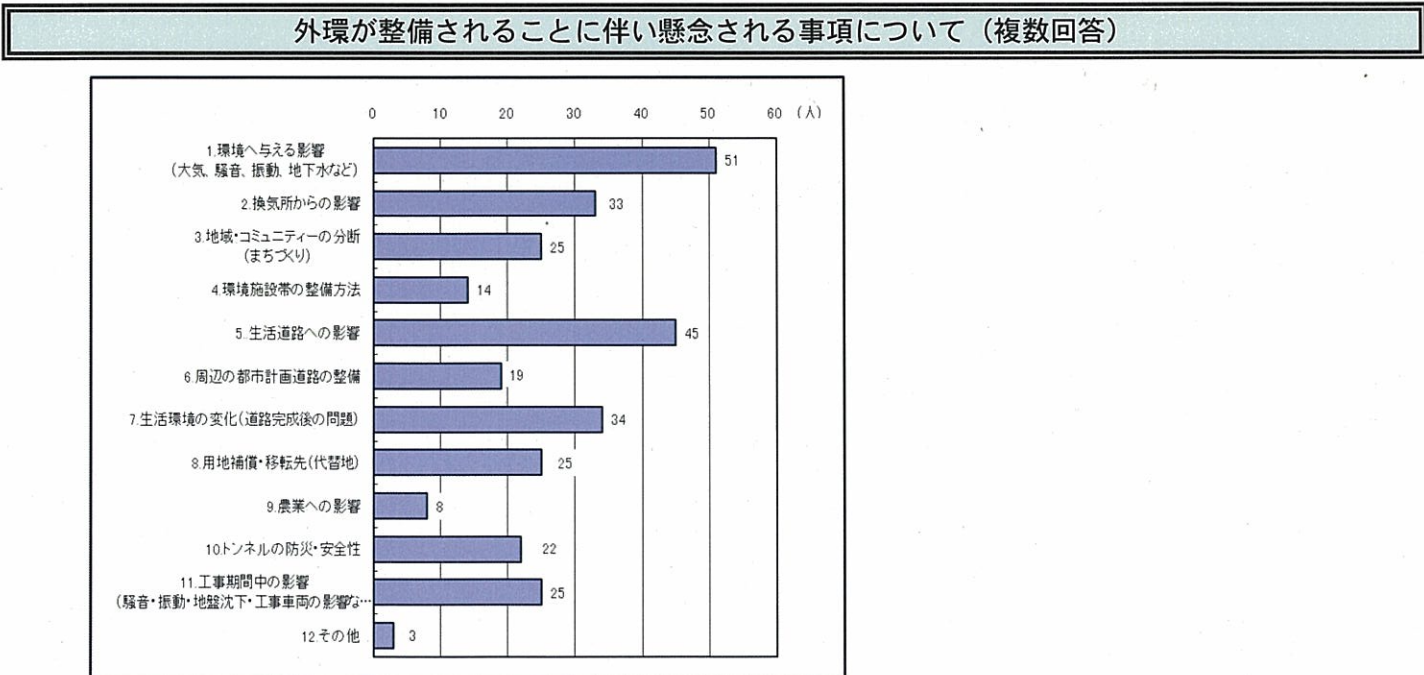
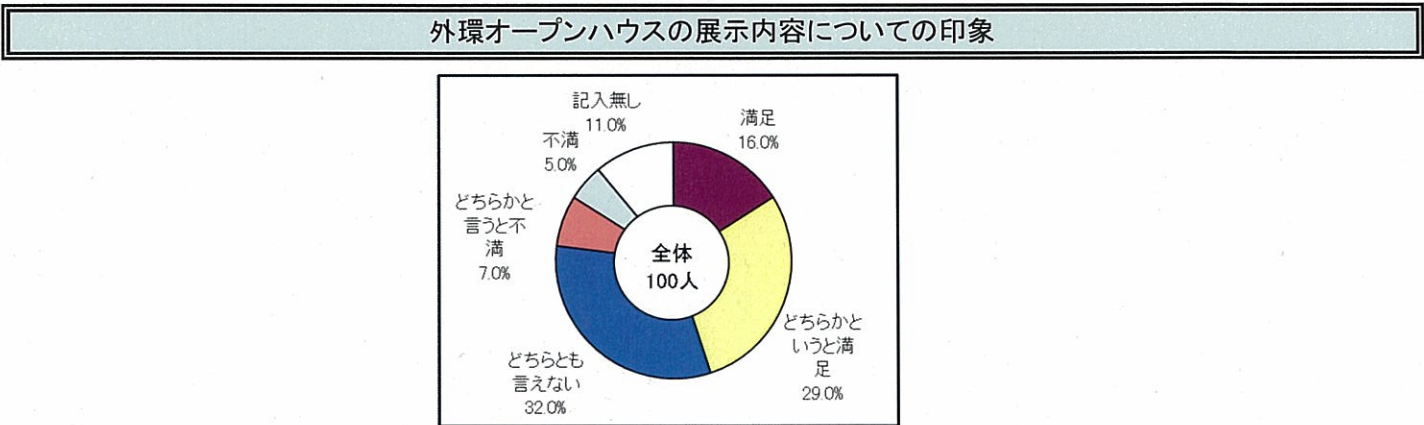
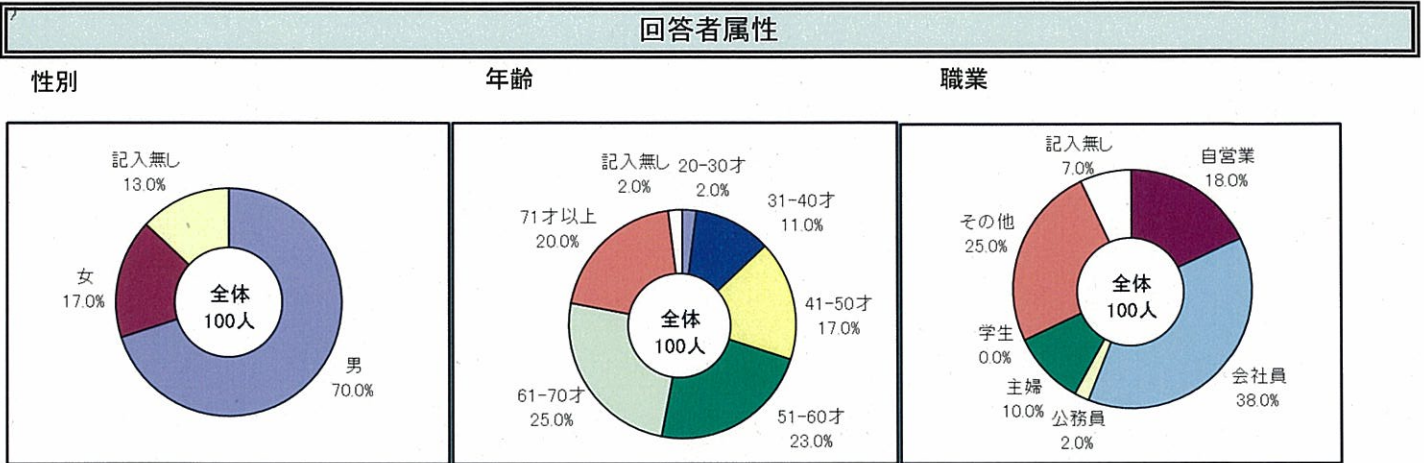


■外環オープンハウスアンケート結果

- ◇会場名：三鷹市 北野三丁目常設会場
- ◇日時：平成21年5月30日（土）13:00～17:00
- ◇来場者：192人
- ◇回答者：100人

◇アンケートの結果概要について



外環が整備されることに伴い懸念される事項についての具体的な意見

- 分断される生活道路の計画やバス路線の今後の計画などの意見を出したいと思いますが、意見を出す場の周知、1度では出席できない場合がありますので、複数回行う等をしっかりとお願いします。
- 静かな環境が気に入っています。こわさないでいただきたい。まだ決定でない補助道路の整備を反対します。
- 外環道は百年事業なのだから土地の持主が亡くなられる事に用地を時間をかけて確保し、「地上部」につくるべきだ。
- 不況の時にバク大な費用を使い税金費用のツケにされたら、孫達が大変である。外郭環状道路の計画をすぐ中止されることを要求致します。
- 三日月地帯を生活再建の対象にして頂きたい。数年に渡り用地補償を求めて、ハガキ web、アンケートなどで意見を記入させて頂きましたが、何一つ検討されていないように感じます。パンフやHPに掲載されている意見は、国にとって都合の良い事だけです。三日月地帯の用地補償の意見と、その回答についてはあえて掲載しないのですね。意見を聞く必要などないのではないのでしょうか。結局、国主導で計画実行していくのですね
- どの辺が道路にかかるのか
- (東八道路IC北側)左記部分に住んでいます。今後多大な環境悪化の最たる部分と思われますがなんの対策もないのは?①一般の売買には不向きな土地になってしまいますし、②ビルは地下の状況により住むには環境面で大変心配です。緑地を考えて欲しいと思います。注「その二」が計画中とのことですが、それがどちらの結果になろうと、それには関係なく考えて頂く場所と思います。
- 吉祥寺通りの分断(事業説明会では考え方を聞きたい)
- 地域の特性に依る騒音(山間部的なひびき有り) 換気所からの排気は全量回収し、CO₂をCとO₂に太陽発電で分離し、産業原料とする。温室ガス税?の支払いはこの方式ですと無税となる。
- 国幹会議で整備計画に格上げがなされたが、あまりに突如な出来事であり、そのプロセスが非常に不備である。合意形成が利害関係者全体に行われているとは言い難いと言える。また外環の2は不要と考える。(せつかく地下の道路に切り替えたのだから地上道路は不要)
- 健康面、今でも排気ガスで困っている。母は定年退職してからぜん息にかかった。排気ガスがひどくて布団やせんたく物が干せない。
- 本当に必要か?税金の無駄遣いではないか?自分の問題として担当者は考えるべき。過剰な便利は不要。と書いても無駄なんだろう?
- 長くこの土地で代々住んで暮らしている方たちが多く、特に高齢者の方々の不安を最小限度にし、今後さらにこれまで以上の暮らし良さを保証できるように具体的に努力し示して欲しい。この土地に暮らして来た人々、これから育てていく子供への環境を守り育てて欲しい。
- 一般道の利便性を下げて欲しく無い。
- 私の家は都市計画線内になりました。それで移転するなら一日でも早く移転したい。理由①現在の家が築約40年になり、ガタが来ている。②私たちが高齢で10年先では80才近くなり動きが大変になる。
- とにかく治安が悪くならない様にして欲しい。今の道がなるべくくならない様にして欲しい。
- 小学校の通学路のために歩道橋が必要
- 平成22年度位に動きたいと思います。
- 計画に自宅がかかるらしい。具体的に提示して欲しい。
- 東八インターの具体案を見てから考えたい。
- 振動が伝わってこないかどうか心配しています。
- 騒音、空気環境が、今より悪くならないように(ドームをつけるなど)して欲しいです。
- 説明は勉強する必要が有ります。騒音、振動、満足する回答が無い。
- 係員の方から御説明頂きました。私共の家屋・土地が地上部で外環道路地上部のギリギリの場所にある為、今の段階では立ち退きになるのか残れるのか不明ですが、もし移転することになれば、早い時期に決めないと年齢が76歳と高齢ですので大問題となります。現在は妻と二人暮らしですが、将来は子供が継ぐことになっている家屋です。
- 換気塔からの大気汚染がとても心配。
- マンションの様な共有土地の補償方法。事業計画化後の具体的なスケジュール。
- 現在、中央高速道の振動により、住宅に歪みが発生していると想定され、壁にクラック、家の歪みが生じ、窓のサッシが閉まらない。及び室内の扉もすき間が生じている。今後外環道の建設が始まると益々、家が住めるか不安であるので、ぜひ事前に現状を見て欲しい。
- 調布市の都市計画道路の進み具合と計画道路の地図もあわせて配布して欲しい。

今後必要な情報について

- 生活道路がきちんと計画されていないのが不安である。行き止まり等説明が不十分。
- 完成を急ぐ必要はない。
- 東八道路インターチェンジの具体的計画や渋滞対策等。
- 意見に対して個別の回答。
- 作るための資料でなく、真の姿をきちんと説明すべき。
- 事業 or 検討の進捗状況
- 外環の2の情報。少し情報が少なすぎると思う。
- なかなか進展しないのでいらいらした。
- 用地買収の時期。
- 該当地域の用地補償。
- 用地補償の時期を通知お願いします。補償の時期がみえたら即代替地探しを始めたい。
- 具体的な日程。
- 進捗状況と問題点。
- 何時から着工なのかが一番心配だ。
- 決まってからの報告では困ります。
- 進み具合の公開

その他自由意見

- 地下水や公害の動植物への環境への影響が報道されていますが、自然との共生の視点もふまえた検討をおねがいします。
- 決定事項としてではなく情報を流して頂きたい。
- 私は百年待つ。
- 三日月地帯に住み続けたいと思いますか？自分に置き換えて考えてみて下さい。写真を撮らないで頂きたい。
- アパート等の移動時期。
- やるからには早く完成させてもらいたい。
- 取付道路のルート構造は細部まで住民と話し合ってください。
- 決定後は出来るだけ早期に進めた方が良い。
- 本当に必要なのか。
- 一日でも早い完成を期待。
- 工程の具体的情報を。
- どうしても作らなければならないのですか？
- 30年前の計画 10年程度で完成して欲しい。
- 金土の開催の他に、日曜日もオープンして貰いたいと思います。(主人の会社の都合で)
- 必要性を感じない。少子化で車の量も減っているはず。¥80M/mの建設費の有効活用法を真剣に考えるべき。
- セミナーはまめにやって欲しい。
- 道路の負荷分散に努めて欲しい。