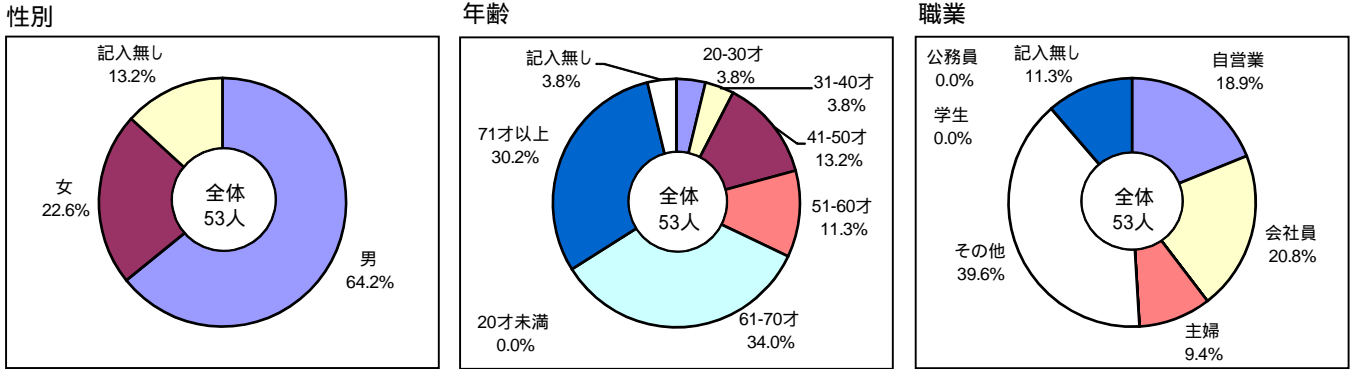


外環オープンハウスアンケート結果

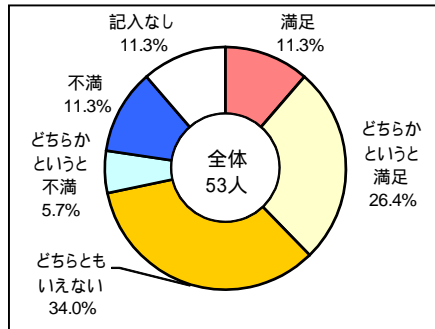
会場名：三鷹市 北野三丁目常設会場
 日 時：平成 22 年 11 月 25 日（木）16:00～20:00
 来場者：130 人
 回答者：53 人

アンケートの結果概要について

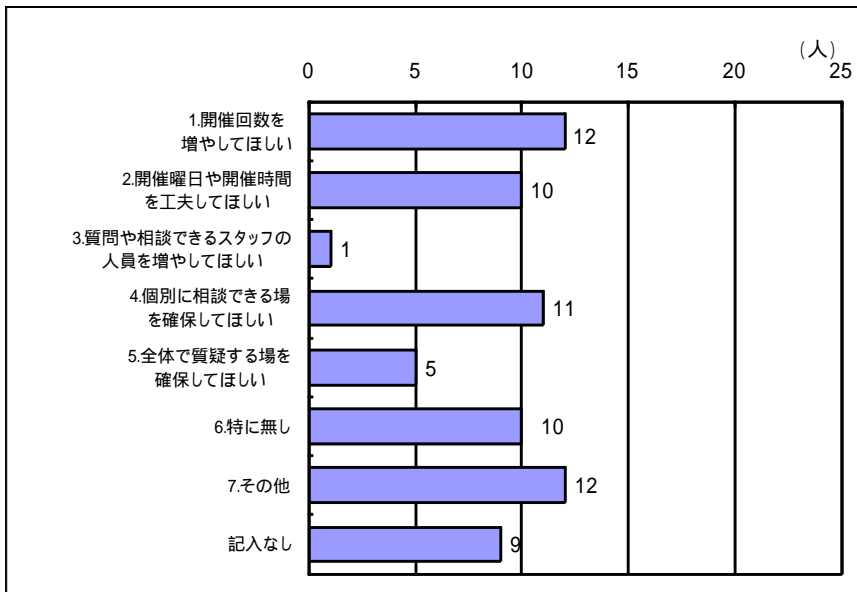
回答者属性



外環オープンハウスの展示内容についての印象



今後の『外環オープンハウス』の運営に期待すること（複数回答）



- 7.その他
- ・ホームページなどで Video などが見られる様にして欲しい。
 - ・展示内容等をインターネットを通じて見られるようになると良いのですが・・・。
 - ・次回説明会予定が欲しい。
 - ・出前をして欲しい。

今後必要な情報について

よくなる場所は分かりました。反対に悪くなる場所も示してほしい。冷静な判断のために。両方があってこそ、データが利用できる。

誰にでも分かり易い情報提供の仕方が大事だと思います。全てが理解をきちんとしている人ばかりではないので。

用地補償について、土地の売買、移転についての具体的な数字がほしい。補償額が確定しないと移転先を捜すことは不可。

施工に関する具体的な情報をご提供下さい。

用地補償に関して、補償時期と金額を知りたい。

色々くわしく説明を聞いたのでとりあえず満足です。今後又、オープンハウスが開かれる時に伺います。

地域住民へのメリットは何かあるの？生活基盤が先ではないか。(歩道がせまい)環境が不安。

ジャンクション近くで戸建の住宅がまだ出ています。その考えは、先にOKした人、後にOKする人の差をどう考えるのか。

2～3年前にあった自宅の模型がなくなっている。説明を聞いても境界周辺だとだれも説明しない。今後、自宅ポストに(チラシ等を入れないで下さい。)何にも説明出来ないのに大勢の役人、そして住民が集まっても意味がない。

東京都の計画道路になっているので転居が計画出来る様に早く指示してほしい。外環道路大賛成。早くつくって下さい。

工事近接地の生活に対する工事中の対策。

その他自由意見

都道の整備も一緒に説明する場を設けて欲しい。理由：外環の整備だけですと、IC付近で渋滞が予想されるため。

”実行する”という前提に立ってしか論じられてないのがおかしい。得るものと失うもののバランスを見る目がほしい。データの数値については容易に信じられない。数は操作が可能。正しくするためには、行政側と住民側の両方で一緒に数値を計るようなシステムをつくってほしい。人は生きるという行為それこそが環境破壊だと説明しました。人類の歴史は環境破壊の歴史だけど、私たちは人類ではじめて環境の大切さの意識をもった人間です。40年も前の計画をどうして今、やるのか理解できない。今の新しい意識の人間として将来を見てほしい。建設反対！つくらないで下さい。

外環予定地の上の空き地は、地元住民が利用できる緑地等の形での整備をお願いします。その時、近隣住民の希望を聞く場を作っていただけるとうれしいです。

大変参考になりました。パネルで展示されている資料は、ホームページで公開して下さい。

國の代替地確保が出来れば。

子や孫にあらゆる意味で負の遺産を残すことにならないように厳しい検討が必要です。現有の道路網(高速道路を含む)の劣化が進んでいます。これをしっかり補修していくことは、生命の問題です。新しい道路を作る投資と、現有の道路を安全・有効に使い続ける複合政策を立てた上で、その中で1兆数千億ものプロジェクトの可否を問うべきです。

直径、長さの巨大さ、工事費も莫大、掘れても説明されているようにはならないと思えば外環道には反対する。40年を過ぎて何故、今、外環なのか。もっとやる事があるのでは。排気筒はなぜ北野に2基なのか。分散したら何か問題があるのか。一般道路の整備をして欲しい。

前にも書いたが、都市には必要。反対の人は田舎に行けば良い。当方、後期高齢者。出来ると便利になる。生きる間に出来るか？